Ministero dei Trasporti

Questionario di Esame per LICENZA di PILOTA di ALIANTE

Glider Pilot Licence G.P.L.

Parte 6

NAVIGAZIONE AEREA

Informatizzazione Integrale by Com.te *Claudio PASQUALI*

GPL: 6.1 La terra si definisce come:

- A) una sfera perfetta
- B) un astro con luce propria
- C) un elissoide di rotazione ottenuto facendo ruotare un ellisse intorno al proprio asse maggiore
- D) un geoide ovvero un elissoide di rotazione

GPL: 6.2 I poli geografici sono definiti come:

- A) i punti di intersezione dell'asse di rotazione con la superficie terrestre
- B) i punti di intersezione dell'asse maggiore dell'elissoide con la superficie terrestre
- C) i punti di intersezione di un qualsiasi asse con la superficie
- D) i punti della superficie terrestre di uguale declinazione magnetica

GPL: 6.3 I Poli terrestri vengono denominati:

- A) Polo Est Polo Ovest
- B) Polo Nord Polo Sud
- C) Polo positivo Polo negativo
- D) Polo Meridiano Polo Equatoriale

GPL: 6.4 I Meridiani, in numero convenzionale di 360, sono definiti come:

- A) cerchi massimi ideali paralleli all'equatore
- B) cerchi massimi ideali passanti per i punti di uguale declinazione magnetica
- C) cerchi massimi ideali passanti per i Poli
- D) cerchi massimi ideali passanti per i punti cardinali Est e Ovest

GPL: 6.5 Il piano dei Meridiani contiene sempre:

- A) l'asse congiungente i punti cardinali Est e Ovest
- B) l'asse congiungente i punti di uguale declinazione magnetica
- C) l'asse di rotazione della Terra
- D) l'asse maggiore dell'elissoide terrestre

GPL: 6.6 Il meridiano di Greenwich è il meridiano di riferimento per la determinazione:

- A) della latitudine
- B) della longitudine
- C) del tropico del Cancro e del Tropico del Capricorno
- D) dei circoli polari Artico ed Antartico

GPL: 6.7 Il meridiano di Greenwich è il meridiano di riferimento e divide la sfera terrestre in:

- A) emisfero Est ed emisfero Ovest
- B) emisfero Nord ed emisfero Sud
- C) Tropico del Cancro e tropico del Capricorno

GPL: 6.8 La longitudine è definita come:

- A) la distanza angolare di un punto dall'Equatore, misurata su un arco di meridiano da 0° a 180° Est o da 0° a 180° Ovest
- B) la distanza di un punto dal meridiano di Greenwich, misurata in Km o Miglia Nautiche sull'Equatore
- C) la distanza angolare di un punto rispetto al meridiano di Greenwich misurata su un arco di parallelo in gradi e frazioni di grado, da 0° a 180° Est (positiva) o da 0 ° a 180 ° Ovest (negativa)
- D) la distanza angolare di un punto dal meridiano di Greenwich, misurata sull'Equatore in gradi e frazioni di grado, da 0° a 180°

GPL: 6.9 Tutti i punti di uno stesso meridiano misurano:

- A) la stessa latitudine
- B) la stessa longitudine
- C) longitudine diversa
- D) uguale alla distanza angolare dall'Equatore

GPL: 6.10 Tutti i punti sul meridiano di Greenwich misurano:

- A) longitudine = 0° Nord
- B) latitudine = 0°
- C) longitudine = 0°
- D) latitudine = 90°

GPL: 6.11 La seguente definizione "longitudine 40° Ovest" è:

- A) corretta
- B) errata

GPL: 6.12 La seguente definizione "longitudine 160° Est" è:

- A) corretta
- B) errata

GPL: 6.13 La seguente definizione "longitudine 185° Ovest" è:

- A) corretta
- B) errata

GPL: 6.14 L'insieme della latitudine e della longitudine costituiscono:

- A) il luogo di posizione di un punto
- B) il luogo di posizione dei punti equidistanti dall'Equatore
- C) le coordinate polari di un punto
- D) le coordinate geografiche di un punto

GPL: 6.15 I Paralleli sono definiti come:

- A) circoli ideali ottenuti dall'intersezione con la superficie terrestre di piani perpendicolari all'asse di rotazione della terra
- B) circoli ideali ottenuti dall'intersezione con la superficie terrestre di piani paralleli all'asse di rotazione della terra
- C) circoli massimi ideali passanti per i Poli
- D) circoli massimi ideali passanti per i punti cardinali Est e Ovest

GPL: 6.16 Che cos'è l'Equatore ?

- A) E' il cerchio massimo ideale di riferimento per la determinazione della longitudine
- B) E' il cerchio massimo ideale il cui piano è inclinato di 23° 27' rispetto all'asse terrestre
- C) E' il cerchio massimo ideale il cui piano è perpendicolare all'asse terrestre
- D) E' un cerchio massimo ideale passante per i Poli

GPL: 6.17 L'Equatore divide la sfera terrestre in:

- A) emisfero Est ed emisfero Ovest
- B) emisfero Nord ed emisfero Sud
- C) spicchi sferici chiamati fusi orari
- D) emisferi nei quali si verifica il cambiamento di data

GPL: 6.18 La latitudine si definisce come:

- A) la distanza angolare di un punto rispetto all'Equatore, misurata su un arco di meridiano ed espressa in gradi e frazioni di grado da 0° a 90° Nord o da 0° a 90° Sud
- B) la distanza angolare di un punto rispetto al meridiano fondamentale
- C) la distanza di un punto rispetto all'Equatore, misurata in Km o Miglia Nautiche
- D) la distanza angolare di un punto rispetto al polo Nord, misurata su un arco di meridiano espressa in gradi e frazioni di grado

GPL: 6.19 La latitudine può essere:

- A) Est o Ovest
- B) Nord o Sud

GPL: 6.20 La seguente definizione "latitudine 110° Nord" è:

- A) corretta
- B) errata

GPL: 6.21 La seguente definizione "latitudine 60° Sud" è:

- A) corretta
- B) errata

GPL: 6.22 La latitudine 90° Nord corrisponde a:

- A) punto cardinale Est
- B) punto cardinale Ovest
- C) Polo Nord
- D) Polo Sud

GPL: 6.23 Un punto con latitudine = 0° si trova:

- A) al Polo Nord
- B) al Polo Sud
- C) sull'Equatore
- D) sul meridiano fondamentale

GPL: 6.24 Tutti i punti di uno stesso parallelo hanno:

- A) uguale longitudine
- B) uguale latitudine
- C) latitudine diversa
- D) la stessa distanza dal meridiano fondamentale

GPL: 6.25 L'Equatore è equidistante dai Poli.

- A) Vero
- B) Falso

GPL: 6.26 Le quattro direzioni cardinali, espresse in gradi, sono:

- A) N = 0° (o 360°); E = 90°; S = 180°; W = 270°
- B) N = 0° (o 360°); E = 270°; S = 180°; W = 90°
- C) N = 0° (o 360°); E = 180°; S = 90°; W = 270°

GPL: 6.27 Le quattro direzioni cardinali dividono la rosa dei venti in quattro quadranti. Tra le affermazioni sottoriportate, individuare quella esatta:

- A) fra Est e Sud = 1° quadrante
- B) fra Sud e Ovest = 3° quadrante
- C) fra Ovest e Nord = 3° quadrante
- D) fra Nord e Est = 4° quadrante

GPL: 6.28 L'unità di misura fondamentale per le distanze della navigazione aerea è:

- A) il chilometro all'ora
- B) il miglio nautico (NM = 1.852 m)
- C) il millibar (mb)
- D) il piede al minuto (ft/min)

GPL: 6.29 Il Miglio Nautico (NM) corrisponde:

- A) alla quarantamillesima parte della circonferenza terrestre
- B) alla lunghezza di un arco di meridiano terrestre dell'ampiezza di un primo di grado
- C) alla quarantamilionesima parte della circonferenza terrestre
- D) alla lunghezza di un arco di parallelo, misurato a 23° 27' di latitudine

GPL: 6.30 Il Nodo (Kt) è definito come:

- A) un miglio statutario per ora
- B) un miglio nautico per ora
- C) un miglio nautico
- D) un millibar per ora

GPL: 6.31 Un primo di latitudine misurato lungo un meridiano è uguale a:

- A) 6 miglia nautiche
- B) 60 miglia nautiche
- C) 10 miglia nautiche
- D) 1 miglio nautico

GPL: 6.32 Un grado di latitudine misurato lungo un meridiano uguale a:

- A) 6 miglia nautiche
- B) 60 miglia nautiche
- C) 10 miglia nautiche
- D) 1 miglio nautico

GPL: 6.33 Un grado di latitudine misurato su un qualsiasi parallelo è uguale a 60 miglia nautiche.

- A) Vero
- B) Falso

GPL: 6.34 Un grado di longitudine misurato sull'Equatore è uguale a 60 miglia nautiche.

- A) Vero
- B) Falso

GPL: 6.35 Un grado e 25 primi (1°25') misurati su un meridiano corrispondono a:

- A) 125 miglia nautiche
- B) 65 miglia nautiche
- C) 60,5 miglia nautiche
- D) 85 miglia nautiche

GPL: 6.36 Quarantotto primi (48') misurati sull'Equatore corrispondono a:

- A) 4,8miglia nautiche
- B) 48miglia nautiche
- C) 0,48miglia nautiche
- D) nessuna delle precedenti risposte è esatta

GPL: 6.37 Il percorso più breve, corrispondente all'arco di cerchio massimo tra due punti sulla terra, viene definito:

- A) Rotta magnetica
- B) Rotta bussola
- C) Ortodromia
- D) Lossodromia

GPL: 6.38 Il percorso, tra due punti sulla terra, che permette di tagliare i meridiani sempre con lo stesso angolo viene definito:

- A) rotta magnetica
- B) rotta bussola
- C) ortodromia
- D) lossodromia

GPL: 6.39 E' facile nella pratica, servendosi di una normale bussola, effettuare una navigazione per ortodromia ?

- A) No, perché bisognerebbe variare continuamente la prua bussola
- B) No, perché non si avrebbero punti di riferimento
- C) Sì, perché l'ortodromia tagli ai meridiani con lo stesso angolo
- D) Sì, senza problemi

GPL: 6.40 E' facile nella pratica, servendosi di una normale bussola, effettuare una navigazione per Lossodromia ?

- A) No, perché è troppo difficile
- B) No, perché bisognerebbe variare continuamente la prua bussola
- C) Sì, perché la lossodromia taglia i meridiani sempre con lo stesso angolo
- D) Sì, perché è la più corta

GPL: 6.41 La carta di navigazione di Lambert è:

- A) una proiezione della sfera terrestre su un cilindro
- B) una proiezione della sfera terrestre su di un piano tangente alla sfera stessa
- C) una proiezione della sfera terrestre su un cono tangente o secante la sfera terrestre
- D) una proiezione della sfera terrestre su di un cono sempre tangente alla sfera terrestre

GPL: 6.42 In una carta di Lambert i paralleli sono rappresentati da:

- A) linee rette parallele
- B) archi di cerchio concentrici
- C) linee convergenti in un punto
- D) archi di cerchio che rappresentano una lossodromia

GPL: 6.43 In una carta di Lambert i meridiani sono rappresentati da:

- A) linee verticali parallele
- B) linee curve con direzione Nord/Sud
- C) linee rette convergenti verso il punto che rappresenta il centro della terra
- D) linee rette convergenti verso il vertice del cono su cui è proiettata la sfera terrestre

GPL: 6.44 La spiegazione dei simboli convenzionali topografici (strade, fiumi, ferrovie, etc.) che servono per la lettura delle carte:

- A) si può trovare sulla carta stessa, alla base (o a lato) del foglio
- B) non viene riportata sulle carte
- C) deve essere ricercata su appositi manuali

GPL: 6.45 La carta di Lambert viene definita isogona, perché:

- A) tutte le rette tracciate su di essa tagliano i meridiani sotto uno stesso angolo
- B) conserva inalterati gli angoli della corrispondente superficie terrestre
- C) gli angoli di declinazione magnetica sono costanti

GPL: 6.46 Sulla carta di Lambert gli angoli di rotta devono essere misurati:

- A) riferendosi al meridiano del punto di partenza
- B) riferendosi al meridiano del punto di arrivo
- C) riferendosi al meridiano a metà circa del percorso considerato
- D) riferendosi al meridiano di Greenwich

GPL: 6.47 La scala di una carta si definisce come:

- A) la differenza fra le lunghezze misurate sulla carta e le corrispondenti lunghezze misurate sul terreno
- B) il rapporto fra le lunghezze reali misurate sul terreno e le corrispondenti lunghezze misurate sulla carta
- C) il rapporto fra le lunghezze misurate sulla carta e le corrispondenti lunghezze reali misurate sul terreno

GPL: 6.48 Sulla carta di Lambert, il percorso più conveniente per la navigazione aerea è rappresentato:

- A) da una linea curva, corrispondente ad un arco di cerchio massimo
- B) da una linea curva, corrispondente ad un arco di spirale logaritmica
- C) da una linea retta, congiungente i punti di partenza e di arrivo
- D) da una linea retta, che congiunge i punti di uguale declinazione

GPL: 6.49 La linea che, sulla carta di Lambert, rappresenta il percorso più breve viene definita:

- A) ortodromia
- B) lossodromia
- C) isomecoicalsogona

GPL: 6.50 Poiché la terra si comporta come un grande magnete, si possono identificare i due poli magnetici (N e S) coincidenti con i poli geografici.

- A) Vero
- B) Falso

GPL: 6.51 La declinazione magnetica è definita come:

- A) l'angolo formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- B) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- C) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico

GPL: 6.52 La declinazione magnetica può essere:

- A) Est (negativa); Ovest (positiva)
- B) Est (positiva); Ovest (negativa)
- C) Nord (negativa); Sud (positiva)
- D) Nord (positiva); Sud (negativa)

GPL: 6.53 Le linee isogone sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche che:

- A) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica
- B) uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- C) uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
- D) uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare

GPL: 6.54 La rotta vera è:

- A) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico, contato sempre in senso orario
- B) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato sempre in senso antiorario
- C) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato sempre in senso orario a partire dal Nord vero stesso

GPL: 6.55 La rotta magnetica è:

- A) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico, contato sempre in senso antiorario
- B) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord magnetico del luogo, contato in senso orario a partire dal Nord magnetico stesso
- C) l'angolo che la retta congiungente due punti forma con la direzione del Nord vero, contato in senso orario

GPL: 6.56 Per ottenere la rotta magnetica dalla rotta vera, la declinazione (d) deve essere:

- A) sommata se Est;sottratta se Ovest
- B) sommata se Ovest;sottratta se Est
- C) sommata se Nord;sottratta se Sud

GPL: 6.57 Per prua o angolo di prua si intende:

- A) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord (Nv o Nm)
- B) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione della rotta seguita
- C) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con il meridiano di Greenwich

GPL: 6.58 L'angolo di prua differisce dall'angolo di rotta per:

- A) la correzione necessaria per compensare la componente trasversale del vento
- B) la correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento
- C) la correzione necessaria per compensare la declinazione magnetica
- D) la correzione necessaria per compensare la deviazione residua della bussola

GPL: 6.59 L'angolo di correzione di deriva dovrà:

- A) essere sommato all'angolo di rotta, se il vento proviene da destra; sottratto dall'angolo di rotta, se il vento proviene da sinistra
- B) essere sommato all'angolo di prua, se il vento proviene da destra; sottratto all'angolo di prua, se il vento proviene da sinistra
- C) essere sottratto dall'angolo' di rotta, se il vento proviene da destra; sommato all'angolo di rotta, se il vento proviene da sinistra

GPL: 6.60 Gli angoli di rotta e di prua coincidono quando: (scegliere la definizione più completa)

- A) il vento è calmo
- B) il vento è esattamente in prua
- C) il vento è esattamente in coda
- D) il vento è calmo o è nulla la componente trasversale del vento

GPL: 6.61 La prua vera è:

- A) l'angolo formato dalla retta congiungente due punti con la direzione del Nord vero
- B) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord vero
- C) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione dei meridiani magnetici

GPL: 6.62 La prua magnetica è:

- A) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord vero
- B) l'angolo formato dall'asse longitudinale dell'aliante con la direzione del Nord magnetico del luogo
- C) l'angolo formato dalla retta congiungente due punti con la direzione del Nord magnetico

GPL: 6.63 La prua bussola differisce dalla prua magnetica per:

- A) la correzione della declinazione
- B) la correzione della deviazione residua
- C) la correzione dell'angolo di deriva dovuto all'azione del vento

GPL: 6.64 La velocità indicata (IAS) è:

- A) la velocità vera all'aria
- B) la velocità letta direttamente sullo strumento (anemometro)
- C) la velocità all'aria corretta dell'errore strumentale
- D) la velocità letta sullo strumento e corretta per la temperatura

GPL: 6.65 La velocità vera all'aria (TAS) è:

- A) la velocità letta direttamente sullo strumento (anemometro)
- B) la velocità effettiva rispetto al suolo
- C) la velocità effettiva alla quale si muove l'aliante rispetto all'aria prescindendo dagli errori dovuti alla pressione e temperatura

GPL: 6.66 La velocità vera al suolo (GS) è:

- A) la reale velocità riferita al suolo, computata in base al tempo reale ed alla distanza tra due punti conosciuti ed osservati al suolo
- B) la velocità vera all'aria media tra due punti conosciuti ed osservati al suolo
- C) la velocità indicata media tra due punti conosciuti ed osservati al suolo

GPL: 6.67 Nella navigazione aerea il vento provoca, se non si apporta nessuna correzione:

- A) variazioni di velocità al suolo
- B) variazioni di percorso al suolo
- C) variazioni di percorso e/o velocità al suolo

GPL: 6.68 La deriva è definita come:

- A) lo spostamento angolare, dovuto alla componente laterale del vento, subito dall'aliante rispetto alla rotta
- B) lo spostamento angolare, dovuto alla componente trasversale del vento, subito dall'aliante rispetto alla direzione del Nord vero
- C) lo spostamento angolare, dovuto alla componente laterale del vento, subito dall'aliante rispetto alla direzione del Nord magnetico

GPL: 6.69 La componente trasversale del vento provoca:

- A) un aumento o una diminuzione della velocità al suolo dell'aliante
- B) una diminuzione della velocità al suolo dell'aliante
- C) un angolo di deriva dovuto allo spostamento laterale dell'aliante rispetto alla rotta

GPL: 6.70 Dati:

rotta vera = 102°;
declinazione = 2° W;
deviazione residua = 1° E.
In mancanza di vento, la prua bussola sarà:

- A) 104°
- B) 103°
- C) 101°
- D) 105°

GPL: 6.71 Dati:

rotta vera = 95°;
declinazione = 3° E;
deviazione residua = 2° W.
In mancanza di vento, la prua bussola sarà:

- A) 94°
- B) 96°
- C) 90°
- D) 100°

GPL: 6.72 Dati:

velocità al suolo = 110 Km/h;
distanza = 33 Km.
Il tempo di volo sarà:

- A) 15 min
- B) 16 min
- C) 18 min
- D) 17 min

GPL: 6.73 Dati:

distanza = 23 Km;
tempo di volo = 12 min.
La velocità al suolo sarà:

- A) 110 Km/h
- B) 105 Km/h
- C) 115 Km/h
- D) 112 Km/h

GPL: 6.74 Dati:

distanza = 216 Km;
tempo di volo = 1 ora e 50 min.
La velocità al suolo sarà:

- A) 116 Km/h
- B) 118 Km/h
- C) 108 Km/h
- D) 120 Km/h

GPL: 6.75 Dati:

velocità al suolo = 177 Km/h;
distanza = 236 Km.
Il tempo di volo sarà:

- A) 1 h. e 33 min
- B) 1 h. e 20 min
- C) 1 h. e 25 min
- D) 1 h. e 15 min

GPL: 6.76 Riferimenti: Figura 6.1

La rotta vera per un volo da Siena a Perugia sarà:

- A) 280°
- B) 092°
- C) 100°
- D) 282°

GPL: 6.77 Riferimenti: Figura 6.1

La rotta vera per un volo da Perugia a Siena sarà:

- A) 280°
- B) 092°
- C) 100°
- D) 282°

GPL: 6.78 Riferimenti: Figura 6.1

La distanza tra Siena e Perugia (aeroporti) e viceversa sarà:

- A) 63 miglia nautiche
- B) 103 miglia nautiche
- C) 56 miglia nautiche
- D) 65 miglia nautiche

GPL: 6.79 Riferimenti: Figura 6.1

La rotta vera per un volo da Perugia ad Arezzo sarà:

- A) 106°
- B) 286°
- C) 126°
- D) 306°

GPL: 6.80 Riferimenti: Figura 6.1

La rotta vera per un volo da Arezzo a Perugia sarà:

- A) 106°
- B) 286°
- C) 126°
- D) 306°

GPL: 6.81 Riferimenti: Figura 6.1

La distanza tra Perugia ed Arezzo (aeroporti) e viceversa sarà:

- A) 64,5 miglia (arrotondato a 65)
- B) 36,5 miglia (arrotondato a 36)
- C) 52,5 miglia (arrotondato a 52)
- D) 40,5 miglia (arrotondato a 41)

GPL: 6.82 Riferimenti: Figura 6.1

La distanza tra Perugia ed Arezzo (aeroporti) e viceversa sarà:

- A) 88 Km
- B) 76 Km
- C) 36 Km
- D) 68 Km

GPL: 6.83 Riferimenti: Figura 6.1

Rotta da Siena a Perugia.
Vento previsto alla quota di crociera = 350° / 16 Kts;
Declinazione = 0°;
Deviazione residua della bussola = 0°;
Velocità vera all'aria = 101 Kts.
La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

- A) 092° ; 105 Kts.
- B) 090° ; 85 Kts.
- C) 085° ; 90 Kts.
- D) 100° ; 100 Kts.

GPL: 6.84 Riferimenti: Figura 6.1

Rotta da Perugia a Siena.
Vento previsto alla quota di crociera = 010° / 18 Kts;
Declinazione = 0°;
Deviazione residua della bussola = 0°;
Velocità vera all'aria = 101 Kts.
La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

- A) 270° ; 88 Kts.
- B) 280° ; 90 Kts.
- C) 290° ; 99 Kts.
- D) 294° ; 80 Kts.

GPL: 6.85 Riferimenti: Figura 6.1

Rotta da Perugia ad Arezzo.
Vento previsto alla quota di crociera = 055° / 21 Kts;
Declinazione = 0°;
Deviazione residua della bussola = 1° E;
Velocità vera all'aria = 105 Kts.
Prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

- A) 327° ; 108 Kts.
- B) 307° ; 90 Kts.
- C) 317° ; 110 Kts.
- D) 297° ; 120 Kts

GPL: 6.86 Riferimenti: Figura 6.1

Rotta da Arezzo a Perugia.
Vento previsto alla quota di crociera = 040° / 24 Kts;
Declinazione = 0°;
Deviazione residua della bussola = 1° E;
Velocità vera all'aria = 98 Kts.
La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

- A) 112° ; 93 Kts.
- B) 122° ; 90 Kts.
- C) 102° ; 88 Kts.
- D) 118° ; 103 Kts.

GPL: 6.87 Riferimenti: Figura 6.1

Rotta da Perugia ad Arezzo.
Il vento previsto alla quota di crociera = 220° / 20 Kts;
Declinazione = 0°;
Deviazione residua della bussola = 0°;
Velocità vera all'aria = 108 Kts.
La prua bussola e la velocità vera al suolo saranno:

- A) 280° ; 110 Kts.
- B) 295° ; 105 Kts.
- C) 290° ; 95 Kts.
- D) 285° ; 100 Kts.

Figura 6.1