

CONTROLLI GENERALI PREVOLI:

EQUIPAGGIAMENTO PERSONALE:

- Berretto
- Occhiali
- Cartina
- Acqua e cibo se volo lungo

ALIANTE:

- Documenti
- Manuale
- QTB Compilato
- Ispezione giornaliera/settimanale effettuata e registrata su QTB

CABINA:

- BATTERIA installata e fissata
- PERNI LONGHERONI assicurati
- OGGETTI LIBERI verificare assenza
- ZAVORRA come necessario
- COMANDO SGANCIO anteriore o baricentrale
 - provare uno sgancio
- CINGHIE controllo attacchi
 - fissare se solo pilota anteriore
- PARACADUTE controllare scadenze e check visivo integrità

ESTERNO:

- PRESA D'ARIA DINAMICA pulita
- CAPPOTTINE stato generale
- FILI DI LANA presenti e ben fissati
- DIRUTTORI estrarre ed effettuare check (due persone)
- ALETTONI movimento effetture ceck (due persone)
- FUSOLIERA ANT. DX stato generale
- RUOTA PRINCIPALE pressione, Integrità, linea di fede
- SEMIALA DESTRA
 - Intrados. e estrados. stato generale
 - Pattino estremità stato generale
- FUSOLIERA POST. DX stato generale
 - Tubo energia totale
 - Prese statiche
- SUPERFICI DI CODA stato generale
 - Fissaggio
 - Movimenti
- PATTINO O RUOTINO verifica integrità, pressione, linea di fede
- RUOTINO PIVOTTANTE tolto

- FUSOLIERA POST. SX stato generale
 - Prese statiche
- SEMIALA SINISTRA
 - Intrados. e estrados. stato generale
 - Pattino estremità stato generale
- FUSOLIERA ANT. SX stato generale
- PIASTRINA WEAKLINK corretta (600 Kg piastrina azzurra)

CONTROLLI PRE DECOLLO:

- PARACADUTE indossato ed allacciato
- POSIZIONE PILOTA corretta, libertà movimento
 - accesso agli strumenti
- PEDALIERA regolata
- CINGHIE allacciate e regolate
- CAPPOTTINE chiuse e bloccate
 - (verificare spingendo in alto anche la posteriore), maniglia emergenza in sede tutta a destra

CONTROLLO COMANDI DI VOLO:

- DIRUTTORI estrarre e verificare uscita sx e dx
- BARRA movimenti liberi a fine corsa
- TRIM barra segue a cabrare e picchiare
- PEDALIERA movimenti liberi a fine corsa

CONTROLLO STRUMENTI:

- FILO DI LANA integrità
- BUSSOLA orientamento e corrispondenza
- VARIOMETRO a zero
- ANEMOMETRO a zero
- VARIOMETRO ACUST. come desiderato
- PALLINA controllata
- ALTIMETRO regolato su QNH o QFE
- RADIO E FREQUENZA accesa e su frequenza corretta
- PROVA RADIO effettuata
- CHIAMATA RADIO Notifica o piano abbreviato

CONTROLLI ESTERNI PREDECOLLO

- AGGANCIO DEL CAVO effettuato e controllato
- TENSIONE DEL CAVO controllo visivo
- FLAPS DEL TRAINO controllo visivo
- MANICA A VENTO controllo e valutazione
- AREA libera

BRIEFING EMERGENZA: Pianificato secondo situazione

- SEGNALE DI "PRONTO" alzare pollice mano sx

CONTROLLI IN VOLO

SGANCIO:

- AREA AVANTI - 30° A DX libera
- POMELLO SGANCIO tirare, verificare allentamento ed allontanamento cavo
- DISIMPEGNO virare a dx

CIRCUITO:

- QUOTA ingresso alla quota di mt 350 AGL
- VELOCITÀ triangolo giallo 90 Km/h
- AREA controllata
- CHIAMATA RADIO effettuata
- VENTO controllato

SOTTOVENTO:

- QUOTA INIZIO non sotto i 250 mt AGL
- TRAFFICO E PISTA controllato
- VELOCITÀ triangolo giallo 90 Km/h
- DIRUTTORI provata estrazione
- CARRELLO fisso
- CHIAMATA RADIO effettuata

BASE:

- QUOTA VIRATA BASE non sotto i 180 mt AGL

FINALE:

- QUOTA 100 mt AGL
- DIRUTTORI estrarre a metà per regolare sentiero di discesa
- VELOCITÀ riferimento esterno, triangolo giallo
- PUNTO DI MIRA visualizzato
- PUNTO DI TOCCATA visualizzato

CONTROLLI PREACROBATICI

- CAPPOTTINE controllo chiusure e sicurezza
- DIRUTTORI retratti e bloccati
- CINGHIE allacciate e serrate
- OGGETTI LIBERI Controllati e fissati
- QUOTA Controllata, altimetro e controllo visivo > 600 mt AGL
- SPAZIO AEREO Controllato, libero

EMERGENZE

EMERGENZA IN DECOLLO - SOTTO I 50 MT CIRCA:

- Mantenere il controllo dell'aliante
- *Se le condizioni lo consentono:*
 - Aprire i diruttori
 - Atterrare dritti in pista
 - Effettuare una accostata a destra e comunque evitare il traino
- *Se le condizioni lo consentono:*
 - scegliere il campo secondo quanto stabilito nei controlli pre decollo (vento, ostacoli, natura dei campi)
 - manovrare secondo necessità
 - Atterrare

EMERGENZA IN DECOLLO - SOPRA I 50 MT CIRCA E MINORE DI QUELLA DI CIRCUITO:

- Mantenere il controllo dell'aliante
- Ripristinare la velocità (> 1,5 Vs)
- *Se le condizioni lo consentono:*
 - Effettuare una virata di 180° secondo quanto stabilito nei controlli pre decollo a sx o dx (vento, ostacoli, natura dei campi)
 - Rientrare in campo
 - Atterrare
- *Se le condizioni lo consentono:*
 - scegliere il campo secondo quanto stabilito nei controlli pre decollo (vento, ostacoli, natura dei campi)
 - manovrare secondo necessità
 - Atterrare

EMERGENZA IN DECOLLO - SOPRA I 50 MT CIRCA E MAGGIORE DI QUELLA DI CIRCUITO:

- Mantenere il controllo dell'aliante
- Ripristinare i normali parametri di volo
- Effettuare il circuito
- Atterrare

ATTERRAGGIO CON CAVO AGGANCIATO

- Mantenere il controllo dell'aliante
- Ripristinare i normali parametri di volo
- Portarsi sul campo
- Effettuare un finale ripido
- In finale tentare di sganciare il cavo se l'area sottostante è libera
- Atterrare in leggerissima scivolata per evitare che il ruotino atterri sul cavo

RIMESSA DALLA VITE

- Piede contrario al senso di rotazione
- Barra al centro attendere la fine della rotazione
- Centralizzare i comandi
- Ristabilire i parametri di volo

ABBANDONO DELL'ALIANTE IN VOLO (posto anteriore):

- Ruotare il pomello di emergenza verso sinistra
- Spingere la cappottina verso l'alto
- Slacciare le cinture di sicurezza
- Afferrare maniglia paracadute
- Lanciarsi
- Tirare maniglia apertura paracadute

ABBANDONO DELL'ALIANTE IN VOLO (posto posteriore):

- Tirare indietro i bloccaggi laterali della cappottina
- Slacciare le cinture di sicurezza
- Afferrare maniglia paracadute
- Lanciarsi
- Tirare maniglia apertura paracadute
- *Se le circostanze lo consentono, il pilota seduto anteriormente dovrà attendere che il pilota seduto posteriormente si sia lanciato prima di lanciarsi a sua volta*

VOLO CON PIOGGIA (ALI BAGNATE O GHIACCIAATE):

- In tale situazione la Vs aumenta di 10 km/h

IMBARDATA AL SUOLO IN DECOLLO:

- Se si superano i 15° circa sganciarsi immediatamente

PRESTAZIONI

Stallo:	Peso	senza diruttori	con diruttori
	470 Kg	65 Km/h	68 Km/h
	600 Kg	74 Km/h	77 Km/h

Peso massimo al decollo:	600 Kg
Efficienza:	34 Velocità 90 Km/h
Minima caduta:	0.72 Velocità 76 Km/h

LIMITAZIONI

- Limiti di Velocità:
- Vne 280 Km/h
 - Vb 200 Km/h
 - Vm 180 Km/h
 - Vw 150 Km/h
 - Vt 180 Km/h

Fattore di carico:			
• Alla Vm	+6.5	-4.0	
• Alla Vne	+5.3	-3.0	
• Diruttori	+3,5	0	

Carichi in cabina:			
• Anteriore	70	110	
• Posteriore	--	110	

- Bagagliaio: • Max 10 Kg * 2
• *Nessun bagaglio è permesso durante le manovre acrobatiche*

- Peso: • Max al decollo 600 Kg • A vuoto 360 Kg

- Vento al traverso • Max 8 Kts



Check List

ASK 21



Via Celestino Rosatelli • 02100 Rieti
Tel. + 39 0746 203637
www.aeroclubrieti.it info@aeroclubrieti.it