



Fly in balloons s.r.l
società aerostatica

Via Fossano,9
Salmour (CN)
ITALIA
www.fly-in.it
info@fly-in.it

Tel. +39 0172.649340
Fax. +39 0172.649855

P. iva 03077370041

Capitale soc. euro 20.000 i.v.

Spett.le

F.I.V.V.

Aero Club di Volo a Vela

Scuole di Volo a Vela

Piloti di Volo a Vela privati

- Loro sedi -

Casale Monferrato li, 20 novembre 2009

Oggetto: Gestione e Manutenzione dei Paracadute di Salvataggio.-

La Fly-In Balloons srl Impresa approvata Parte M Capitolo G ed F secondo Regolamento (CE) n°2042/2003 per mongolfiere e dirigibili, dal 16 novembre 2009 ha esteso il proprio Certificato di Approvazione a svolgere operazioni di manutenzione sui **paracadute di salvataggio**, presso la Base Secondaria in Casale Monferrato (AL).

Con la presente si propone di chiarire i dubbi eventualmente scaturiti con l'applicazione della nuova regolamentazione riguardo le procedure e la documentazione necessaria per la manutenzione dei paracadute di salvataggio.

Il Passato

Il quadro normativo scaturito dai regolamenti (CE) 1592/2002 e dai relativi regolamenti di implementazione (1702/2003 e 2042/2002 e relativi emendamenti) introduce novità sostanziali, "trasforma" il paracadute di salvataggio in equipaggiamento aeronautico ed in particolare indica chi deve effettuare la manutenzione sui sopraccitati equipaggiamenti.

Sino al 28 settembre 2008, data di entrata in vigore del regolamento, in mancanza di ditte Approvate e grazie ad una deroga concessa da EASA, l'ENAC ha permesso che la manutenzione potesse ancora essere effettuata da i C.V.R.P. Tali strutture hanno avuto la possibilità di operare sino ad oggi con le stesse procedure utilizzate in passato.

Il Presente

Con la data 28 settembre 2009, è entrata definitivamente in vigore la Normativa Europea.

I paracadute di salvataggio, considerati Equipaggiamenti Aeronautici, devono essere sottoposti a manutenzione esclusivamente presso ditte con Certificato di Approvazione Parte M Capitolo F secondo il Regolamento (CE) 2042/2003 e successive modifiche.

Il personale deve essere in possesso di Certificato di Idoneità Tecnica per Tecnico di Aeromobile con qualifica di "Certifying Staff" idonea a svolgere operazioni di manutenzione su paracadute di salvataggio. Il documento che accompagna ogni intervento sui paracadute e/o parti di esso deve essere un EASA FORM-1.

Ogni Equipaggiamento deve essere provvisto di un documento d'origine del costruttore oppure nel caso dei Paracadute di Salvataggio, in possesso del Libretto di Paracadute emesso ENAC. In mancanza di questi documenti, la ditta di manutenzione può provvedere a certificarne la conformità d'origine con il rilascio di un EASA FORM-1 specifico.



Fly in balloons s.r.l.
società aerostatica

Il Futuro

Oggi. Il proprietario e/o chi ha in gestione il paracadute di salvataggio, al momento di una manutenzione dovrà adempiere alle seguenti formalità:

1. Compilare un Ordine di Lavoro, con il quale autorizza la ditta ad effettuare tutte le operazioni (verifiche ordinarie e straordinarie e applicazione di SB o riparazioni) necessarie al fine di rimettere in servizio il paracadute di salvataggio;
2. Consegnare insieme al materiale i documenti di origine sopracitati.
3. Fornire la documentazione delle precedenti manutenzioni, in particolarmente quella riguardante l'applicazione di Bollettini di Servizio, modifiche e/o riparazioni.

La Ditta di Manutenzione fornirà ad ogni intervento, un EASA FORM-1 e la documentazione degli interventi avvenuti (Work-Report). Tale documentazione dovrà essere fornita alla CAMO e/o all'Auto-rità che dovrà rinnovare l'ARC (Airworthiness Review Certificate) dell'Aeromobile a cui il paracadute di salvataggio risulta essere l'Equipaggiamento.

La Realtà

Siamo consapevoli che la realtà del mondo aeronautico, in un momento di grandi cambiamenti come l'attuale, non rispecchi esattamente ciò che la teoria impone. Sicuramente una parte dei paracadute di salvataggio attualmente operativi nelle scuole di volo a vela e/o acrobatico è "formalmente" non conforme alle disposizioni sopracitate; (p.es. la presenza di un cartoncino nello spallaccio del paracadute attesta soltanto l'effettuazione della manutenzione ma non è un certificato d'origine, ecc).

Alla luce di quanto esposto, siamo a disposizione per fornire l'assistenza necessaria al fine di normalizzare la situazione dei paracadute di salvataggio che dovessero risultare sprovvisti o con documentazioni incomplete.

La Fly-In Balloons srl, è in grado di offrire contratti di manutenzione personalizzati su tutto il territorio nazionale ed europeo. Il nostro obiettivo è quello di garantire un servizio rapido ed efficiente, la nostra professionalità per la soddisfazione del Cliente.

Cordiali Saluti


Renato Percivale

(N° 101642-CS)

Responsabile Settore Paracadute

Per ulteriori informazioni: Sig. RENATO PERCIVALE
Tel/fax 0142 76473
Cell 339 6443727
E-mail percy@percytherigger.it
Indirizzo c/o Aeroporto di Casale - 15033 CASALE M. (AL)