



REGOLAMENTO
GARE di VELOCITA'

Edizione 2014

Indice

A.1	INTRODUZIONE	3
B.1	PENALITA'	5
C.1	PREMI	6
D.1	LAGNANZE E RECLAMI	6
E.1	ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO VELOCITA'	6
ALLEGATO 1	TABELLA VELOCITA' MASSIME	7
ALLEGATO 2	REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO	11

L'Aero Club d'Italia per l'anno 2014 organizza il Campionato Italiano di Velocità delegando l'effettuazione delle gare previste agli Aero Club che ne hanno fatto richiesta.

A.1 INTRODUZIONE

- A.1.1 Le gare di velocità valevoli per il Campionato italiano devono essere effettuate in accordo al Codice Sportivo della F.A.I., al Codice Sportivo Nazionale, al presente Regolamento e secondo le istruzioni impartite dalla Direzione di Gara. Il Campionato è aperto agli aeromobili motoelica anche con compressore e turboelica di peso inferiore a kg. 2.100 in possesso di C.N. normale o P.T.F. e agli ULM Avanzati ed è composto da una o più gare. Il numero minimo dei partecipanti deve essere superiore a quattro.
- A.1.2 La gara può essere svolta solo in VMC ed è soggetta alle norme VFR ed alle regole locali. Se durante il percorso le condizioni meteo si deteriorano, è responsabilità del pilota decidere se continuare o interrompere la gara.
- A.1.3 Le gare, per motivi meteo o per qualsiasi altra forza maggiore, a discrezione del Direttore di Gara, possono essere posposte, modificate nel percorso, cancellate in parte o completamente.
- A.1.4 La nomina del D.G. e della Commissione Sportiva Operante (C.S.O.) è di competenza dell'AeCI su proposta dell'Ente organizzatore che ne richiede la conferma alla C.C.S.A. almeno sessanta giorni prima dell'evento.
- A.1.5 Il D.G. è responsabile del briefing che, almeno per le parti riguardanti la sicurezza, dovrà essere reso per iscritto e firmato, per presa visione, dal pilota titolare dell'iscrizione.
- A.1.6 La C.S.O. è composta da un Presidente e da due membri tutti con documentata esperienza in campo agonistico. Soltanto uno dei tre membri può appartenere all'Aero Club organizzatore. Il Presidente della C.S.O. deve essere un Giudice Sportivo V.M. nominato dalla C.C.S.A.. La C.S.O. è disciplinata dall'art. 4.2.2N del Regolamento Sportivo Nazionale dell'AeCI. In particolare la CSO deve:
- a) dirimere qualsiasi controversia relativa all'interpretazione ed all'applicazione del presente Regolamento e del Regolamento particolare della gara, adottando le relative decisioni;
 - b) prendere le necessarie decisioni per i casi non espressamente contemplati dai regolamenti suddetti;
 - c) prendere decisioni in prima istanza su eventuali reclami, con le modalità previste al § D.1.1;
 - d) svolgere ogni altro compito che sia previsto nelle sezioni di specialità del Regolamento Sportivo Nazionale.

- A.1.7 In occasione di ogni gara valevole per il Campionato italiano, l'Aero Club d'Italia metterà a disposizione un Centro Classifiche e le relative attrezzature/apparecchiature idonee per l'elaborazione delle classifiche provvisorie.
- A.1.8 Le gare si svolgeranno secondo un handicap calcolato in base alle velocità riportate nella tabella delle velocità massime approvata dalla C.C.S.A. (Allegato 1) . Ciascun concorrente partirà con l'handicap calcolato in base a tali velocità massime e risulterà vincitore della gara chi taglierà per primo il traguardo d'arrivo, tenendo conto delle eventuali variazioni riguardanti il § B.1.1 del presente Regolamento e di eventuali recuperi.
- A.1.9 Le partenze avverranno con motore in moto e velivolo fermo e allineato sulla linea di partenza secondo l'ordine di partenza consegnato ai concorrenti durante il briefing.
- A.1.10 Qualora due o più velivoli avessero lo stesso orario di partenza calcolato, la C.S.O. provvederà a distanziarli di un handicap che sarà recuperato all'arrivo. Partirà per primo il concorrente più lento ed i successivi secondo le velocità crescenti.
- A.1.11 Per tutti gli aeromobili non riportati nella tabella delle velocità, la velocità potrà essere dichiarata dal concorrente. Il superamento del 3%, o più, della velocità dichiarata dal concorrente sarà penalizzato aumentando del 10% il tempo realmente impiegato. In mancanza della dichiarazione del concorrente, la velocità potrà essere assegnata dal Direttore di Gara, a suo insindacabile giudizio, ed in questo caso non si applicheranno penalizzazioni.
- Qualora l'aeromobile, pur avendo una velocità tabellare assegnata, a giudizio del Direttore di Gara possa raggiungere una velocità diversa da quella tabellare, il Direttore di Gara potrà richiedere una verifica con volo su base misurata e con a bordo se stesso o un proprio delegato. La velocità media raggiunta sarà considerata come velocità di gara e non soggetta a penalizzazioni. Anche un concorrente ha la possibilità di richiedere al D.G. una verifica della velocità massima del proprio velivolo con le stesse modalità.
- A.1.12 Nelle gare in linea agli aeromobili equipaggiati con turbocompressore la velocità tabellare sarà aumentata dell' 8% mentre nelle gare in circuito non saranno applicate penalizzazioni.
- A.1.13 Durante il volo i piloni dovranno sempre rimanere all'interno della virata. Qualora più concorrenti sorvolino contemporaneamente un pilone, il sorpasso dovrà avvenire sempre e soltanto all'esterno del concorrente da superare. Nelle condizioni sopra considerate sono assolutamente vietate repentine variazioni di quota. Saranno esclusi dalla classifica i concorrenti che infrangeranno queste norme di sicurezza.
- A.1.14 Ogni aeromobile dovrà essere munito dei documenti prescritti dal Codice e dal Regolamento di Navigazione Aerea. Ogni aeromobile dovrà essere assicurato nei riguardi della responsabilità verso terzi con i massimali previsti di Legge, con dichiarazione della Compagnia Assicuratrice che estende il rischio alle gare organizzate dall'Aeroclub d'Italia.
- A.1.15 Tutti i tempi di gara sono in orario locale. Per il rilevamento del tempo, della quota e per il controllo del corretto sorvolo dei vertici saranno usati i data-logger (omologati FAI) che dovranno registrare almeno una volta al secondo:

- Posizione (coordinate)
- Quota
- Velocità
- Tempo.

A.1.16 I circuiti saranno costituiti da un minimo di tre vertici e da un massimo di quattro, con un perimetro totale per ogni circuito non inferiore a 15 Nm; per le gare in linea il percorso non dovrà superare le 200 Nm.

A.1.17 Il titolare dell'iscrizione è il pilota. Il pilota ed il navigatore, se presente, dovranno essere muniti di documenti personali di riconoscimento.

Il pilota deve essere in possesso:

- di una licenza, in corso di validità, che lo abiliti al pilotaggio del suo velivolo;
- della licenza sportiva FAI per l'anno in corso.

Al navigatore è richiesto il possesso della licenza sportiva FAI per l'anno in corso.

A.1.18 Ai piloti titolari che non hanno mai partecipato a gare di velocità in circuito, è richiesta un'esperienza di volo di almeno 200 ore come pilota in comando.

Per le gare in linea è richiesta un'esperienza di volo di 100 ore come pilota in comando.

Il pilota deve conoscere il presente regolamento e le eventuali regole particolari di gara e deve essere in grado di applicarle.

A.1.23 Il tempo ufficiale di gara sarà quello letto sui GPS.

A.1.24 In sede di briefing saranno date le informazioni riguardanti la sicurezza del volo e la sicurezza in generale. I concorrenti sono obbligati all'osservanza della disciplina di volo seguendo le norme regolamentari e quelle particolari emanate dagli organizzatori e dalle autorità aeroportuali. Ai concorrenti è vietato eseguire manovre acrobatiche nel corso della gara. Anche dopo il passaggio sul traguardo il concorrente continua ad essere sottoposto alla disciplina di gara. Infrazioni alla disciplina di volo o alle norme di sicurezza del volo comportano penalizzazioni a giudizio insindacabile della C.S.O. Tali penalizzazioni possono arrivare fino alla squalifica.

A.1.25 Sarà cura di ogni concorrente provvedere al materiale leggero di parcheggio (sistemi di bloccaggio delle superfici di governo, tacchi, copertine, picchetti, corde, ecc.). Gli organizzatori non assumono nessuna responsabilità per danni che in ogni caso possono derivare ai concorrenti, agli aeromobili e a terzi in dipendenza ed in occasione della competizione.

B.1 PENALITA'

B.1.1 I concorrenti che avranno eseguito una virata lasciando il pilone all'esterno in modo da accorciare il percorso di gara, saranno penalizzati ogni volta sommando al tempo totale realmente impiegato il tempo teorico che avrebbero impiegato percorrendo alla velocità di gara il percorso regolare fra il vertice precedente e successivo a quello non sorvolato più 30".

C.1 PREMI

C.1.1 1° Classificato coppa o targa;

2° Classificato coppa o targa;

3° Classificato coppa o targa.

L'organizzatore può decidere di assegnare ulteriori premi.

L'elenco dei premi dovrà essere chiaramente indicato nel Regolamento Particolare.

L'assegnazione dei premi di qualsiasi natura è a titolo temporaneo fino all'avvenuta omologazione della competizione da parte della C.C.S.A..

D.1 LAGNANZE E RECLAMI

D.1.1 Lagnanze e reclami sono regolamentati dal FAI Sporting Code General Section 5.2.1 e dal Regolamento Sportivo Nazionale § 5.1.N, § 5.2.1.N, § 5.3.N e § 5.4.1N. I reclami devono essere accompagnati dalla somma di 200 Euro. In caso di rigetto del reclamo tale somma sarà incamerata dalla C.C.S.A..

E.1 ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO VELOCITA'

E.1.1 Ad ogni gara saranno assegnati i seguenti punti:

1°	Classificato	punti	10
2°	Classificato	punti	8
3°	Classificato	punti	6
4°	Classificato	punti	5
5°	Classificato	punti	4
6°	Classificato	punti	3
7°	Classificato	punti	2
8°	Classificato	punti	1
oltre l'8°	Classificato	punti	0

Nel caso di parità varrà il maggior numero di primi posti conseguiti.

Nel caso di nuova parità varrà il maggior numero di secondi posti.

Nel caso di ulteriore parità il titolo verrà assegnato ex-equo.

Allegato 1

TABELLA VELOCITA' MASSIME (pagina 1 di 3)				
TIPO VELIVOLO	MODELLO	H.P.	VEL. KM	VEL. KTS
AEROMERE	F 8 III SERIE	162	280	151
AEROSPATIALE	TB 9 TAMPICO	160	243	131
AEROSPATIALE	TB 10 TOBAGO	183	243	131
AEROSPATIALE	TB 20 TRINIDAD	253	290	156
MBROSINI	F 4 RONDONE PROTOTIPO (I-ALBJ)	91	252	136
AMBROSINI	F 7 RONDONE (I-JOHN)	100	180	97
AVIA MILANO	F 14 - NIBBIO	183	248	133
AVIA MILANO	F 8 I SERIE MOD. (I-TRIP; I-CIRE)	152	298	160
AVIA MILANO	F 8 II SERIE	152	282	152
AVIA MILANO	F 8 L - FALCO - (I-MIKI)	172	327	176
BEECH	BONANZA A 36	304	310	167
BEECH	BONANZA A 36 TC	304	315	170
BEECH	BONANZA F 33	289	320	172
BEECH	BONANZA V 35	289	285	153
BEECH	DEBONNAIR	225	260	140
BOLKOV	VERY EASY (I-PINI)	180	225	121
C.A.A.R.P.	CAP 10 B	183	265	143
C.A.A.R.P.	CAP 20 L	200	260	140
CESSNA	150 STANDARD	102	198	106
CESSNA	152 AEROBAT	130	200	107
CESSNA	172 M	162	220	118
CESSNA	172 N - P	162	227	122
CESSNA	172 RG II	200	275	148
CESSNA	172 RG.	182	260	140
CESSNA	172 STANDARD	152	216	116
CESSNA	182 N	233	250	134
CESSNA	208	300	270	145
CESSNA	310 (N421N)	520	352	190
CESSNA	337	426	307	165
CESSNA	C 152	130	200	107

TABELLA VELOCITA' MASSIME (pagina 2 di 3)

TIPO VELIVOLO	MODELLO	H.P.	VEL. KM	VEL. KTS
CESSNA	C 172 FG	152	216	116
CESSNA	C 182 Q	233	258	139
CESSNA	CARDINAL RG	203	286	154
CESSNA	CENTURION	304	300	161
CESSNA	CENTURION TURBO	314	304	164
CESSNA	ROCKET	210	246	132
GEN. AVIA	F 20 PEGASO	587	328	177
LAVERDA	F 8 IV SERIE	162	284	153
MOONEY	M 20 K	203	305	164
MOONEY	M 201	203	295	159
MOONEY	M 262	203	307	165
PARTENAVIA	P 57 (I - CORR)	182	285	153
PARTENAVIA	P 57 FACHIRO	182	225	121
PARTENAVIA	P 64 OSCAR 180	182	225	121
PARTENAVIA	P 64 OSCAR 200	203	230	124
PARTENAVIA	P 66 CHARLIE 150	162	215	116
PARTENAVIA	P 66 OSCAR 100	100	208	112
PARTENAVIA	P 66 OSCAR 150	152	212	114
PARTENAVIA	P 68 VICTOR B	406	305	164
PARTENAVIA	P 68 VICTOR R	406	330	178
PARTENAVIA	P 68 VICTOR R.T	406	370	199
PARTENAVIA	P68 VICTOR T	406	340	183
PARTENAVIA	P92	100	195	105
PIPER	ATZECH	507	305	164
PIPER	COMANCHE 250	263	288	155
PIPER	COMANCHE 260	263	292	157
PIPER	PA 18 SUPER	152	200	107
PIPER	PA 23 APACHE	480	305	164
PIPER	PA 28 150	152	215	116
PIPER	PA 28 160	162	217	117

TABELLA VELOCITA' MASSIME (pagina 3 di 3)				
TIPO VELIVOLO	MODELLO	H.P.	VEL. KM	VEL. KTS
PIPER	PA 28 ARCHER	180	225	121
PIPER	PA 28 ARCHER II	183	225	121
PIPER	PA 28 ARROW T SERIE III-IV	203	272	146
PIPER	PA 28 ARROW SERIE II-III	203	265	143
PIPER	PA 30		310	167
PIPER	PA 32 LANCE	304	290	156
PIPER	PA 32 SARATOGA	304	315	170
PIPER	PA 34 SENECA I	406	300	161
PIPER	PA 34 SENECA II	406	305	164
PIPER	PA 34 SENECA III	406	310	167
PIPER	PA 36 DAKOTA	238	266	143
PIPER	TWIN COMANCHE	324	290	156
PROCAER	F 15 A PICCHIO	183	246	132
PROCAER	F 15 B PICCHIO	183	245	132
PROCAER	F 15 E PICCHIO (I-PROD)	285	270	145
ROBIN	R 2160 D (I-ROBO)	150	205	110
ROCWELL	114	264	290	156
S M	210	406	298	160
SA GARDAN	GO HORIZON	162	220	118
SIAI MARCHETTI	S 205 - 18F	183	200	107
SIAI MARCHETTI	S 205 - 18R	183	202	109
SIAI MARCHETTI	S 205 - 20F	203	205	110
SIAI MARCHETTI	S 205 - 20R	203	210	113
SIAI MARCHETTI	S 208	284	245	132
SIAI MARCHETTI	SF 260 A-B-C-D	264	310	167
SIAI MARCHETTI	SM 1019 STANDARD	317	275	148
SIAI MARCHETTI	SM 1019 UTILITY	317	285	153
SOCATA	MS 892	162	208	112
SOCATA	MS 893	183	215	116
SOCATA	MS 894	223	225	121

PAGINA INTENZIONALMENTE LASCIATA IN BIANCO

Regolamento particolare

- 1.** L'Aeroclub di _____ organizza per il giorno _____ la gara di Rally e/o velocità _____, competizione/i riservata/e ad aerei a motore come da regolamento sportivo nazionale dell'AeCI.
- 2.** Il regolamento sportivo di riferimento è il Regolamento Sportivo Nazionale Rally Aereo/Velocità Edizione 2014.
- 3.** Durante tutte le fasi delle gare il pilota sarà responsabile della sicurezza nelle operazioni di volo nel rispetto delle norme VFR, in particolar modo si invitano i piloti a rispettare le quote minime di volo, ovvero 500ft sul terreno o 1000ft sui centri abitati.
- 4.** Per gravi infrazioni alla disciplina di volo ed alle norme di sicurezza sarà adottato il provvedimento dell'esclusione/squalifica dalla/e gara/e.
- 5.** Ogni volo di prova dovrà essere autorizzato ed è vietata ogni manovra acrobatica sul campo.
- 6.** Queste disposizioni hanno forza di regolamento.
- 7.** La pista preferenziale per i decolli sarà la _____, la pista obbligata (se necessario) per l'atterraggio di precisione sarà la _____. Nel caso di componente di vento in coda maggiore di 5 kts la prova sarà annullata, come da RSN (solo per gare di Rally).
- 8.** Lo spazio aereo interessato dalla/e gara/e è _____ e l'ente preposto a fornire il servizio FIS è _____ sulla frequenza _____.
- 9.** La gara di velocità è una gara in linea di _____Nm/una gara in circuito chiuso con una lunghezza di _____Nm da ripetersi _____ volte per un totale di _____Nm.
- 10.** Dati e precisazioni sui piloni saranno fatte in sede di briefing (solo per gare di velocità).
- 11.** Aeroporti alternati consigliati, previa verifica, sono _____ e _____.

Iscrizione e partecipazione alle gare

- 12.** Le iscrizioni si apriranno 30 giorni prima dell'effettuazione della gara. Le schede di iscrizione, complete in ogni parte, dovranno pervenire tassativamente all'Aeroclub di _____ almeno 10 giorni prima dell'effettuazione della gara.
- 13.** In via del tutto eccezionale e a giudizio insindacabile della CSO potranno essere accettate con solo 5 giorni di anticipo ma con tasse di iscrizione raddoppiate.
- 14.** I concorrenti dovranno presentarsi in campo per completare le procedure di iscrizione e il controllo documenti entro le ore _____ del giorno precedente la gara ovvero del _____.
- 15.** Il rispetto degli orari del programma è tassativo. Eventuali variazioni saranno tempestivamente comunicate dal Direttore di gara.

16. La premiazione della/e gara/e, avverrà durante il pranzo/cena/cerimonia il giorno _____ alle ore _____ presso _____.

17. Il costo di iscrizione alla/e gara/e è di _____ euro ad equipaggio e comprende il pranzo/cena/cerimonia del giorno _____ ed i trasferimenti da e per l'aeroporto

18. L'Aeroclub di _____ metterà a disposizione degli equipaggi le sue strutture nei limiti concessi dai propri regolamenti.

19. Una convenzione alberghiera è stata concordata con l'Hotel _____ al prezzo di _____ euro stanza singola e _____ euro stanza doppia. Chi fosse interessato è pregato di prenotare chiamando il numero _____ citando la convenzione "Rally aereo _____".

Programma della gara

Aeroporto/Aviosupficie di _____.

- arrivo: data _____ 2014 dalle ore _____ alle _____

- termine perfezionamento iscrizioni: data _____ 2014 ore _____

Gara data _____ 2014

- briefing pre-gara: orario _____

- inizio consegna buste: orario _____

- inizio sequenze di decollo: orario _____

- pranzo/cena/cerimonia: orario _____

- premiazione: orario _____

Ufficiali

Direttore di gara: _____

CSO: _____

Contatti

Aeroclub di _____

Via _____, n. _____, cap _____ città _____

tel. _____

fax _____

e-mail _____