



Ministero dei Trasporti

**Questionario di Esame
per LICENZA
di PILOTA
di ALIANTE**

**Glider Pilot Licence
G.P.L.**

Parte 8

COMUNICAZIONI



GPL: 8.1 Quali sono le caratteristiche che contraddistinguono le onde radio ?

- A) Lunghezza; ampiezza; frequenza; modulazione
- B) Lunghezza; ampiezza; frequenza; velocità di propagazione
- C) Ampiezza; frequenza; modulazione; tipo di propagazione

GPL: 8.2 Quale è la velocità di propagazione delle onde radio ?

- A) La velocità del suono, ossia 341 m/sec.
- B) La velocità della luce, ossia 300.000 Km/sec.
- C) La velocità della luce, ossia 300.000 Km/h.
- D) Dipende dalla temperatura dell'aria

GPL: 8.3 Quale è l'unità di misura adottata per le radiofrequenze ?

- A) L'Hertz, che corrisponde ad un ciclo al minuto
- B) L'Hertz, che corrisponde ad un ciclo al secondo
- C) Il Kilohertz, che corrisponde a mille cicli al secondo
- D) Il Joule, che corrisponde ad un ciclo al secondo

GPL: 8.4 Riferendosi alle onde radio, quale è l'unità di misura della frequenza ed i suoi multipli usati in pratica ?

- A) Hz; SHz; GHz; MHz; THz
- B) Hz; KHz; SHz; GHz; THz
- C) Hz; KHz; MHz; GHz; THz
- D) Hz; HHZ; SHz; THz; UHz

GPL: 8.5 Quale è la relazione tra la lunghezza d'onda e la frequenza ?

- A) Più è ampia la lunghezza d'onda e più è bassa la frequenza
- B) Più è ampia la lunghezza d'onda e più è alta la frequenza
- C) Sono direttamente proporzionali tra loro
- D) Non vi è alcuna relazione tra le due caratteristiche

GPL: 8.6 Come si propagano le onde radio nella banda di frequenza VHF ?

- A) In modo riflesso dalla ionosfera
- B) Con raggi riflessi dalla terra
- C) Con propagazione ottica
- D) In modo diretto, detto anche propagazione ottica

GPL: 8.7 Quale è la banda di frequenze usata per le comunicazioni T/B/T tra aeromobili civili ed enti di controllo aeroportuali ?

- A) HF = 3.000 - 30.000 KHz
- B) UHF = 300 - 3.000 MHz
- C) VHF = 30 - 300 MHz
- D) VHF = 30 - 300 KHz

GPL: 8.8 Quali sono le bande di frequenza che si misurano in KHz ?

- A) HF ; VHF ; UHF
- B) UHF ; SHF ; EHF
- C) HF ; LF ; UHF
- D) VLF ; LF ; MF

GPL: 8.9 Quali sono le bande di frequenze che si misurano in MHz ?

- A) HF ; VHF ; UHF
- B) UHF ; SHF ; LF
- C) VLF ; LF ; MF
- D) VHF ; UHF ; SHF



GPL: 8.10 La banda di frequenze VHF è compresa tra:

- A) 30 - 300 MHz
- B) 3 - 30 MHz
- C) 300 - 3.000 KHz
- D) 300 - 3.000 MHz

GPL: 8.11 Le bande di frequenza per le comunicazioni aeronautiche civili rientrano tra:

- A) VLF e MF
- B) LF e HF
- C) HF e VHF
- D) MF e HF

GPL: 8.12 In quale campo di frequenze debbono operare i moderni apparati radio VHF/COM, e con quale spaziatura tra le frequenze ?

- A) Da 118,000 a 135,975 KHz con spaziatura di 0,025 KHz
- B) Da 118,000 a 135,975 MHz con spaziatura di 0,050 MHz
- C) Da 118,000 a 135,975 MHz con spaziatura di 0,025 MHz
- D) Da 120,000 a 129,975 MHz con spaziatura di 0,250 MHz

GPL: 8.13 Quanti canali deve poter selezionare un apparato VHF/COM e con quale spaziatura tra detti canali ?

- A) 360 canali, con spaziatura di 0,025 MHz
- B) 720 canali, con spaziatura di 0,025 MHz
- C) 360 canali, con spaziatura di 0,050 KHz
- D) 760 canali, con spaziatura di 0,050 MHz

GPL: 8.14 Le frequenze aeronautiche VHF e UHF impiegate nel servizio di soccorso sono:

- A) 121.5 KHz e 243KHz
- B) 121.5 MHz e 243MHz
- C) 5150 KHz e 123.5MHz
- D) 5685 KHz e 126.9MHz

GPL: 8.15 Un pilota, che vuole comunicare con altri velivoli, può usare la frequenza 121.450 ?

- A) No, perché compresa nella spaziatura che deve essere lasciata libera attorno alla 121.500
- B) No, perché è selezionabile nei normali apparati VHF/COM
- C) Sì, perché non vi è alcun ostacolo
- D) Sì, perché normalmente selezionabile da un normale VHF/COM

GPL: 8.16 Le ricetrasmissioni avvengono su un solo canale, a via unica alternata.

Quale è l'unico modo possibile per comunicare con chiarezza e rapidità ?

- A) Parlare tutti assieme
- B) Parlare uno per volta
- C) Parla prima chi è in volo e risponde chi è a terra
- D) Non parlare affatto

GPL: 8.17 Quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione ?

- A) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza
- B) Leggere la lista dei controlli di avvicinamento
- C) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi sono altre trasmissioni in corso
- D) Mandare un messaggio di preavviso



GPL: 8.18 Quale è l'uso corretto del microfono per le trasmissioni ?

- A) Premere il pulsante e iniziare immediatamente a parlare; parlare in fretta scandendo e distanziando le parole con tono di voce il più alto possibile
- B) Premere il pulsante e attendere almeno sei secondi prima di iniziare a parlare; parlare in fretta con tono di voce normale
- C) Premere il pulsante e iniziare a parlare dopo un secondo o due; parlare adagio scandendo e distanziando le parole, con tono di voce normale
- D) Premere il pulsante e iniziare immediatamente; parlare in fretta con tono di voce il più basso possibile

GPL: 8.19 Può essere regolato il volume in trasmissione ?

- A) Sì, mediante il comando del potenziometro
- B) Sì, lo stesso comando che regola il volume in ricezione regola anche il volume in trasmissione
- C) No, è il tono della voce e la distanza dal microfono dalla bocca che regola il volume in trasmissione
- D) Sì, a terra dallo specialista

GPL: 8.20 Cosa significa emissione in "A1" ?

- A) Onda portante modulata con segnali audio radiotelefonici
- B) Onda portante interrotta in modo da originare segnali morse
- C) Onda portante modulata con segnali audio radiotelegrafici
- D) Onda portante non modulata né interrotta

GPL: 8.21 Cosa significa emissione in "A2" ?

- A) Onda portante modulata con segnali audio radiotelefonici
- B) Onda portante interrotta in modo da originare segnali morse
- C) Onda portante modulata con segnali audio radiotelegrafici
- D) Onda portante non modulata né interrotta

GPL: 8.22 Cosa significa emissione in "A3" ?

- A) Onda portante modulata con segnali audio radiotelefonici
- B) Onda portante interrotta in modo da originare segnali morse
- C) Onda portante modulata con segnali audio radiotelegrafici
- D) Onda portante non modulata né interrotta

GPL: 8.23 Il processo di modulazione è:

- A) la ricerca della frequenza sulla quale si deve stabilire il collegamento radio
- B) la sovrapposizione, su di un'onda ad elevata frequenza (portante), di un'onda a bassa frequenza (il messaggio)
- C) la sovrapposizione, su di un'onda a bassa frequenza (portante), di un'onda ad alta frequenza (il messaggio)
- D) la trasmissione effettuata da un pilota in volo per ottenere un rilevamento radiogoniometrico

GPL: 8.24 La sigla "HJ" significa che il servizio relativo funziona:

- A) dall'alba al tramonto
- B) dal tramonto all'alba
- C) a qualunque orario
- D) in orario da specificare

GPL: 8.25 La sigla "HN" significa che il servizio relativo funziona:

- A) dall'alba al tramonto
- B) dal tramonto all'alba
- C) a qualunque orario
- D) in orario da specificare



GPL: 8.26 La sigla "HX" significa che il servizio relativo funziona:

- A) dall'alba al tramonto
- B) dal tramonto all'alba
- C) in orario da specificare
- D) a qualunque orario

GPL: 8.27 Chiamati:

X = il nominativo del mittente;

Y = il nominativo del destinatario;

Z = il messaggio,

indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica.

- A) "X ; Y ; Z"
- B) "Y ; X ; Z"
- C) "Z ; Y ; X"
- D) "Z ; X ; Y"

GPL: 8.28 Dovendo confermare un'autorizzazione ricevuta, tipo « ... autorizzato a procedere per l'aeroporto "X" come da piano di volo... », il proprio nominativo va pronunciato:

- A) in coda "... autorizzato a X come da piano di volo, I-ABCD"
- B) in testa "I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo...."
- C) sia in testa che in coda "I-ABCD è autorizzato a X come da piano di volo I-ABCD"
- D) indifferente

GPL: 8.29 Dovendo eseguire un'autorizzazione ricevuta tipo « ...rullate per la pista 36... », il proprio nominativo va pronunciato:

- A) in testa " I-ABCD rulla per la 36..."
- B) in coda " ...rulla per la 36 I-ABCD"
- C) in testa e in coda " I-ABCD ...rulla per la 36...I-ABCD"
- D) indifferente

GPL: 8.30 Se l'Ente di controllo comunica « Vi ricevo 1 », significa:

- A) riceve a tratti
- B) riceve, ma con poca chiarezza
- C) trasmissione molto chiara
- D) ricezione incomprensibile

GPL: 8.31 Se l'Ente di controllo comunica « Vi ricevo 2 », significa:

- A) riceve a tratti
- B) riceve, ma con poca chiarezza
- C) trasmissione molto chiara
- D) riceve bene

GPL: 8.32 Se l'Ente di controllo comunica « Vi ricevo 3 », significa:

- A) riceve a tratti
- B) riceve, ma con poca chiarezza
- C) trasmissione molto chiara
- D) riceve bene

GPL: 8.33 Se l'Ente di controllo comunica « Vi ricevo 4 », significa:

- A) riceve a tratti
- B) riceve, ma con poca chiarezza
- C) trasmissione molto chiara
- D) riceve bene



GPL: 8.34 Se l'Ente di controllo comunica « Vi ricevo 5», significa:

- A) riceve a tratti
- B) riceve, ma con poca chiarezza
- C) trasmissione molto chiara
- D) riceve bene

GPL: 8.35 Quando possiamo usare il nominativo abbreviato ?

- A) Sempre
- B) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato
- C) Dopo che l'abbia usato con noi l'Ente di controllo
- D) Mai

GPL: 8.36 Nel caso in cui l'Ente di controllo chiami mentre stiamo eseguendo una manovra impegnativa, quale priorità dovremo assumere ?

- A) Prima termineremo la manovra in corso, e solo dopo risponderemo
- B) Risponderemo subito, interrompendo la manovra in corso
- C) Cercheremo di fare entrambe le cose contemporaneamente
- D) Spegniamo la radio per prima cosa

GPL: 8.37 Come vanno sillabate le parole ?

- A) Usando i nomi di città
- B) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO
- C) Usando nomi di persone
- D) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare

GPL: 8.38 Come va sillabata la virgola del decimale nella trasmissione dei numeri ?

- A) Non va sillabata
- B) Usando il termine "virgola"
- C) Usando i termini "punto" o "decimale"
- D) Pronunciando come in conversazione normale

GPL: 8.39 In ordine, quali sono le frequenze da contattare in caso di difficoltà in volo ?

- A) La frequenza in uso, una frequenza Radar e la 121.5
- B) La frequenza di avvicinamento, una frequenza Radar e la 121.5
- C) Solo la 121.5
- D) Solo la frequenza Radar

GPL: 8.40 Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che in corso una comunicazione MAY DAY, come si comporterà ?

- A) Interverrà per comunicare la propria posizione
- B) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi di soccorso
- C) Interverrà per dare buoni consigli al pilota in difficoltà
- D) Interverrà per dare buoni consigli all'Ente di controllo

GPL: 8.41 Un pilota che debba trasmettere un messaggio di posizione e senta che è in corso una procedura VDF, come si comporterà ?

- A) Interverrà per comunicare la propria posizione
- B) Osserverà il silenzio radio fino a che non sia sicuro di non interferire con i messaggi gonio
- C) Interverrà per dare buoni consigli al pilota
- D) Interverrà per dare buoni consigli all'Ente di controllo



GPL: 8.42 Un pilota che senta che è in corso una comunicazione di soccorso, peraltro non ricevuta da alcun Ente di controllo, come si comporterà ?

- A) Interverrà per comunicare la propria posizione
- B) Osserverà il silenzio radio e si allontanerà al più presto
- C) Si offrirà per fare da ponte tra velivolo in difficoltà e Ente di controllo
- D) Interverrà per dare buoni consigli all'Ente di controllo

GPL: 8.43 Un pilota che abbia un'emergenza grave a bordo, quale codice dovrà inserire sul transponder, se installato ?

- A) 75.00
- B) 76.00
- C) 77.00
- D) 78.00

GPL: 8.44 Un pilota che si trovi in avaria radio, quale codice dovrà inserire sul transponder, se installato ?

- A) 75.00
- B) 76.00
- C) 77.00
- D) 78.00

GPL: 8.45 Pur avendo la possibilità di selezionare 720 canali su di un apparato VHF/COM, il pilota li può usare effettivamente tutti ?

- A) Sì, perché non vi è alcun ostacolo
- B) No, perché tra 121.400 e 121.600 si può usare solo la 121.500
- C) No, perché l'apparato non lo permette
- D) La domanda è priva di significato

GPL: 8.46 Il seguente messaggio: «Ciampino Torre, qui I-ABCD per prova radio e stop orario», è un messaggio:

- A) di emergenza
- B) di regolarità del volo
- C) di sicurezza del volo
- D) radiogoniometrico

GPL: 8.47 Il seguente messaggio: «Caselle Torre, qui I-ABCD che stima l'arrivo sul vostro campo ai 47 richiede assistenza tecnica per la sostituzione di un generatore», è un messaggio:

- A) di emergenza
- B) di regolarità del volo
- C) di sicurezza del volo
- D) di radiogoniometria

GPL: 8.48 Nelle comunicazioni radiotelefoniche un aeromobile "Partenavia" P 66 C con marche I-ABCD, in volo da Napoli a Ciampino, è identificabile correttamente nel seguente modo:

- A) Partenavia da Napoli a Ciampino
- B) P 66 C / ABCD
- C) volo Napoli/Ciampino
- D) I-ABCD

