

<b>1 LIQN</b>	<b>RIETI</b>
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

**WARNING:** Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1      See limitations detailed in AD 1.4-1

<b>2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
--	---

<b>1 Coordinate ARP</b> 42°25'36"N 012°51'00"E *	<b>ARP coordinates</b> 42°25'36"N 012°51'00"E *
<b>2 Direzione e distanza dalla città</b> 1.34 NM NW di Rieti	<b>Direction and distance from city</b> 1.34 NM NW of Rieti
<b>3 Elevazione/ Temperatura di riferimento</b> 1278 FT / NIL	<b>Elevation/Reference temperature</b> 1278 FT / NIL
<b>4 Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 2° E (2008.1) / 5'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 2° E (2008.1) / 5'E
<b>5 Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Roma Ciampino 00040 Ciampino (RM) tel +39 06 79348320 fax +39 06 79340369 e-mail: aero.ciampino@enac.rupa.it <b>Esercente</b> Ministero dei trasporti e della Navigazione <b>Autorità ATS</b> ENAV AFIS Tel ARO/METEO +39 0746 481287, Fax +39 0746 256908	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Roma Ciampino 00040 Ciampino (RM) tel +39 06 79348320 fax +39 06 79340369 e-mail: aero.ciampino@enac.rupa.it <b>Aerodrome operator</b> Ministero dei trasporti e della Navigazione <b>ATS authority</b> ENAV AFIS Tel ARO/METEO +39 0746 481287, Fax +39 0746 256908
<b>6 Tipi di traffico consentito (IFR/VFR)</b> VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> VFR
<b>7 Note</b> 1) AD limitato all'attività dell' Aereoclub Rieti - Aeroclub Volo a Vela. 2) Altro traffico civile, previa autorizzazione della Direzione Aeroportuale di Ciampino, consentito come segue: 1 OCT-30 APR 0800-1700 1 MAY-30 SEP 0800-1800 a) MON solo agli operatori di base previa presenza del servizio antincendio b) da TUE a SUN senza limitazioni	<b>Remarks</b> 1) AD activity limited to Aereoclub Rieti - Aeroclub Volo a Vela 2) Other civil traffic PPR jurisdictional Authority of Ciampino, allowed as follows: 1 OCT-30 APR 0800-1700 1 MAY-30 SEP 0800-1800 a) MON allowed only to base operator if fire fighting service is assured b) From TUE to SUN without limitations

<b>3 ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
-----------------------------	--------------------------

<b>1 Amministrazione aeroportuale</b> 01 MAY - 30 SEP 0800-1800 01 OCT - 30 APR 0800-1700	<b>Aerodrome Administration</b> 01 MAY - 30 SEP 0800-1800 01 OCT - 30 APR 0800-1700
<b>2 Dogana e immigrazione</b> NIL	<b>Customs and immigration</b> NIL
<b>3 Servizio sanitario</b> NIL	<b>Health and sanitation</b> NIL
<b>4 AIS</b> 01 MAY - 30 SEP 0800-1800 01 OCT - 30 APR 0800-1700	<b>AIS</b> 01 MAY - 30 SEP 0800-1800 01 OCT - 30 APR 0800-1700
<b>5 ARO</b> 01 MAY - 30 SEP 0800-1800 01 OCT - 30 APR 0800-1700	<b>ARO</b> 01 MAY - 30 SEP 0800-1800 01 OCT - 30 APR 0800-1700
<b>6 METEO</b> 01 MAY - 30 SEP 0800-1800 01 OCT - 30 APR 0800-1700	<b>METEO</b> 01 MAY - 30 SEP 0800-1800 01 OCT - 30 APR 0800-1700
<b>7 ATS</b> 01 MAY - 30 SEP 0800-1800 01 OCT - 30 APR 0800-1700	<b>ATS</b> 01 MAY - 30 SEP 0800-1800 01 OCT - 30 APR 0800-1700
<b>8 Rifornimento</b> NIL	<b>Fuelling</b> NIL
<b>9 Handling</b> NIL	<b>Handling</b> NIL
<b>10 Servizi di sicurezza</b> NIL	<b>Security</b> NIL
<b>11 De-icing</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL
<b>12 Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE</b>	<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
--	---

<b>1 Attrezzatura di carico e scarico merci</b> NIL	<b>Cargo-handling facilities</b> NIL
<b>2 Tipi di carburante/Olio</b> NIL / 1080-1100	<b>Fuel/Oil types</b> NIL / 1080-1100

<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento</b> NIL	<b>Fuelling capacity</b> NIL
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b> NIL	<b>De-icing facilities</b> NIL
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> 1) Oli non disponibili per Aeromobili Militari	<b>Remarks</b> 1) Oils not available for Military ACFT

<b>5</b>	<b>SERVIZI PER I PASSEGGERI</b>	<b>PASSENGER FACILITIES</b>
----------	---------------------------------	-----------------------------

<b>1</b>	<b>Alberghi</b> In città	<b>Hotels</b> In town
<b>2</b>	<b>Ristoranti</b> Sì	<b>Restaurants</b> Yes
<b>3</b>	<b>Trasporti</b> Taxi O/R	<b>Transportation</b> Taxi O/R
<b>4</b>	<b>Servizio medico</b> Sì	<b>Medical facilities</b> Yes
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale</b> NIL	<b>Bank and Post office</b> NIL
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico</b> NIL	<b>Touristic office</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> 1) Servizio medico non disponibile per Aeromobili Militari 2) Bar	<b>Remarks</b> 1) Medical facilities not available for Military ACFT 2) Bar

<b>6</b>	<b>SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
----------	--	--

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> NIL	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> NIL
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> NIL	<b>Rescue equipment</b> NIL
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> NIL	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> NIL
<b>4</b>	<b>Note</b> 1) Non disponibile per Aeromobili Militari	<b>Remarks</b> 1) Not Available for Military ACFT

<b>7</b>	<b>DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING</b>
----------	--	---

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> NIL	<b>Types of clearing equipment</b> NIL
<b>2</b>	<b>Priorità</b> NIL	<b>Clearance priorities</b> NIL
<b>3</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>8</b>	<b>DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA</b>
----------	--	--

<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> NIL	<b>Apron surface and strength</b> NIL
<b>2</b>	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> NIL	<b>TWY width, surface and strength</b> NIL
<b>3</b>	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL
<b>4</b>	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>9</b>	<b>GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
----------	---	--

<b>1</b>	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b> NIL	<b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b> NIL
<b>2</b>	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> NIL	<b>RWY and TWY markings and lights</b> NIL
<b>3</b>	<b>Barre d'arresto</b> NIL	<b>Stop bars</b> NIL

<b>4</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL
----------	--------------------	-----------------------

<b>10</b>	<b>OSTACOLI AEROPORTUALI</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

<b>11</b>	<b>INFORMAZIONI METEOROLOGICHE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

<b>1</b>	<b>Ufficio METEO di riferimento</b> RIETI	<b>Associated MET office</b> RIETI
<b>2</b>	<b>Orario di servizio</b> 01 MAY - 30 SEP 0800-1800 01 OCT - 30 APR 0800-1700	<b>Hours of service</b> 01 MAY - 30 SEP 0800-1800 01 OCT - 30 APR 0800-1700
<b>3</b>	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità</b> PREVI ROMA Fiumicino / O/R	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> PREVI ROMA Fiumicino / O/R
<b>4</b>	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione</b> NIL / NIL	<b>Type of landing forecast/Interval of issuance</b> NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Briefing e consultazione fornita</b> Consultazione personale	<b>Briefing and consultation provided</b> Personal consultation
<b>6</b>	<b>Documentazione di volo/Lingua usata</b> Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato / Italiano, Inglese	<b>Flight documentation/Language used</b> Charts, abridged plain language texts / Italian, English
<b>7</b>	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> P,W,T	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> P,W,T
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> Telefax	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Telefax
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> AFIS Rieti	<b>ATS units provided with information</b> AFIS Rieti
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche e informazioni supplementari</b> 1) TAF su richiesta 2) FAX +39 0746 256908	<b>Climatological information and additional information</b> 1) TAF O/R 2) FAX +39 0746 256908

<b>12</b>	<b>CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>
-----------	--	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
<b>16L</b>	161°	809 x 40	NIL Erba Grass	42°25'47.55"N 012°51'03.80"E	1277.6 FT / NIL
<b>34R</b>	341°	809 x 40	NIL Erba Grass	42°25'28.62"N 012°51'11.34"E	1279.1 FT / NIL
<b>16R</b>	161°	809 x 50	NIL Erba Grass	42°25'50.04"N 012°50'59.76"E	1272.6 FT / NIL
<b>34L</b>	341°	809 x 50	NIL Erba Grass	42°25'28.01"N 012°51'08.56"E	1277.7 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
<b>16L</b>	NIL	NIL	130 x 80	NIL	100 x 100
<b>34R</b>	NIL	NIL	30 x 80	NIL	NIL
<b>16R</b>	Longitudinale/Longitudinal: vedi/see AOC	NIL	130 x 80	929 x 80	100 x 100
<b>34L</b>	Longitudinale/Longitudinal: vedi/see AOC	NIL	30 x 80	929 x 80	NIL

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
<b>16L</b>	NIL	1) RWY utilizzabile dagli Alianti / RWY for Gliders use 2) DTHR: 200M

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
<b>1</b>	<b>12</b>	<b>13</b>
<b>34R</b>	NIL	1) RWY utilizzabile dagli Alianti / RWY for Gliders use
<b>16R</b>	NIL	1) RWY utilizzabile dagli Aeromobili/ RWY for ACFT use 2) DTHR: 100 M 3) Elevazione Testata: 387.6 M / HEAD Elevation: 387.6 M
<b>34L</b>	NIL	1) RWY utilizzabile dagli Aeromobili / RWY for ACFT use

**13 DISTANZE DICHIARATE****DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>16L</b>	809	939	809	609
<b>34R</b>	809	839	809	809
<b>16R</b>	809	939	809	709
<b>34L</b>	809	839	809	809

**14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA****APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
<b>1</b>	<b>2.1</b>	<b>2.2</b>	<b>2.3</b>	<b>3</b>	<b>4.1</b>	<b>4.2</b>	<b>4.3</b>	<b>5</b>
<b>16L</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>34R</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>16R</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>34L</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
<b>1</b>	<b>6.1</b>	<b>6.2</b>	<b>6.3</b>	<b>6.4</b>	<b>7.1</b>	<b>7.2</b>	<b>7.3</b>	<b>7.4</b>
<b>16L</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>34R</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>16R</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>34L</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9.1</b>	<b>9.2</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
<b>16L</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>34R</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>16R</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>34L</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

<b>1</b>	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
<b>2</b>	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometro ad elica a circa 390 M dalla RWY THR 34L, 280 M a sinistra della RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Propeller anemometer at about 390 M from RWY THR 34L, 280 M left of RCL
<b>3</b>	Illuminazione bordo e asse centrale TWY NIL	TWY edge and centre line lighting NIL
<b>4</b>	Alimentatore secondario/Tempo di intervento NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
<b>5</b>	Note NIL	Remarks NIL

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI		HELICOPTERS LANDING AREA	
1	<b>Posizione</b> NIL	<b>Position</b> NIL	
2	<b>Elevazione</b> NIL	<b>Elevation</b> NIL	
3	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> NIL	<b>Dimensions, surface, strength, marking</b> NIL	
4	<b>Orientamento</b> NIL	<b>Bearing</b> NIL	
5	<b>Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL	
6	<b>Luci</b> NIL	<b>Lighting</b> NIL	
7	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL	

17 SPAZIO AEREO ATS		ATS AIRSPACE			
Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Rieti ATZ Cerchio di di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 42°25'34"N 012°51'01"E	4000 FT AGL	G	Rieti INFO IT	NIL	1) WI Roma FIR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS		ATS COMMUNICATION FACILITIES		
Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	01 MAY - 30 SEP 0800-1800 01 OCT - 30 APR 0800-1700	NIL
AFIS	Rieti INFO	123.050 MHZ	01 MAY - 30 SEP 0800-1800 01 OCT - 30 APR 0800-1700	NIL

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO		RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS					
Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Rieti Gonio homer	NIL	01 MAY - 30 SEP 0800-1800 01 OCT - 30 APR 0800-1700	42°25'34.8"N 012°50'53.4"E	NIL	limitazioni a/limitations at 15 NM 010°/090° MRA 10000 FT limitazioni a/limitations at 30 NM 090°/010° MRA 12000 FT	1) Disponibile a richiesta su tutte le frequenze AFIS e di emergenza / AVBL O/R on all AFIS and emergency frequency

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE		LOCAL TRAFFIC REGULATIONS	
1	<b>Uso preferenziale delle piste</b> 1) RWY 16R/34L utilizzabile da aeromobili civili con peso non superiore a 2000 KG AWW e durante orario di servizio assistenza antincendio 2) Non è consentita l'utilizzazione contemporanea della pista principale e di quella secondaria	<b>Runway preferential use</b> 1) RWY 16R/34L is usable for civil ACFT whose weight does not exceed 2000 Kg AWW and during fire fighting service operating hours only 2) Simultaneous operations on both main and secondary RWY are not allowed	
2	<b>Apron</b> NIL	<b>Apron</b> NIL	
3	<b>Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> NIL	<b>Special rules for taxiway use</b> NIL	
4	<b>Procedure speciali applicabili agli aeromobili in condizioni di bassa visibilità</b> NIL	<b>Aircraft special procedures in low visibility conditions</b> NIL	
5	<b>Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL	<b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL	

<b>6</b>	<b>Restrizioni locali ai voli</b> NIL	<b>Local flight restrictions</b> NIL
<b>7</b>	<b>Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b> NIL	<b>Provisions for general aviation aircraft</b> NIL

<b>21</b>	<b>PROCEDURE ANTIRUMORE</b>	<b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>
-----------	-----------------------------	-----------------------------------

<b>1</b>	<b>Generalità</b> NIL	<b>General</b> NIL
<b>2</b>	<b>Uso delle piste</b> NIL	<b>Use of RWY</b> NIL
<b>3</b>	<b>Restrizioni al suolo</b> NIL	<b>Ground restrictions</b> NIL
<b>4</b>	<b>Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL

<b>22</b>	<b>PROCEDURE DI VOLO</b>	<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
-----------	--------------------------	--------------------------

<b>1</b>	<b>Generalità</b> 1) Attività di volo con velivoli a motore: a) I velivoli a motore, compresi i trainer, devono decollare e atterrare sulla pista principale (16R/34L) NOTA Gli aeromobili trainer dovranno decollare sempre da pista 34L. I velivoli a motore ed i trainer in presenza di vento superiore o uguale a 8KT frontali potranno decollare anche da RWY 16R. Dopo il decollo la virata dovrà essere effettuata a sinistra b) I velivoli a motore potranno effettuare attività locale solo a Ovest dell'aeroporto c) Lo sgancio del traino deve avvenire nella parte Est del campo. Dopo lo sgancio il velivolo trainer, per portarsi all'atterraggio, dovrà inserirsi nel circuito di traffico aeroportuale 2) Attività di volo con alianti: a) Gli alianti devono atterrare sulla RWY secondaria(16L/34R). b) Dopo lo sgancio, gli alianti potranno effettuare volo veleggiato solamente ad Est dell'Aeroporto	<b>General</b> 1) Engine ACFT flying activity: a) Engine ACFT, as well as towing ACFT shall take-off and land on the main RWY (16R/34L) REMARK Towing ACFT shall take-off always from RWY 34L. In case of head wind of 8KT or more, engine ACFT, as well as towing ACFT could also take-off from RWY 16R. After take-off turn left b) Engine ACFT may carry out local activity at W side of the aerodrome only c) The tow release shall be made at E side of the field. Then the towing ACFT will land following the AD traffic circuit 2) Gliding activity: a) Gliders shall land on the secondary RWY (16L/34R). b) After the release, gliders may carry out soaring flight at E of the aerodrome only
<b>2</b>	<b>Procedure per i voli IFR</b> NIL	<b>Procedures for IFR flights</b> NIL
<b>3</b>	<b>Procedure radar</b> NIL	<b>Radar procedures</b> NIL
<b>4</b>	<b>Procedure per i voli VFR</b>	<b>Procedures for VFR flights</b>
<b>4.1</b>	<b>Informazioni generali</b> NIL	<b>General information</b> NIL
<b>4.2</b>	<b>Attività di circuito</b> Circuiti di traffico: ACFT: Ovest della RWY; Alianti: Est della RWY	<b>Circuit activity</b> Traffic circuit: ACFT: W of RWY; Gliders: E of RWY
<b>4.3</b>	<b>Arrivi</b> NIL	<b>Arrivals</b> NIL
<b>4.4</b>	<b>Partenze</b> NIL	<b>Departures</b> NIL
<b>4.5</b>	<b>Sorvoli</b> 1) Vietato il sorvolo dell'aeroporto ad una altitudine inferiore a 3800 FT (2500 FT AGL) 2) Vietato il sorvolo al di sotto di 1200 FT AGL della ciminiera alta 80 M AAL posizionata 1300 M prima della testata pista 34L - 390 M a sinistra RCL e provvista di segnaletica diurna ICAO	<b>Overflying</b> 1) The Aerodrome cannot be overflown below 3800 FT (2500 FT AGL) 2) Chimney HGT 80 M AAL PSN 1300 M before head RWY 34L - 390 M left side RCL, provided with day ICAO signalling cannot be over flown below 1200 FT AGL
<b>4.6</b>	<b>VFR Speciale</b> NIL	<b>Special VFR</b> NIL
<b>4.7</b>	<b>VFR notturno</b> NIL	<b>Night VFR</b> NIL
<b>4.8</b>	<b>Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL

<b>23</b>	<b>INFORMAZIONI AGGIUNTIVE</b>	<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>
-----------	--------------------------------	-------------------------------

NIL	NIL
-----	-----

<b>24</b>	<b>CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI RIETI</b>	<b>CHARTS RELATED TO RIETI AERODROME</b>
-----------	--	--

Carte - Charts	Pagine - Pages
<b>Aerodrome Chart</b>	AD 2 LIQN 2-1
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A</b>	AD 2 LIQN 3-1