

3° Giro Aereo Dell'Agropontino :

E' il caldissimo pomeriggio del 9 settembre 2011, quando i due avventurieri dell'Aero Club di Rieti Stefano Gambaro e Mathias Conversi, sono pronti alla partenza, destinazione: Latina. Questa volta non sono soli, ma al loro fianco ci sono gli amici Giancarlo Tulli e Davide Proietti che, a bordo del loro Morane MS-893ER, nominativo I-EDNA , formano il secondo equipaggio "Reatino" partecipante alla gara. Allineati con il CALD, il P92JS del nostro Aero Club, ci prepariamo a questa nuova avventura e visti gli scarsi risultati di Palermo questa volta l'obiettivo è non arrivare ultimi!



(In volo per Latina.)

Un po' di rancore per non aver potuto partecipare con il "CECINO", il Falco di Stefano, che purtroppo è in ricovero a Thiene, per problemi di carburazione. Sono le 15:00 Zulu circa quando carichi di adrenalina stacciamo i piedi da terra, il volo è breve e piacevole, e dopo circa quaranta minuti contattiamo Latina dove atterriamo senza problemi. Sfortunatamente a Giancarlo e Davide è andata un po' peggio a causa dei soliti problemi "burocratici" che li hanno costretti a rimanere in Holding per ben venti minuti. Una volta a terra veniamo calorosamente accolti dai piloti dell'Aero Club tra i quali ritroviamo anche qualche amico conosciuto a Palermo.



(Alcuni fra i numerosi velivoli partecipanti alla gara.)



(Nonostante le difficoltà dovute alla statura, Stefano ed io riusciamo ad ambientarci rapidamente nella cabina del CALD.)

Compiliamo rapidamente i moduli di iscrizione alla gara e accompagnati da un bellissimo tramonto ci rechiamo in albergo per il pernottamento.



(I nostri Aeroplani al riposo)

Il giorno seguente si è svolta la gara di regolarità, la quale è stata abbastanza impegnativa. Articolata su un percorso di 14 piloni tutti molto vicini fra di loro e abbastanza difficili da individuare, richiedeva precisione nel rispettare prua e tempi, cosa non sempre facile, data la presenza di un fastidiosissimo vento molto variabile. Il percorso, creato in onore del Generale Giorgio Bertolaso, prevedeva anche un bellissimo passaggio sopra la sua residenza di Anzio, che i nostri cari compagni Giancarlo e Davide hanno effettuato a ben 130Kts con successiva virata sfogata, prima di portarsi all'atterraggio.



(Giancarlo e Davide di ritorno dalla gara di regolarità.)

Stefano ed io siamo rientrati abbastanza soddisfatti dato che il percorso lo avevamo sorvolato tutto, anche se non eravamo molto sicuri di aver centrato l'ultimo pilone. Una volta al parcheggio ancora carichi di adrenalina, ci siamo consultati con gli altri equipaggi e dopo un delizioso pranzo offerto dal ristorante del Club, abbiamo deciso che la nostra permanenza in aeroporto per quel giorno, sarebbe finita lì. Scoperto che i risultati sarebbero stati rivelati la sera pochi minuti prima della premiazione, approfittando della bellissima giornata, accompagnati dal nostro amico Sig. Biraghi (navigatore Milanese) e dalla compagna di Stefano, Adalgisa, abbiamo passato un bel pomeriggio sul litorale di Latina concedendoci un rinfrescante tuffo pomeridiano. La stessa sera sempre presso la sede dell'Aero Club di Latina, si è svolta la cena in Gran Gala alla quale ha partecipato anche la Signora Bertolaso, ospite d'onore della manifestazione.



(Stefano e Adalgisa.)

(Io, Davide e Giancarlo con gli amici di Latina.)

Dopo una gustosissima cena, finalmente viene il momento delle premiazioni atteso da tutti con ansia. Sconsolati e convinti di esserci nuovamente classificati ultimi, Stefano ed io, siamo rimasti davvero sorpresi quando abbiamo scoperto di essere arrivati quarti su un totale di ben dieci equipaggi: non male considerando che era solamente la nostra seconda gara. Come immaginato, avevamo mancato l'ultimo pilone e guarda caso, come era accaduto anche a Palermo nelle vicinanze di quest'ultimo, era situato anche il pilone segreto che sfortunatamente abbiamo mancato. Ricevuti i complimenti da buona parte dell'organizzazione per l'ottimo percorso realizzato, ci siamo consultati con i nostri compagni di squadra Giancarlo e Davide, che come noi nella scorsa gara, essendo questa la loro prima esperienza, si sono piazzati ultimi. Tuttavia hanno appreso importanti consigli che sono convinto li porteranno a conquistare ottimi risultati nelle prossime competizioni. Alla fine della premiazione degli equipaggi, si è svolta quella dei Club nella quale ci siamo posizionati secondi, tant'è che ci è stato donato un Crest dell'Aero Club di Latina, oltre ad una copia dei libri di Giorgio Bertolaso: "Ricordi di un vecchio aviatore" ed "Il mio giro del mondo", consegnati personalmente dalla Signora Maria moglie del Generale.



(La premiazione con il presidente dell'Aero Club di Latina e la Signora Bertolaso, per il secondo posto guadagnato nella classifica generale Club.)

Al termine della serata, stanchi, ma al tempo stesso soddisfatti per i risultati conseguiti siamo tornati in albergo per il pernottamento.

Il giorno seguente, ultimo di permanenza a Latina, dopo esserci svegliati alle 7:30 e aver fatto un'abbondante colazione, ci siamo recati al campo pronti per il Briefing pre-gara. Naturalmente essendo questa una gara di velocità, Stefano ha preferito partecipare da solo per cercare di alleggerire al massimo il nostro Aeroplano. Decollati intorno alle 10:00 locali gli equipaggi sono rientrati tutti prima delle 11:00.

Poco prima dell'ultimo pranzo, previsto per le 13:30, sono state esposte le classifiche, dove Stefano si è piazzato in quinta posizione e Giancarlo e Davide sono arrivati noni. Ottimi progressi per entrambi gli equipaggi, che migliorano di volta in volta.



(Gli equipaggi, ed il P92JS dell'Aero Club, immortalati prima del rientro.)

Dopo un rapido pasto, compiliamo i nostri piani di volo che successivamente inoltriamo telefonicamente, e per finire ci dedichiamo alla preparazione dei nostri Aeroplani. Alle 15:45 locali già dentro i nostri fantastici Mezzi siamo pronti a rullare e ad allinearci per pista 30. Giancarlo e Davide per primi con il loro Morane ed io al seguito con il mio P92, questa volta purtroppo senza Stefano impegnato per lavoro, lasciamo questo fantastico luogo ricco di antichità e di tradizioni ma soprattutto famoso per la sua lunga storia nel campo dell'Aviazione. Dopo circa quaranta minuti di volo rientriamo a Rieti, stanchi, ma soprattutto divertiti e felici di aver intrapreso questa bellissima esperienza.

E' stato davvero un bellissimo evento che non dimenticherò facilmente. Mi sento in dovere di ringraziare nuovamente Stefano Gambaro per la sua infinita gentilezza e disponibilità e gli amici Giancarlo Tulli e Davide Proietti per la loro squisita compagnia. Al di là dei risultati, ritengo che il Club stia facendo dei progressi importantissimi in quanto era da molti anni che non si vedevano due equipaggi partecipare ad una gara Aerea di livello Nazionale. Invito tutti i soci a partecipare a queste magnifiche manifestazioni dalle quali si apprendono moltissimi consigli utili sulla navigazione Aerea, ma soprattutto si ha la possibilità di conoscere grandi personaggi dell'Aviazione sportiva oltre a moltissimi appassionati che rendono questo sport inimitabile. Inoltre nei prossimi mesi verrà organizzata una gara di regolarità interna al nostro Club, per permettere a tutti coloro

che vogliono avvicinarsi al modo delle gare, di apprendere le prime nozioni, indispensabili, riguardanti il funzionamento e l'organizzazione delle gare Rally di volo a Motore.

Mathias Conversi.