INDICE

| Parte 1 | Regolamentazione Aeronautica |
|---------|---|
| Parte 2 | Nozioni generali sugli Aeromobili |
| Parte 3 | Prestazioni degli Aeromobili e Pianificazione del Vole (NON previste per il Questionario G.P.L.) |
| Parte 4 | Medicina aeronautica e Psicologia aeronautica |
| Parte 5 | Meteorologia |
| Parte 6 | Navigazione aerea |
| Parte 7 | Procedure operative |
| Parte 8 | Comunicazioni |
| Parte 9 | Principi del Volo |
| Parte 0 | Risposte * |

^{*} Nota: Per disposizioni D.G.A.C., la parte 0 (RISPOSTE) NON viene allegata.



Ministerodei Erasporti

Questionario di Esame per LICENZA di PILOTA di ALIANTE

Glider Pilot Licence G.P.L.

Parte 1

REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA



REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA

Parte 1 Pag. 1
Aggiornamento: 24/03/95

GPL: 1.1 L'autorizzazione al trasporto di passeggeri su aliante:

- A) scade ogni anno
- · B) scade ogni tre anni
- c) una volta conseguita, segue la validità della licenza.
- D) scade a seconda dell'età

GPL: 1.2 Per poter trasportare passeggeri su aliante è necessario:

- A) essere titolari della licenza di pilota di aliante e di quella di pilota privato
- B) essere titolari della licenza di pilota di aliante e dell'abilitazione al traino alianti
- c) essere titolari di una licenza di pilota professionista
- D) essere titolari della licenza di pilota di aliante ed aver maturato l'attività minima di volo prescritta per il trasporto passeggeri

GPL: 1.3 Quale è l'attività minima di volo annuale per mantenere la licenza di Pilota di Aliante in corso di validità?

- A) 4 ore di volo su aliante o motoaliante
- B) 8 ore di volo su aliante
- . c) 6 ore di volo su aliante o motoaliante
- · D) Non vi è alcun limite

GPL: 1.4 Nell'ambito dell'attività minima annuale per il mantenimento della licenza di Pilota di Aliante, quale è l'attività minima da effettuarsi negli ultimi sei mesi ?

- A) 2 ore di volo su aliante o motoaliante
- . B) 3 ore di volo su aliante
- . c) 4 ore di volo su aliante o motoaliante
- · D) Non vi è alcun limite

GPL: 1.5 Nel caso un pilota voglia mantenere la licenza di Pilota di Aliante in corso di validità effettuando lanci con verricello, quanti sono i lanci annuali minimi previsti?

- · A) 20, di cui almeno 5 negli ultimi sei mesi
- B) 10, di cui almeno 5 negli ultimi sei mesi
- c) 20, di cui almeno 10 negli ultimi sei mesi
- D) Non vi è alcun limite

GPL: 1.6 Nel caso un pilota non abbia effettuato l'attività minima di volo prescritta, la licenza di Pilota di Aliante può essere reintegrata svolgendo:

- A) attività di volo a discrezione dell'istruttore con il quale deve essere svolta.
- B) un corso di aggiornamento teorico/pratico
- c) un esame in volo con ispettore ministeriale
- D) il reintegro si ha d'ufficio con una richiesta alla D.G.A.C. Ufficio Licenze

GPL: 1.7 Nel caso un pilota non abbia effettuato l'attività minima di volo prescritta, la licenza di Pilota di Aliante può essere reintegrata svolgendo:

- A) attività di volo con istruttore entro 5 anni dall'ultimo periodo di validità della licenza
- B) un corso teorico/pratico comprendente almeno tre ore di volo con l'istruttore
- · C) un corso teorico di aggiornamento ed un esame di volo con ispettore ministeriale
- D) almeno tre ore di volo con istruttore ed un esame di volo con istruttore di volo

GPL: 1.8 Per i titolari della sola licenza di Pilota di Aliante, quale è il minimo dell'attività di volo prevista per poter portare passeggeri su aliante?

- A) 30 ore complessive.
- B) A discrezione del direttore della scuola
- · c) 20 ore complessive
- D) 30 ore dopo aver conseguito la licenza

Quartianania C DT DC A C Annualization - 41/2102 04 20 20 4 1004



Questionario G.P.L. REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA

Parte 1 Pag. 2
Aggiornamento: 24/03/95

GPL: 1.9 Per i titolari della licenza di Pilota Privato velivolo o elicottero, oltre a quella di Pilota di Aliante, quale è il minimo dell'attività di volo prevista per poter portare passeggeri su aliante?

- A) 20 ore complessive su aliante.
- B) 30 ore complessive su aliante
- c) A discrezione del direttore della scuola
- B) 8 ore di volo oppure 40 lanci con verricello

GPL: 1.10 Quali attività sono consentite al titolare della licenza di Pilota di Aliante ?

- A) Pilota responsabile su alianti in VMC ed IMC
- Pilota responsabile su alianti in voli non remunerati.
- C) Pilota responsabile su alianti con esclusioni di voli con aliante biposto
- D) Pilota responsabile su alianti in voli remunerati

GPL: 1.11 E' consentito svolgere attività volativa su motoaliante al titolare della licenza di volo su aliante ?

- A) Solo se in possesso della relativa abilitazione
- B) SI, se titolare della licenza di pilota provato di velivolo
- C) Sì, dopo aver svolto una attività minima di 50 ore di volo su aliante
- D) Solo dopo aver conseguito l'abilitazione di istruttore di volo

GPL: 1.12 Cosa è riportato principalmente sul Certificato di Navigabilità ?

- A) I dati di riconoscimento dell'aeromobile, quelli relativi alla proprietà ed al suo stato legale
- B) I dati tecnici, la categoria e la classe dell'aeromobile, il tipo di impiego autorizzato
- c) Il tipo ed i limiti del danno a terzi coperto dall'assicurazione
- D) L'autorizzazione all'impiego della stazione ricetrasmittente di bordo

GPL: 1.13 In caso di impiego di un aliante al di fuori dei limiti specificati sul C.N. (Certificato di Navigabilità), lo stesso si intende scaduto.

- · A) Vero
- B) Falso
- c) Se l'aliante ha riportato danni, il C.N. non scade

GPL: 1.14 Su quale documento sono indicati i limiti di impiego di un aeromobile?

- A) Certificato di navigabilità
- B) Certificato di immatricolazione
- c) Certificato acustico
- D) Manuale di volo

GPL: 1.15 Il Certificato di Navigabilità viene rilasciato da:

- A) Ministero dei Trasporti
- B) Registro Aeronautico Italiano (R.A.I.).
- C) Ministero per la Navigazione
- D) Pubblico Registro Aeronautico

GPL: 1.16 Con che scadenza il R.A.I. provvede al rinnovo del Certificato di Navigabilità di un aliante?

- A) 6 mesi
- B) 1 anno
- c) 3 anni
- D) 9 mesi



REGOLAMENTAZIONE **AERONAUTICA**

Parte 1 Pag. 3 Aggiornamento:

24/03/95

Cosa indica principalmente il Certificato di Navigabilità ? GPL: 1.17

- A) L'attitudine dell'aeromobile a decollare
- B) L'attitudine dell'aeromobile a trasportare persone o cose
- c) L'attitudine dell'aeromobile a navigare nell'aria
- D) La nazionalità dell'aeromobile

Il Certificato di Navigabilità italiano contiene, fra l'altro: **GPL: 1.18**

- A) numero dei passeggeri trasportabili; peso massimo al decollo; numero dei motori base di armamento
- в) categoria di impiego dell'aeromobile; peso massimo al decollo; data di effettuazione dell'ispezione tecnica
- c) nome ed indirizzo del proprietario; trasferimenti di proprietà; carico utile dell'aeromobile
- D) nome ed indirizzo del proprietario; trasferimenti di proprietà; capacità del serbatoio di carburante

GPL: 1.19 Il Certificato di Navigabilità di un aliante viene sospeso automaticamente:

- A) quando si svolge attività di lavoro aereo non autorizzata
- B) quando a seguito di un atterraggio fuori campo si verificano danni significativi.
- c) quando si effettua un atterraggio fuori campo, anche se non si è verificato alcun danno
- D) quando si è sorvolata una zona vietata

Il Certificato di Navigabilità viene rinnovato in base a: GPL: 1.20

- A) controllo sulla pressione dei circuiti idraulici
- B) controllo sul funzionamento della stazione radio
- c) ispezione tecnica della cellula, strumenti, apparati di bordo e gruppo motopropulsore (ove installato)
- D) prove di resistenza statica con pesi disposti sulle ali

Cosa indica principalmente il Certificato di Immatricolazione? GPL: 1.21

- A) I dati relativi alla base di armamento, alla proprietà, alle esercenze.
- B) I dati tecnici, la categoria e la classe dell'aeromobile, il tipo di impiego autorizzato
- c) Il tipo ed i limiti del danno a terzi coperto dall'assicurazione
- D) L'autorizzazione all'impiego della stazione ricetrasmittente di bordo

GPL: 1.22 Il Certificato di Immatricolazione viene rilasciato da:

- A) Pubblico Registro Automobilistico
- B) Motorizzazione Civile
- c) Registro Aeronautico Nazionale
- D) Registro Aeronavale Italiano

GPL: 1.23 Il Certificato di Immatricolazione perde automaticamente la sua validità:

- A) quando l'aeromobile atterra fuori campo
- B) quando l'aeromobile viene venduto all'estero.
- c) quando l'aeromobile viene pignorato
- D) quando l'aeromobile sorvola una zona regolamentata

Che validità ha il Certificato di Immatricolazione? GPL: 1.24

- A) 1 anno
- B) 6 mesi
- · c) Illimitata
- D) Segue la vita dell'aeromobile finché questo possiede le marche di una nazione

GPL: 1.25 Il Certificato di Immatricolazione contiene:

- A) numero delle ruote del carrello principale; tipo di stazione radio di bordo; strumentazione in VHF installata a bordo
- B) indicazione delle avarie subite; tipo dei motori; tipo delle eliche
- c) passaggi di proprietà; esercenze,
- D) tipo e potenza delle stazioni radioelettriche di bordo



REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA

Parte 1 Pag. 4
Aggiornamento: 24/03/95

GPL: 1.26 Dove vengono trascritti i passaggi di proprietà di un aeromobile ?

- A) Nelle pagine interne del Certificato di Navigabilità
- B) Nelle pagine interne della licenza di pilotaggio del proprietario dell'aeromobile
- c) Nelle pagine interne del Certificato di Immatricolazione.
- D) Sul Manuale di Volo

GPL: 1.27 Cosa indica principalmente la Nota di Assicurazione?

- A) I dati di riconoscimento dell'aeromobile, quelli relativi alla proprietà ed al suo stato legale
- B) I dati tecnici, la categoria e la classe dell'aeromobile, la compagnia di assicurazione
- c) L'avvenuta stipula della polizza e l'importo massimo del danno coperto a terzi dall'assicurazione stessa.
- D) L'autorizzazione all'impiego della stazione ricetrasmittente di bordo

GPL: 1.28 L'assicurazione di cui si deve tenere a bordo la relativa nota copre i danni:

- A) causati all'aeromobile da urto contro ostacoli
- . B) causati al pilota in caso di incidente
- c) causati a persone o cose che si trovano sulla superficie
- D) causati alle persone che si trovano a bordo dell'aeromobile

GPL: 1.29 La Nota di Assicurazione per danni a terzi in superficie deve essere vidimata:

- A) dalla compagnia di assicurazione
- B) dal direttore di aeroporto competente sulla base di armamento dell'aeromobile
- · c) dal Comando di aerodromo
- D) dall'ufficio Legale della D.G.A.C.

GPL: 1.30 La Nota di Assicurazione per danni a terzi in superficie:

- · A) certifica la stipula della polizza.
- B) comprende la polizza
- c) non dimostra la stipula della polizza

GPL: 1.31 Quali, fra quelle elencate, sono infrazioni alle Regole del Volo che possono dar luogo alla sospensione della validità della licenza da 3 mesi a 2 anni ?

- A) Sorvolo imprudente di zone montagnose; navigazione all'estero
- . B) Sorvolo di mare o deserto
- c) Esercizio abusivo del lavoro aereo; navigazione in zone vietate.
- D) Evasione del dovere di pagare le tasse aeroportuali

* GPL: 1.32 Chi è incaricato di attestare l'esperienza recente di volo del titolare di una licenza di pilota di Aliante ?

- A) Lo stesso titolare di una licenza (auTocertificatione)
- B) Un istruttore di una scuola di volo
- c) Il direttore di una scuola di volo
- D) La segreteria dell'Aero Club

GPL: 1.33 Chi può sequestrare un aeromobile?

- · A) Il direttore di aeroporto
- B) Il giudice.
- . c) Il capo dell'ufficio R.A.N.
- D) Il direttore di una compagnia di navigazione aerea



REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA

Parte 1 Pag. 5

Aggiornamento: 24/03/95

GPL: 1.34 Quali delle licenze sottoelencate sono previste dalla normativa in vigore?

- A) Pilota civile di primo grado; commerciale di elicottero; hostess
- B) Ufficiale di rotta; Navigatore; assistente di bordo
- c) Pilota di pallone libero; tecnico di volo; pilota di aliante.
- D) Meccanico di bordo; radiomontatore; assistente di cabina

GPL: 1.35 Quali delle licenze sottoelencate sono previste dalla normativa in vigore?

- A) Privato di elicottero; comandante di aeromobile; deltaplanista
- B) Pallone frenato; pallone libero; pilota di dirigibile
- c) Pilota di aliante; pilota privato di elicottero; pilota privato di pallone libero.
- D) Ufficiale di rotta di seconda classe; commerciale di elicottero

GPL: 1.36 Alla scadenza di validità, le licenze di pilotaggio sono rinnovate da:

- A) Direzione Generale Aviazione Civile
- в) Segreteria dell'Aero Club presso cui si è iscritti
- . c) Aero Club d'Italia
- D) una qualsiasi Direzione di Circoscrizione Aeroportuale.

GPL: 1.37 Le licenze di pilotaggio sono valide per un periodo di:

- A) 5 anni.
- B) 3 anni
- · c) un anno
- D) seguono la validità della visita medica

GPL: 1.38 Alle Circoscrizioni di Aeroporto sovraintende:

- A) il Direttore di Aeroporto.
- . B) il Capo del C.D.A.
- c) il Capo della Polizia (Questore)
- D) il Direttore Operazioni Volo della D.G.A.C.

GPL: 1.39 Per "base di armamento" si intende:

- A) luogo ove l'aeromobile si rifornisce di carburante e pezzi di ricambio
- B) luogo di abituale dimora dell'aeromobile
- · c) luogo di residenza del proprietario dell'aeromobile
- D) luogo in cui l'aeromobile è stato costruito

GPL: 1.40 Chi assegna le marche di immatricolazione ad un velivolo?

- A) II R.A.I.
- B) L'Aero Club d'Italia
- C) II R.A.N. (Registro Aeronautico Nazionale)
- D) La Motorizzazione Civile

GPL: 1.41 Dove vengono registrati i passaggi di proprietà di un aeromobile ?

- A) Sul Certificato di Navigabilità
- . B) Sul Giornale di Rotta
- c) Su un certificato allegato al Certificato di Navigabilità
- D) Sul Certificato di Immatricolazione.

GPL: 1.42 Dove vengono indicate le marche di immatricolazione su un velivolo ?

- . A) Solo sulle ali
- B) Solo sulla fusoliera
- · c) Sul castello motore
- D) Sui due lati della fusoliera; sopra la semiala destra e sotto la semiala sinistra.



Questionario G.P.L. REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA

Parte 1 Pag. 6

Aggiornamento: 24/03/95

GPL: 1.43 Che cosa è il R.A.N.?

- A) E' l'ente che rilascia il Certificato di Navigabilità
- B) E' un Ufficio della Motorizzazione Civile anche con compiti di registro Aeronautico
- c) E' l'ente che rilascia la licenza di Stazione Radio
- D) E' un ufficio della Direzione Generale dell'Aviazione Civile con compiti di Pubblico Registro Aeronau-

GPL: 1.44 Che compito specifico ha il R.A.N.?

- A) Di rilasciare la licenza di Stazione Radio
- B) Di rilasciare il Certificato di Immatricolazione
- c) Di rilasciare le licenze di pilotaggio
- D) Di controllare la costruzione degli aeromobili

Per un pilota di età inferiore a 40 anni, la visita medica di seconda classe è valida GPL: 1.45 per:

- A) 2 anni.
- B) un anno
- c) 6 mesi
- . D) dipende dalle ore di volo effettuate

Per un pilota di età superiore a 40 anni, la visita medica di seconda classe è valida GPL: 1.46 per:

- A) 2 anni
- · B) un anno.
- c) 6 mesi
- . D) dipende dalle ore di volo effettuate

GPL: 1.47 Entro quanto tempo possono essere reintegrate le licenze scadute?

- A) 5 anni.
- B) 1 anno
- c) 3 anni
- D) Non c'è limite di tempo

GPL: 1.48 Le licenze di volo scadute da più di cinque anni:

- A) non sono reintegrabili e perdono qualsiasi valore,
- B) sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento
- · C) sono reintegrabili d'ufficio
- D) sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo

La Licenza di Stazione Radio viene rilasciata: **GPL: 1.49**

- A) dal Ministero dei Trasporti
- B) da un qualsiasi ufficio postale
- · c) dalla D.G.A.C.
- D) dal Ministero delle Poste e Telecomunicazioni

* GPL: 1.50 La Licenza di Stazione Radio ha validità:

- A) 1 anno.
- B) 3 anni
- · c) illimitata
- D) 6 mesi
- . E) 10 anni



REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA

Aggiornamento: 24/03/95

GPL: 1.51 La Licenza di Stazione Radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

- · A) di ogni tipo
- B) solo di soccorso
- · c) previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni
- · D) solo telegrafiche

GPL: 1.52 La Licenza di Stazione Radio:

- A) è rinnovata automaticamente alla scadenza
- B) è rinnovata su richiesta dell'interessato.
- . C) non viene rinnovata in quanto non scade
- D) è rinnovata presso un qualunque ufficio postale tramite apposito modulo di c/c

GPL: 1.53 Per poter esercire la stazione radio di bordo si deve:

- · A) essere titolare della licenza di radioamatore
- B) essere titolare della licenza di pilota professionista
- C) essere titolare di abilitazione di radiotelefonia limitata associata ad una licenza aeronautica
- D) essere titolare di una licenza di Ufficiale di Rotta di prima classe

GPL: 1.54 Il Manuale di Volo è un documento:

- A) amministrativo
- B) giuridico
- c) fiscale
- D) tecnico/operativo

GPL: 1.55 I dati tecnico/operativi di un velivolo sono riportati su:

- · A) Manuale di Volo.
- B) Nota di assicurazione
- c) Giornale di Rotta
- · D) Certificato di Immatricolazione

GPL: 1.56 Le norme per il centraggio di un velivolo sono riportate su:

- · A) Certificato di Navigabilità
- B) Manuale di Volo
- · c) Certificato di Immatricolazione
- D) Nota di assicurazione

GPL: 1.57 Un aereo in costruzione è sottoposto al controllo di:

- A) Direzione generale Aviazione Civile
- B) Questura
- c) Registro Aeronautico Italiano (R.A.I.).
- D) Registro Aeronautico Nazionale (R.A.N.)

GPL: 1.58 Ai fini giuridici gli aeromobili delle scuole di pilotaggio e classificati Sc (Scuola) sono:

- · A) privati
- B) di stato
- · c) pubblici
- D) di proprietà della D.G.A.C.



REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA

Parte 1 Pag. 8
Aggiornamento: 24/03/95

GPL: 1.59 E' obbligatorio sugli alianti l'uso del paracadute?

- A) No, l'uso del paracadute è a discrezione
- · B) Sì, su tutti i voli
- c) Sì, sui voli che si protraggono oltre un'ora
- . D) Sì, sui voli che superano una certa quota

GPL: 1.60 Quale di questi accessori è obbligatorio indossare per ogni volo su alianti ?

- · A) Il casco
- B) La tuta protettiva
- c) Il paracadute.
- D) La maschera dell'ossigeno

GPL: 1.61 Dove si trovano le norme che regolano il Volo a Vela in Italia?

- Nell' A.I.P. Parte GEN. Capitolo 1 pag. 37
- B) Nell' A.I.P. Parte RAC. Capitolo 1 pag. 45.
- · c) Nel Codice della Navigazione
- D) Nel Regolamento della Navigazione Aerea

GPL: 1.62 Che cosa significa la sigla AIP?

- A) Aeronautical Information for Pilot (Informazioni Aeronautiche per i Piloti)
- B) Aeronautical Information Progress (Sviluppo delle Informazioni Aeronautiche)
- c) Aeronautical Information Publication (Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche)
- D) Aeronautical Institute of Piloting (Istituto per il Pilotaggio Aeronautico)

GPL: 1.63 L'AIP Italia contiene:

- A) direttive applicabili esclusivamente ai voli strumentali
- B) istruzioni sulla formazione del personale aeronavigante di tutte le categorie
- c) comunicazioni d'ordine amministrativo, nonché delucidazioni su argomenti relativi ad atti ufficiali
- D) informazioni aeronautiche di carattere duraturo, che sono essenziali per la sicurezza della navigazione aerea civile

GPL: 1.64 Dire quali delle seguenti affermazioni corrisponde alle informazioni contenute nell'AIP Italia:

- A) esse possono essere utilizzate solo se si consultano contemporaneamente i NOTAM,
- B) esse sono vincolanti e possono essere utilizzate in ogni momento e senza esitazione
- c) esse non sono vincolanti e non necessitano un'applicazione incondizionata
- D) esse possono essere utilizzate solo quando la loro validità sia stata confermata telefonicamente dalla D.G.A.C.

GPL: 1.65 Le norme della Circolazione Aerea si trovano nella seguente parte della AIP:

- A) FAL.
- B) RAC.
- · C) SAR.
- D) GEN.

GPL: 1.66 La consultazione dell'AIP assicura sempre l'esattezza delle informazioni assunte?

- A) Sì, essendo l'A.I.P. un documento ufficiale
- B) Sì, perché l'A.I.P. viene aggiornata continuamente
- No, essa deve essere integrata dalla consultazione dei NOTAM
- D) No, perché bisogna consultare anche il Codice della Navigazione



REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA

Parte 1 Pag. 9
Aggiornamento: 24/03/95

GPL: 1.67 Dove si possono reperire sicuramente i NOTAM?

- A) Presso la Direzione di Circoscrizione
- B) Presso ogni A.R.O.
- · c) Presso l'Ufficio Meteorologico
- D) Alla libreria dell'Orologio

GPL: 1.68 Come vengono diffusi i NOTAM di 1ª classe ?

- · A) Per posta
- B) Vengono consegnati a mano ai vari A.R.O.
- · c) Vengono comunicati esclusivamente per telefono
- D) Tramite la Rete di Telecomunicazioni Aeronautiche (radio; telex; telefono)

GPL: 1.69 Si può effettuare attività volovelistica IFR in Italia ?

- · A) Sì, senza limitazioni
- B) Sì, purché l'aliante ed il pilota abbiano le relative abilitazioni
- . c) No, non si può in nessun caso,
- D) Si potrebbe, ma non è consigliato

GPL: 1.70 L'attività volovelistica in Italia si deve uniformare alle seguenti regole e norme:

- A) regole generali del volo; regole del volo IFR; norme sulle restrizioni degli spazi aerei; regole particolari
- B) regole generali del volo; regole del volo VFR; norme sulle restrizione degli spazi aerei; regole.particolari
- c) regole del volo a vista; regole del volo IFR; norme sulle restrizione degli spazi aerei
- D) regole generali del volo; regole dell'aria; norme sulle responsabilità; regole particolari

GPL: 1.71 Come si suddividono le Regole dell'Aria?

- A) Regole generali del volo; regole del volo VFR; regole di prudenza
- Regole del volo a vista; regole del volo strumentale; regole di volo controllato
- c) Regole generali del volo; regole del volo a vista; regole del volo strumentale
- D) Regole di responsabilità; regole sulla precedenza; regole sui divieti

GPL: 1.72 Per il sorvolo abituale di zone abitate o assembramenti di persone, un pilota deve mantenere, salvo particolari prescrizioni, una quota di almeno:

- A) 500 ft (150 m) al di sopra del più alto ostacolo entro una distanza orizzontale di 500 ft (150 m)
- B) 500 ft (150 m) al di sopra del più alto ostacolo ed entro una distanza orizzontale di 1.000 ft (300 m)
- c) 2.000 ft (600 m) al di sopra del più alto ostacolo ed entro una distanza di 1.000 ft (300 m)
- D) 1.000 ft (300 m) al di sopra del più alto ostacolo ed entro una distanza orizzontale di 2.000 ft (600 m).

GPL: 1.73 L'altezza minima per il sorvolo al di fuori di zone abitate o assembramenti di persone potrà essere:

- A) 500 ft al di sopra del suolo o dell'acqua
- B) 1.000 ft al di sopra del suolo o dell'acqua
- c) 2.000 ft al di sopra del suolo o dell'acqua
- D) 3.000 ft al di sopra del suolo o dell'acqua

GPL: 1.74 Il responsabile dell'osservanza delle norme di Circolazione Aerea è:

- A) l'esercente dell'aeromobile
- B) la D.G.A.C.
- · c) il proprietario dell'aeromobile
- D) il comandante dell'aeromobile



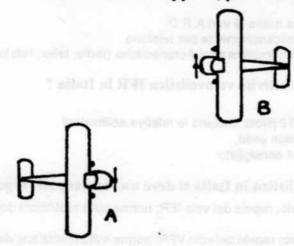
REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA

Parte 1 Pag. 10
Aggiornamento: 24/03/95

GPL: 1.75 Le regole che disciplinano i diritti di precedenza stabiliscono che (scegliere l'affermazione esatta):

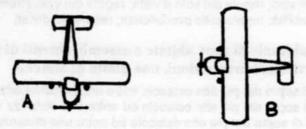
- A) gli alianti devono dare la precedenza agli aeromobili e ai dirigibili
- B) i dirigibili devono dare la precedenza ad aeromobili ed alianti
- c) gli aeromobili devono dare la precedenza agli elicotteri
- D) gli aeromobili devono dare la precedenza ai dirigibili, alianti ed aerostati

GPL: 1.76 I velivoli A e B, che volano con rotte opposte, per evitare la collisione dovranno:



- · A) entrambi i velivoli accostare a destra,
- B) il velivolo A accostare a destra mentre il velivolo B sale di quota
- c) il velivolo B accostare a destra mentre il velivolo A sale di quota
- D) il velivolo A salire di quota mentre il velivolo B scende di quota

GPL: 1.77 I velivoli A e B volano con rotte convergenti. Per evitare la collisione:



- A) entrambi i velivoli dovranno accostare a destra
- B) il velivolo A ha il diritto di precedenza e prosegue la sua rotta mentre il velivolo B accosta a destra
- c) il velivolo A prosegue la sua rotta mentre il velivolo B sale di quota
- D) il velivolo A accosta a destra mentre il velivolo B sale di quota



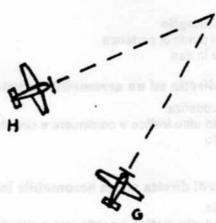
REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA

Parte 1 Pag. 11

Aggiornamento: 24/03/95

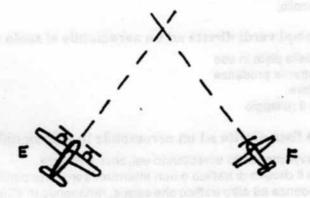
GPL: 1.78 I velivoli G ed H sono su rotte convergenti ed alla stessa quota.

Per evitare la collisione:



- A) il velivolo H deve dare la precedenza al velivolo G
- B) il velivolo G deve dare la precedenza al velivolo H
- c) il velivolo H deve variare la propria rotta verso destra ed il velivolo G la deve variare verso sinistra
- D) poiché entrambi i velivoli sono monomotori nessuno dei due ha la precedenza sull'altro

GPL: 1.79 Se i velivoli E ed F si trovassero alla stessa quota, l'azione appropriata dovrebbe essere:



- A) il velivolo E deve dare la precedenza perché i monomotori hanno sempre la precedenza sui plurimotori
- B) il velivolo E deve dare la precedenza al velivolo F
- . c) il velivolo F deve dare la precedenza al velivolo E
- D) il velivolo F deve dare la precedenza perché i plurimotori hanno sempre la precedenza sui monomotori

GPL: 1.80 Un aliante deve dare la precedenza a:

- · A) aerostati e dirigibili,
- B) aerostati e paracadutisti.
- · c) dirigibili e palloni frenati
- . D) non deve dare la precedenza a nessuno

GPL: 1.81 Come devono essere le luci di posizione dei velivoli?

- · A) Verde a destra; rossa a sinistra; bianca dietro.
- B) Verde a sinistra; rossa a destra; bianca dietro
- · c) Verde a destra; bianca a sinistra; bianca dietro
- D) Bianca e verde a destra; bianca e verde a sinistra



REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA

Parte 1 Pag. 12
Aggiornamento: 24/03/95

GPL: 1.82 Ricevendo dalla torre di controllo una serie di lampi bianchi diretti al proprio velivolo al suolo, il pilota dovrà:

- A) fermarsi
- B) usare estrema cautela nel rullaggio
- c) ritornare al parcheggio o al punto di partenza.
- · D) rullare al di fuori della pista in uso

GPL: 1.83 Una luce verde fissa diretta ad un aeromobile in volo significa che il pilota:

- A) deve esercitare estrema prudenza
- B) deve dare la precedenza ad altro traffico e continuare a circuitare
- c) deve ritornare all'atterraggio
- D) è autorizzato ad atterrare

GPL: 1.84 Una serie di lampi verdi diretta ad un aeromobile in volo significa che il pilota:

- A) deve ritornare all'atterraggio.
- B) deve dare la precedenza ad altro traffico e continuare a circuitare
- c) deve interrompere l'avvicinamento e lasciare il circuito di traffico
- D) deve esercitare estrema prudenza

GPL: 1.85 Una luce verde fissa diretta ad un aeromobile al suolo significa che il pilota:

- A) deve ritornare al parcheggio o al punto di partenza
- B) deve esercitare estrema prudenza
- · c) deve interrompere il rullaggio
- · D) è autorizzato al decollo.

GPL: 1.86 Una serie di lampi verdi diretta ad un aeromobile al suolo significa che il pilota:

- A) deve rullare fuori della pista in uso
- B) deve esercitare estrema prudenza
- c) è autorizzato a rullare.
- D) deve interrompere il rullaggio

GPL: 1.87 Una luce rossa fissa diretta ad un aeromobile in volo significa che il pilota:

- A) deve continuare l'avvicinamento esercitando estrema prudenza
- B) deve abbandonare il circuito di traffico e non atterrare: aeroporto pericoloso
- c) deve dare la precedenza ad altro traffico che segue, rimanendo in attesa nel circuito di traffico aeroportuale.
- D) può continuare l'avvicinamento, poiché tale segnale è diretto solo ai velivoli militari

GPL: 1.88 Durante l'avvicinamento finale per l'atterraggio, il pilota vede una serie di lampi rossi diretta verso il proprio aereo dalla torre di controllo. L'azione appropriata dovrà essere:

- A) continuare l'avvicinamento esercitando estrema prudenza
- B) continuare l'avvicinamento ed atterrare, poiché il segnale si riferisce soltanto a velivoli militari
- c) interrompere l'avvicinamento e non atterrare: aeroporto pericoloso.
- D) continuare l'avvicinamento ed atterrare, poiché il segnale si riferisce soltanto ad aeromobili al suolo

GPL: 1.89 Durante l'avvicinamento per l'atterraggio, un pilota vede un segnale costituito da un razzo a luce rossa lanciato dalla torre ed a lui diretto.

Tale segnale significa:

- A) continuate l'avvicinamento esercitando estrema prudenza
- B) qualsiasi precedente autorizzazione è annullata: non atterrate per il momento,
- C) nulla; si può continuare l'avvicinamento ed atterrare regolarmente, poiché questo segnale si riferisce soltanto a velivoli al suolo
- D) ritornate per l'atterraggio



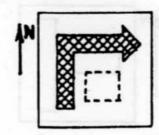
Questionario G.P.L. REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA

Parte 1 Pag. 13

sate to Apparential to accompany to 110 %

Aggiornamento: 24/03/95

GPL: 1.90 Il segnale raffigurato significa:



- · A) carrello destro non abbassato
- B) area di parcheggio sulla vostra destra
- · c) circuito a destra.
- · D) il circuito a destra è vietato

GPL: 1.91 Il segnale raffigurato significa:



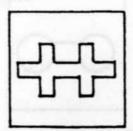
- · A) divieto di parcheggio
- · B) decollo con precauzione
- · c) atterraggio con precauzione
- D) aeroporto non sicuro: non atterrare.

GPL: 1.92 Il segnale raffigurato significa:



- · A) divieto di parcheggio
- · B) atterraggio con precauzione.
- · c) decollo con precauzione
- · D) divieto di atterraggio

GPL: 1.93 Il segnale raffigurato significa:

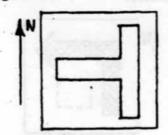


- · A) pista con due incroci
- B) pista non idonea alla manovra di aeromobili
- · c) intensa attività di alianti,
- D) attività di elicotteri in corso

REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA

Parte 1 Pag. 14
Aggiornamento: 24/03/95

GPL: 1.94 Il segnale raffigurato significa:



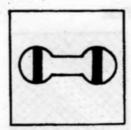
- A) direzione di atterraggi e decolli verso Ovest
- B) direzione di atterraggi e decolli verso Est.
- c) direzione di atterraggi e decolli da concordarsi con la torre
- D) direzione di atterraggi e decolli a piacere

GPL: 1.95 Il segnale raffigurato significa:



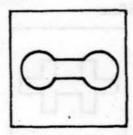
- A) piste intersecantesi
- B) aeroporto (o parte della pista) chiuso al traffico,
- · c) area vietata al movimento di aeromobili
- · D) incrocio con un raccordo

GPL: 1.96 Il segnale raffigurato significa:



- A) testate pista non usabili per decolli e atterraggi
- B) usare solamente le piste per decolli ed atterraggi; nessuna restrizione per gli altri movimenti al suolo.
- c) effettuare inversioni di rullaggio solo sulle testate pista
- D) pista chiusa al movimento di aeromobili

GPL: 1.97 Il segnale raffigurato significa:



- A) pista usabile come raccordo per il rullaggio,
- B) pista usabile per decolli ed atterraggi
- c) usare solamente le piste per decolli ed atterraggi; gli altri movimenti non sono oggetti ad alcuna restrizione
- D) usare le piste per i decolli ed atterraggi ed i raccordi per i rullaggi.

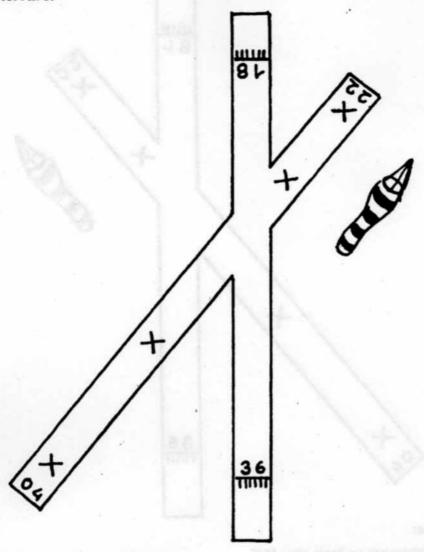


Questionario G.P.L. REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA

Parte 1 Pag. 15
Aggiornamento:

Aggiornamento: 24/03/95

GPL: 1.98 Considerando l'indicazione della manica a vento e la segnaletica di pista, un pilota dovrebbe atterrare:



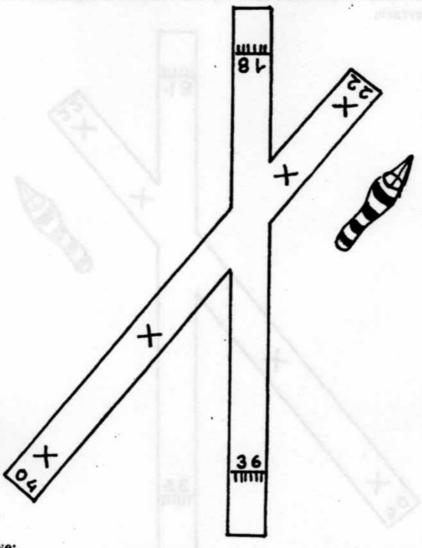
- A) verso Nord / Est, oltre il segno X
- B) verso Sud / Ovest, oltre il segno X
- . c) verso Nord, sulla pista 36,
- . D) verso Sud, sulla pista 18



REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA

Parte 1 Pag. 16
Aggiornamento: 24/03/95

GPL: 1.99 In base alle seguenti indicazioni,



un pilota deve:

- A) virare a sinistra per un finale pista "04"
- B) atterrare per pista "18"
- c) atterrare per pista "36".
- D) atterrare per pista "22"



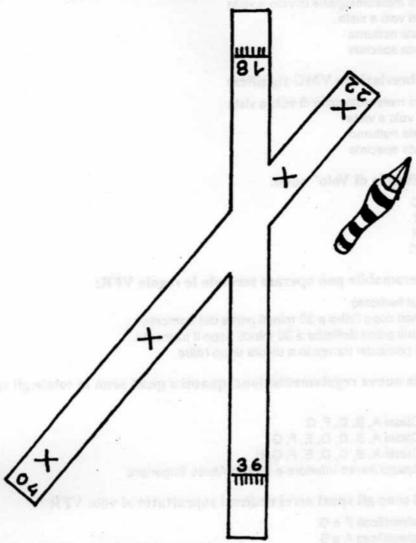
Questionario G.P.L. REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA

Parte 1

Pag. 17

Aggiornamento: 24/03/95

GPL: 1.100 In base alle seguenti indicazioni,



quale delle seguenti affermazioni è esatta?

- A) Il pilota deve atterrare su pista "22", poiché essa è allineata con la direzione del vento
- B) Il pilota può atterrare sulle piste "36" e "18" ma deve potersi fermare prima dell'attraversamento della pista "04/22"
- C) Il pilota deve pianificare il proprio avvicinamento in modo da poter atterrare oltre il segno X sulla pista "04"
- D) I decolli ed atterraggi sono autorizzati solo sulle piste "18" e "36" secondo la provenienza del vento.

GPL: 1.101 Da che cosa è limitato il volo a vista (VFR) ?

- A) Dalle condizioni meteorologiche minime,
- B) Dalle abilitazioni in possesso del pilota
- c) Dalle certificazioni dell'aeromobile
- D) Non vi è alcuna limitazione per il volo a vista

GPL: 1.102 Le sigle VMC e IMC, comunemente adottate per definire particolari condizioni di volo, significano rispettivamente:

- A) Velocità Minima di Controllo; Impiego Massimo Consentito
- B) Velocità Massima Consentita: Impiego Minimo Consentito
- C) Visual Meteorological Condition (Condizioni Meteorologiche di Volo a Vista); Instrument Meteorological Condition (Condizioni Meteorologiche di Volo Strumentale).
- D) volo secondo le regole VFR; volo secondo le regole IFR

Questionario G.P.L. REGOLAMENTAZIONE

AERONAUTICA

Pag. 18

Aggiornamento: 24/03/95

Parte 1

GPL: 1.103 L'abbreviazione VFR significa:

- · A) condizioni meteorologiche di volo a vista
- B) regole del volo a vista.
- c) volo a vista notturno
- · D) volo a vista speciale

GPL: 1.104 L'abbreviazione VMC significa:

- A) condizioni meteorologiche di volo a vista.
- B) regole di volo a vista.
- c) volo a vista notturno
- D) volo a vista speciale

GPL: 1.105 Le "Regole di Volo" sono:

- · A) VFR; IMC
- · B) VFR; IFR.
- · c) VMC; IFR
- D) VMC; IMC

Un aeromobile può operare secondo le regole VFR: GPL: 1.106

- · A) dall'alba al tramonto
- B) da 30 minuti dopo l'alba a 30 minuti prima del tramonto
- c) da 30 minuti prima dell'alba a 30 minuti dopo il tramonto.
- D) da un'ora prima del tramonto a un'ora dopo l'alba

GPL: 1.107 Con la nuova regolamentazione, quanti e quali sono in totale gli spazi aerei controllati e non?

- A) 5 e cioè Classi A, B, C, F, G
- B) 7 e cioè Classi A, B, C, D, E, F, G.
- c) 8 e cioè Classi A, B, C, D, E, F, G, H
- D) 2 e cioè Spazio Aereo Inferiore e Spazio Aereo Superiore

GPL: 1.108 Quali sono gli spazi aerei dedicati soprattutto al volo VFR?

- · A) Gli spazi classificati F e G.
- B) Gli spazi classificati A e B
- c) Gli spazi classificati C e D
- D) Tutte le Classi di spazi possono essere dedicate al volo VFR

GPL: 1.109 In senso verticale come è stato suddiviso lo spazio aereo in Italia?

- A) Da zero a FL 195 incluso e da FL 195 a FL 460 incluso
- B) Da terra a FL 460 incluso e da FL 460 a illimitato
- C) Spazio Aereo Inferiore (da terra a FL 200 incluso); Spazio Aereo Superiore (da FL 200 a Illimitato)
- D) Spazio Aereo Inferiore (da terra a FL 195 incluso); Spazio Aereo Superiore (da FL 195 a illimitato).

GPL: 1.110 Al di sotto dei 3.000 ft sul livello medio del mare o 1.000 ft sul terreno, in uno spazio di Classe F o G, quale è la visibilità minima per poter volare in VFR a 180 Kts IAS?

- . A) 8 Km.
- B) 1,5 Km.
- · c) 5 Km.,
- . D) Non vi è alcuna limitazione di visibilità



Questionario G.P.L. REGOLAMENTAZIONE

Parte 1 Pag. 19
Aggiornamento:

AERONAUTICA Aggiornament
24/03/95

GPL: 1.111 Al di sotto dei 3.000 ft sul livello medio del mare o 1.000 ft sul terreno, in uno spazio di Classe F o G, quale è la visibilità minima per poter volare in VFR a 120 Kts IAS?

- · A) 1,5 Km...
- B) 5 Km.
- · c) 8 Km.
- D) Non vi è alcuna limitazione di visibilità

GPL: 1.112 Che cosa significa la sigla AGL?

- A) Altitude Ground Level (altezza al livello del terreno)
- B) Actual Ground Level (livello del terreno effettivo)
- c) Above Ground Level (sopra il livello del terreno).
- D) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

GPL: 1.113 Che cosa significa la sigla AMSL?

- · A) Above Minimum Sea Level (sopra il livello minimo del mare)
- B) Above Maximum Sea Level (sopra il livello massimo del mare)
- c) Altitude Mean Sea Level (altezza media del livello del mare)
- D) Above Mean Sea Level (sopra il livello medio del mare).

GPL: 1.114 Entro una Classe D e al di sotto di FL 100, la minima visibilità richiesta per il volo VFR è:

- A) 1,5 Km.
- B) 3 Km.
- c) 8 Km.
- D) 5 Km.

GPL: 1.115 Per poter operare entro un CTR Classe C, D, F, G in VFR speciale, la visibilità al suolo, per i velivoli ad ala fissa, deve essere almeno:

- A) 1,5 Km.,
- B) 3 Km.
- . c) 5 Km.
- D) 8 Km.

GPL: 1.116 I velivoli ad ala fissa non possono richiedere di volare in VFR speciale entro un CTR Classe C, D, F, G, a meno che:

- A) il pilota sia in possesso di qualificazione strumentale
- B) la visibilità sia uguale o superiore a 1,5 Km..
- . c) la base delle nubi sia superiore a 3.000 ft
- · D) sia stato compilato un apposito piano di volo

GPL: 1.117 Un aliante è partito da Rieti (390 m sul livello del mare) con l'altimetro regolato sul QFE.

A 1.800 m di altezza il pilota inserisce il QNH comunicatogli da terra. Istantaneamente il suo altimetro indicherà approssimativamente:

- · A) 2.190 m.
- B) 1.190 m
- c) 1.410 m
- D) 2.410 m



REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA

Parte 1 Pag. 20
Aggiornamento: 24/03/95

GPL: 1.118 Un aliante è partito dall'Aquila (670 m sul livello del mare) con l'altimetro regolato sul QFE.

A 1.200 m di altezza il pilota inserisce il QNH comunicatogli da terra. Istantaneamente il suo altimetro indicherà approssimativamente:

- A) 1.530 m
- B) 2.870 m
- C) 1.870 m.
- D) 1.975 m
- GPL: 1.119 Un pilota sta volando con l'altimetro regolato sul QNH e legge una quota di 1.750 m.

Se in quel momento sta sorvolando l'aeroporto di Rieti (390 m sul livello del mare), quale sarà la sua altezza dal terreno ?

- · A) 2.140 m
- B) 1.360 m.
- c) 1.460 m
- D) 1.580 m
- GPL: 1.120 Un pilota parte da Rieti (390 m sul livello del mare) ed atterra a Foligno (215 m sul livello del mare).

Se era partito con l'altimetro regolato sul QFE e non ha cambiato regolazione, supponendo che la pressione atmosferica sia rimasta la stessa uguale allo standard, che indicazione avrà quando sarà atterrato?

- A) 175 m negativi.
- B) 175 m positivi
- c) 605 m positivi
- D) 605 m negativi
- GPL: 1.121 La sigla STD significa che nelle operazioni che la riguardano l'altimetro è stato regolato su 1013,2 hPa.
 - · A) Vero.
 - · B) Falso

GPL: 1.122 Che cosa significa la sigla hPa?

- A) Horse Power (cavalli potenza)
- B) High Pressure Altitude (altitudine di alta pressione)
- c) Ectopascal, unità di misura della pressione atmosferica.
- D) High Power Available (alta corrente disponibile)
- GPL: 1.123 La sigla A.R.O. significa Aeronautical Reporting Office, cioè dove, ad esempio, si inoltrano i Piani di Volo.
 - · A) Vero,
 - B) Falso
- GPL: 1.124 In un volo VFR quando è che bisogna usare la regolazione dell'altimetro STD (standard 1013,2 hPa) per operare in rotte semicircolari?
 - A) Al di sopra di 3.000 ft AMSL
 - · B) Al di sopra di 3.000 ft AGL,
 - . c) Al di sopra di 3.000 ft Standard
 - D) Sempre prima di entrare in una zona controllata



REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA

Parte 1 Pag. 21

v. ct. Matrid-Pome Principle-

Aggiornamento: 24/03/95

Pag

GPL: 1.125 Che cosa si intende per circuito "destro" ?

- . A) Un circuito effettuato alla destra del pilota
- B) Che bisogna dare la precedenza alla destra
- c) Un circuito le cui virate vengono eseguite a destra.
- D) Un circuito effettuato alla destra rispetto al nord, cioè a Est

GPL: 1.126 Che cosa si intende per circuito "sinistro" ?

- · A) Un circuito effettuato alla sinistra della pista
- B) Un circuito le cui virate vengono eseguite a sinistra,
- c) Che bisogna dare la precedenza alla sinistra
- D) Un circuito effettuato alla sinistra rispetto al nord, cioè ad Ovest

GPL: 1.127 Una zona regolamentata (R) è:

- A) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è subordinato a talune condizioni.
- B) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale si possono svolgere durante determinati periodi, attività costituenti pericolo per gli aeromobili in volo
- c) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è vietato
- D) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale è assicurato il servizio di controllo della circolazione aerea

GPL: 1.128 Una zona pericolosa (D) è:

- A) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è subordinato a talune condizioni
- B) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale si possono svolgere durante determinati periodi, attività costituenti pericolo per gli aeromobili in volo.
- c) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è vietato
- D) uno spazio aereo di dimensioni definite, stabilito per proteggere la circolazione aerea nelle adiacenze dell'aeroporto

GPL: 1.129 Una zona vietata (P) è:

- A) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è subordinate a talune condizioni
- B) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale si possono svolgere durante determinati periodi, attività costituenti pericolo per gli aeromobili in volo
- c) uno spazio aereo di dimensioni definite, entro il quale il volo di aeromobili è vietato.
- D) uno spazio aereo di dimensioni definite, stabilito per proteggere la circolazione aerea nelle adiacenze di un aeroporto

GPL: 1.130 Cosa significa la sigla ATS ?

- A) Aeronautical Traffic Space (Spazio del Traffico Aereo)
- B) Aeronautical Traffic Service (Servizio del Traffico Aereo).
- c) Aerial Training Service (Servizio Addestramento Aereo)
- D) Actual Time System (Sistema Orario Effettivo)

GPL: 1.131 Cosa significa la sigla TMA?

- A) Terminal Military Area (Area Terminale Militare)
- B) True Mean Altitude (Altitudine Media Effettiva)
- c) Traffico Militare Armato
- D) Terminal Area (Area Terminale).



REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA

Parte 1 Pag. 22 Aggiornamento: 24/03/95

Quale è l'Ente preposto al CTR? GPL: 1.132

- A) Il Centro Informazioni Volo (FIC)
- B) La Torre di Controllo (TWR)
- c) Il Centro di Controllo Regionale (ACC)
- D) Il Controllo di Avvicinamento (APP).

Quali possono essere gli Enti preposti all'ATZ ? **GPL: 1.133**

- A) La Torre di Controllo (TWR) oppure un AFIS.
- B) La Torre di Controllo (TWR) oppure l'ATC
- c) L'Avvicinamento (APP) e la Torre di Controllo (TWR)
- D) La Torre di Controllo (TWR) ed il GCA

GPL: 1.134 Cosa significa la sigla FIS ?

- A) Flight Information System (Sistema di Informazioni di Volo)
- B) Flight Information Service (Servizio Informazioni Volo).
- c) Flight Instrument System (Sistema di Volo Strumentale)
- D) First Indication od Safety (Prima indicazione di Sicurezza)

GPL: 1.135 Cosa significa la sigla ATZ ?

- A) Aeronautical Time Zulu (Tempo Aeronautico Zulu)
- B) Aerodrome Tipical Zone (Zona Aeroportuale Tipica)
- c) Air Test Zoom (Lancio di Prova Aereo)
- D) Aerodrome Traffic Zone (Zona di traffico Aeroportuale).

GPL: 1.136 Che servizio espleta il FIS ?

- A) Servizio di controllo del traffico aereo
- B) Servizio consultivo ai naviganti
- c) Servizio informativo ai naviganti.
- · D) Servizio di allarme

Lo Spazio Aereo al di sopra del territorio italiano è suddiviso in: GPL: 1.137

- A) Spazio Aereo Inferiore (da terra fino a FL 195 incluso); Spazio Aereo Superiore (da FL 195 a illimitato).
- B) Spazio Aereo Inferiore, fino a livello 200 escluso; Spazio Aereo Superiore da livello 200 in poi
- c) Spazio Aereo Inferiore fino a livello 250 incluso; Spazio Aereo Superiore oltre livello 250 fino a livello
- D) Spazio Aereo VFR e Spazio Aereo IFR

GPL: 1.138 Nell'ambito della FIR, l'Ente che assicura il servizio di informazioni volo si chiama:

- A) APP
- · B) ACC
- c) CTR
- D) FIC.

GPL: 1.139 Le FIR in Italia sono:

- · A) Milano, Roma, Catania
- · B) Padova, Roma, Bari
- c) Milano, Roma, Brindisi.
- D) Torino, Milano, Roma, Napoli

GPL: 1.140 Che cosa significa la sigla AFIS ?

- A) Aeronautical Flight International Service (Servizio Internazionale Aeronautico di Volo)
- B) Aerodrome Flight Information Service (Servizio di Informazioni di Volo di Aeroporto).
- c) Aerodrome First Information Service (Primo Servizio di Informazioni di Aeroporto)
- D) Actual Forecast Information Service (Servizio Informativo di Previsioni Reali)

REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA

Parte 1 Pag. 23
Aggiornamento: 24/03/95

GPL: 1.141 Quale delle seguenti abbreviazioni designa uno spazio aereo controllato ?

- · A) ATC
- B) APP
- · c) AFIS
- D) TMA.

GPL: 1.142 Le informazioni emesse dall'AFIS:

- · A) costituiscono sempre autorizzazioni
- B) costituiscono autorizzazioni in caso di necessità
- · c) non costituiscono mai autorizzazioni,
- D) nessuna delle precedenti risposte è corretta

GPL: 1.143 L'Ente preposto al controllo del traffico nelle aerovie (AWY) è:

- · A) APP
- · B) ACC.
- · c) CTR
- · D) FIC

GPL: 1.144 L'Ente preposto al controllo del traffico in una FIR è:

- A) il Centro di Controllo Regionale
- . B) il Controllo di Avvicinamento
- . c) in una FIR non vi è alcun Ente di controllo.
- D) tutte le precedenti risposte sono errate

GPL: 1.145 Una TMA si definisce come:

- A) un'area facente parte di una Zona di Controllo, a forma di cerchio con un raggio di 5 miglia, fino ad un'altitudine di 2.500 ft
- B) un'area facente parte di una Regione di Controllo, a forma di corridoio largo 10 miglia
- c) uno Spazio Aereo Controllato che va dal suolo fino a livello 250
- D) uno Spazio Aereo Controllato posto alla confluenza di più aerovie, nei pressi di aeroporti di una certa importanza.

GPL: 1.146 Quali sono generalmente le informazioni emesse dall'AFIS?

- A) Condizioni dell'aeroporto; condizioni meteo locali; direzioni di atterraggio e di decollo; informazioni di traffico nell'ATZ.
- B) Condizioni dell'aeroporto; previsioni meteo; informazioni di traffico nel CTR; disponibilità di Polizia e Dogana
- c) Condizioni meteo locali; condizioni meteo dell'alternato; informazioni di traffico nella TMA; informazioni inerenti la sicurezza
- D) Informazioni di traffico nell'ATZ; direzioni di decollo e di atterraggio; previsioni meteo nella CTR; autorizzazioni nell'ambito aeroportuale

GPL: 1.147 Un piano di volo VFR per volo in partenza da aeroporto sede di un Ente ATS deve essere presentato:

- A) almeno 10 minuti prima del previsto orario di sblocco
- B) almeno 15 minuti prima del previsto orario di sblocco
- c) almeno 30 minuti prima del previsto orario di sblocco.
- D) almeno 1ora prima del previsto orario di sblocco

GPL: 1.148 Quanti tipi di Piano di Volo esistono ?

- A) Il Piano di Volo normale e la notifica per i voli VFR
- B) Il Piano di Volo per voli locali e quello per i voli internazionali
- C) Il Piano di Volo normale ed il Piano di Volo Ridotto per i voli VFR.
- D) Esiste un solo tipo di Piano di Volo



REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA

Parte 1 Pag. 24

Aggiornamento: 24/03/95

GPL: 1.149 Al termine di un volo VFR è necessario chiudere il Piano di Volo se questo è stato in qualche modo attivato ?

- · A) Sì, sempre, informando l'appropriato Ente ATS.
- B) Sì, quando si atterra su di un aeroporto sede di A.R.O.
- c) No, la chiusura avviene automaticamente all'atterraggio
- D) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

GPL: 1.150 Quali sono i minimi e massimi livelli semicircolari di crociera per un volo VFR avente una rotta magnetica di 045°?

- A) Minimo 45 massimo 195
- B) Minimo 35 massimo 195.
- c) Minimo 45 massimo 235
- D) Minimo 35 massimo 200

GPL: 1.151 Un pilota in volo di crociera VFR mantiene una prua bussola di 175°, con la quale percorre una rotta magnetica di 185°.

Quale dei livelli di volo elencati sarà appropriato alla suddetta situazione ?

- · A) Livello 75
- B) Livello 70
- c) Livello 85.
- D) Livello 60

GPL: 1.152 La scelta dei livelli di volo semicircolari di crociera in VFR deve essere effettuata sulla base:

- A) della rotta magnetica, al di sopra di 3.000 ft MSL (livello medio del mare)
- B) della rotta magnetica, al di sopra di 3.000 ft AGL (Sul livello del terreno).
- c) della prua magnetica, al di sopra di 3.000 ft MSL
- D) della prua magnetica, al di sotto di 3.000 ft AGL

GPL: 1.153 Il massimo livello di volo utilizzabile in VFR è:

- A) livello 200
- B) livello 195.
- c) livello 185
- D) livello 205

GPL: 1.154 Quale dei seguenti livelli di volo e relative rotte sono appropriate per il volo VFR, al di sopra dell'altezza di 3.000 ft AGL?

- A) Rotta magnetica 0°-179° inclusi: pari più 500 ft.
- B) Rotta vera 0°-179° inclusi: dispari più 500 ft.
- c) Rotta vera 180°-359° inclusi: dispari più 500 ft.
- D) Rotta magnetica 180°-359° inclusi: pari più 500 ft...

GPL: 1.155 Un pilota che voli in VFR al di sopra dell'altezza di 3.000 ft AGL dovrà mantenere un livello di volo pari più 500 quando:

- A) la prua magnetica sia compresa tra 180° e 359°
- B) la rotta magnetica sia compresa tra 180° e 359.
- c) la rotta magnetica sia compresa tra 0° e 359°
- D) la prua vera sia compresa tra 0° e 179°

GPL: 1.156 Si può volare in VFR tra FL 195 e FL 460 ?

- A) Sì, perché non vi è alcuna restrizione
- B) SI, purché si osservino le regole del volo IFR
- No, perché detto spazio è tutto classificato A dove non esiste il volo VFR.
- D) No, perché i velivoli che volano VFR non possono salire a quelle quote



REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA

Parte 1 Pag. 25
Aggiornamento: 24/03/95

GPL: 1.157 Quale è la velocità massima consentita al di sotto di livello 100 per velivoli civili in VFR?

- . A) 140 Kts IAS
- B) 250 Kts IAS
- c) 250 Kts TAS
- D) 300 Kts IAS

GPL: 1.158 In caso di ritardo alla partenza, quale è il limite massimo di validità di un Piano di Volo ?

- A) Allo scadere dell'EOBT
- B) Mezz'ora dopo l'EOBT
- c) Un'ora dopo l'EOBT
- D) Due ore dopo l'EOBT.

GPL: 1.159 Che cosa significa "INCERFA" ?

- · A) Fase di pericolo in genere
- . B) Iniziale fase di allarme
- C) Fase di incertezza, cioè la prima fase di allarme.
- D) International Certification of Aircraft

GPL: 1.160 Quali sono le fasi di allarme?

- · A) Incertezza allarme pericolo.
- B) Incertezza allarme cessato allarme
- · c) Allarme pericolo intervento
- D) Incertezza pericolo salvataggio

GPL: 1.161 Quando un aereo autorizzato all'atterraggio non atterra entro cinque minuti dall'orario stimato scatta:

- · A) la fase di incertezza o INCERFA
- B) la fase di allarme o ALERFA.
- · c) la fase di pericolo o DETRESFA
- D) l'operazione di soccorso del SAR

GPL: 1.162 Quando è finita l'autonomia dichiarata di un aeromobile in volo e non si ha notizia dello stesso, allora scatta:

- A) l'operazione di recupero
- B) la fase di incertezza o INCERFA
- . c) la fase di allarme o ALERFA
- . D) la fase di pericolo o DETRESFA.

GPL: 1.163 Che cosa significa la sigla SAR?

- A) Salvataggio Aereo Roma
- B) Sicurezza Aerea Regionale
- c) Search and Rescue (Ricerca e Salvataggio).
- D) Segnalazione Allarme Reale

GPL: 1.164 Di quali mezzi si avvale il Soccorso Aereo ?

- A) Dei mezzi dell'Aeronautica Militare
- B) Dei mezzi antincendio degli aeroporti
- · c) Di tutti i mezzi di trasporto
- D) Dei mezzi aerei, terrestri e marittimi dislocati sulle basi dei Reparti di Soccorso.



REGOLAMENTAZIONE **AERONAUTICA**

Parte 1 Pag. 26 Aggiornamento: 24/03/95

GPL: 1.165 Quali sono i Centri Coordinamento Soccorso Aereo in Italia ?

- A) Milano (Monte Venda); Roma (Monte Cavo); Grottaglie (Martina Franca)
- в) Milano (Monte Venda); Roma (Monte Cavo); Catania (Monte Albano)
- c) Milano (Monte Venda); Roma (Monte Cavo); Cagliari (Monte S.Elia)
- D) Milano; Roma; Cagliari; Catania

Da chi viene svolto in Italia il servizio di Soccorso Aereo ? GPL: 1.166

- A) Dal Ministero dei Trasporti
 - · B) Da Civilavia
 - c) Dall'Aeronautica Militare con la collaborazione di altri Enti .
 - D) Dal servizio ATS

In Italia alcuni Enti come il Club Alpino Italiano, le Poste e Telegrafi ed altri sono tenuti a collaborare con l'Aeronautica Militare per svolgere il servizio di Soccorso Aereo.

- · A) Vero.
- · B) Falso

Un pilota, per un volo operativo SAR, può presentare un Piano di Volo senza limiti di tempo.

- A) Vero.
- B) Falso