ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Prot. ENAC-CCI-24/11/2011-0151884-P

Direzione Aeroportuale
Roma - Ciampino

All'ENAV SpA
NAAV Rieti
Via Celestino Rosatelli
02100 Rieti
Casella Postale n. 142
Poste "Garibaldi"

AEROCLUB DI RIETI
21 DIC 2011
PROT. N°

All'Aero Club di Rieti
Via Celestino Rosatelli 111
02100 Rieti

Al Consorzio Antincendio Rieti
c/o Cav Canestrella
Via Celestino Rosatelli, 111
02100 Rieti

All'Aero Circolo Centrale di Volo a Vela
Ettore Muzi
Via Celestino Rosatelli, 111
02100 Rieti

Associazione Volo Velistico Roma
Via Jacopo da Lentini
00040 Pomezia Roma

Gruppo Volovelistico Appenninico
Per il tramite dell'Aero Clu di Rieti

Air Lazio Services
Via Celestino Rosatelli, 111
02100 Rieti

Alla Questura di Rieti
Piazza Cesare Battisti
02100 Rieti

Al Comando Provinciale
Comando Compagnia e Comando stazione di Rieti
Via Giulio de Jiuliis
02100 Rieti

Alla Guardia di Finanza
Comando provinciale di Rieti
Via delle Fiamme Gialle 1
02100 Rieti

Al 118 di Rieti
Via Luigi Baroni
02100 Rieti

Aeroporto "G. Pastine"
00040 Ciampino (Roma)
c.f. 97158180584

tel. +39 06 79348324
fax +39 06 79340369
aero.ciampino@enac.gov.it
www.enac.gov.it

Oggetto: Aeroporto di Rieti – Regolamento di Scalo.

Si trasmette l'Ordinanza 19/2011 della Direzione Aeroportuale di Roma Ciampino afferente l'adozione del Regolamento di Scalo dell'Aeroporto di Rieti.

Il Dirigente
Dott. Sergio legnante

gb

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Direzione Aeroportuale
Roma - Ciampino

ORDINANZA N. 19 /2011

Il Dirigente della Direzione Aeroportuale di Roma Ciampino

VISTO	il Decreto Legislativo n. 250/97 di istituzione dell'Ente Nazionale Aviazione Civile;
VISTO	l'art. 2 comma 3 del D.L. 237/04 convertito in Legge n. 265/04
VISTO	il combinato disposto dell'art. 4 del Regolamento CE n. 549/04 e l'art. 687 del Codice della Navigazione, che assegna all'Autorità Nazionale del settore dell'Aviazione Civile un ruolo indipendente dai fornitori dei servizi;
VISTI	artt. 687, 699, 718, 792, 1174, 1235 e 1236 del Codice della Navigazione
VISTO	il Programma Nazionale di Sicurezza
VISTO	il Regolamento dell'ENAC "Servizio informazioni Aeronautiche"
VISTA	la Circolare ENAC APT 19 con la quale l'ENAC ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo
CONSIDERATA	l'esigenza di individuare un quadro certo di attribuzioni e responsabilità tra i vari soggetti che operano in aeroporto
SENTITI	l'ENAV – AFIU di Rieti e l'Aero Club di Rieti

DISPONE

Art 1
Si adotta **Il Regolamento di Scalo dell'Aeroporto Rieti** che costituisce parte integrante della presente Ordinanza.

Art. 2
L'esecuzioni delle attività aeroportuali avverranno pertanto in conformità alla previsioni del Regolamento di Scalo.
Gli Enti ed Operatori aeroportuali sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento di Scalo.

Art. 3
Al fine di assicurare, nel tempo, il corretto e regolare utilizzo dell'Aeroporto anche da parte di utilizzatori che non rientrano nella categoria sopra indicata, gli Enti ed Operatori aeroportuali dovranno darne informativa e rendere disponibile Il Regolamento di Scalo per acquisizione e consultazione.

Aeroporto "G. Pastine"
00040 Ciampino (Roma)
c.f. 97158180584

tel. +39 06 79348324
fax +39 06 79340369
aero.ciampino@enac.gov.it
www.enac.gov.it

Art. 4
L'aggiornamento del Regolamento è a cura dell'ENAC Direzione Aeroportuale di Roma Ciampino.
Qualora si rilevi l'opportunità di modifiche al Regolamento di Scalo, queste dovranno essere proposte all'ENAC Direzione Aeroportuale di Roma Ciampino.

Art. 5
La presente Ordinanza entra in vigore il - 1 GEN. 2012 a partire da tale data sono abrogate tutte le disposizioni e le Ordinanze contrastanti con il Regolamento di Scalo.

Art. 6
L'inosservanza delle norme contenute nel Regolamento di Scalo e nella presente Ordinanza saranno sanzionate a norma dell'art. 1174 comma 1 del Codice della Navigazione.

24 NOV. 2011

Il Dirigente
Dott. Legnante Sergio

IL DIRIGENTE
Sergio LEGNANTE

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

REGOLAMENTO

DI

SCALO

AEROPORTO RIETI

a cura della Direzione Aeroportuale di Roma Ciampino
Coordinatore

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Edizione:	**1-2011**			
Revisione:	**0**			
Inizio Validità:				

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

INDICE

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Capitolo 1 PREMESSA

- 1.1 Informazione pag. 5
- 1.2 Aggiornamento e diffusione " 5
- 1.3 Ordinanze " 5

Capitolo 2 ASPETTI GENERALI

- 2.1 Struttura pag. 7
- 2.2 Modifica del Testo " 7
- 2.3 Stato di Aggiornamento " 7
- 2.4 Contenuti " 7
- 2.5 Sanzioni " 7

Capitolo 3 CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO ed OPERATIVITA'

- 3.1 Caratteristiche aeroporto " 9
- 3.2 Operazioni volo " 10
- 3.3 Procedure " 11
- 3.4 Chiusura aeroporto " 11
- 3.5 Attività Alianti " 11
- 3.6 Attività Vds " 11
- 3.7 Low visibility e VFR notturno " 11

Capitolo 4 SOGGETTI OPERANTI e COMPETENZE

- 4.1 Generalità pag. 13
- 4.2 Soggettii operanti - Competenze " 13
- " " Contatti – " 14
- 4.3 Funzioni ATS " 14
- Operatore sfalcio erba " 14
- 4.4 Rifornimento carburante " 15
- 4.5 Soccorso " 14
- 4.6 Presidio Sanitario " 15
- 4.7 Antincendio " 15
- 4.8 Autorità di Polizia " 15/16

Capitolo 5 SECURITY e SAFETY

- 5.1 Security - Definizioni.- Procedure pag. 18
- 5.2 Misure Sicurezza " 19
- 5.3 Safety –operazioni area di movimento " 19
- 5.4 Notam e Procedura " 20
- 5.5 Sicurezza lavoro " 20
- 5.6 Tutela ambiente " 21
- 5.7 Gestione Emergenze Definizioni " 21
- Procedura " 23

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Capitolo 1

Premessa

1.1 Informazione

Il soggetto responsabile dell'emissione, dell'aggiornamento e della distribuzione del presente Regolamento di Scalo è:

ENAC D.A.Roma Ciampino (Autorità amministrativa Aeroportuale)

telefono	+39 06 79348327 (segreteria)
tel.	+39 06 79348322 (Dirigente ENAC)
telefax	+39 06 79340369
e-mail:	aero.ciampino@enac.gov.it.
Tel	+39 06 .....Ufficio Operativo – Urbe
Telefax	+39 06 .....Ufficio Operativo - Urbe

1.2 Aggiornamento e diffusione

Il contenuto di questo Regolamento di Scalo rappresenta la raccolta di regole e procedure vigenti sull'aeroporto ed è soggetto a costante e tempestivo aggiornamento

La diffusione degli aggiornamenti mediante invito alla consultazione (nel caso di operatori saltuari) o inoltro agli operatori basati sull'aeroporto, è a cura dell'ENAC Direzione Aeroportuale di Roma Ciampino.

1.3 Ordinanze in vigore:

Ordinanza n. 6/2011 – Procedure sfalcio erba

Il presente documento potrà essere integrato e/o revisionato in ottemperanza ad aggiornamenti di legge, norme organizzative e tutto ciò che può avere rilevanza

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Capitolo 2

Aspetti Generali

Il Regolamento – Struttura e gestione

2.1 Struttura

Il regolamento di Scalo si articola in Capitoli e Paragrafi

2.2 Modifica del testo

Le modifiche al testo a seguito di revisione o aggiornamento del regolamento di Scalo saranno sostituite dall'aggiornamento o revisione

2.3 Stato di aggiornamento

Ogni pagina del presente regolamento reca l'indicazione di:

- Edizione
- Revisione
- Data inizio validità

Tutti i soggetti operanti sull'aeroporto sono tenuti ad essere informati circa i contenuti e gli aggiornamenti del Regolamento stesso.

2.4 Contenuti

Il presente Regolamento di Scalo contiene la raccolta:

- delle regole generali
- delle procedure in vigore presso l'aeroporto per il coordinato e regolare utilizzo delle infarstrutture e degli impianti
- delle disposizioni emesse dall'ENAC

riporta

- il contenuto delle Ordinanze in vigore emanate dalla Direzione Aeroportuale

raccoglie le regole per assicurare:

- l'ordinato e regolare utilizzo delle infrastrutture e degli impianti aeroportuali
- l'accesso e utilizzo delle infrastrutture di uso comune e lo svolgimento delle attività aeroportuali nel rispetto delle normative vigenti

Il presente Regolamento di Scalo è stato predisposto e redatto per l'aeroporto di RIETI ai sensi dell'art. 699 del Codice della Navigazione ed in coerenza con la Circolare ENAC APT-19 del 26/10/2005, per le parti applicabili

2.5 Sanzioni

L'inosservanza alle disposizioni del presente Regolamento di Scalo, è sanzionabile a norma dell'art.1174 del Codice della Navigazione

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Capitolo 3

CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO E OPERATIVITA'

3.1 Caratteristiche dell'Aeroporto

L'aeroporto di RIETI è aperto al:

- Traffico turistico Comunitario
- Indicatore di località (ICAO): LIQN
- Coordinate (ARP) 42°25'36"N – 012°51'00"E
- Elevazione 1278 FT
- Codice di riferimento dell'Aeroporto: "1" lettera di codice "A"
- Classificazione spazio aereo: "G"
- WI: ROMA FIR
- Traffico consentito: VFR (Visual Flight Rules)
- Aeromobili di base: da Maertedì a Domenica senza limitazioni. Lunedì previa presenza servizio antincedio.
- Aeromobili non di base: da Martedì a Domenica senza limitazioni.
- Distanza dalla città: 1,34 NM NW di Rieti

Caratteristiche fisiche e tecniche delle piste:

RWY 16L dimensioni 809 x 40 mt – resistenza NIL Kg (Erba-Grass) utilizzabile dagli Alianti
RWY 34R dimensioni 809 X 40 mt – resistenza NIL Kg (Erba-Grass) utilizzabile dagli Alianti
RWY 16R dimensioni 809 x 40 mt – resistenza NIL Kg (Erba-Grass) utilizzabile dagli Aeromobili
RWY 34L dimensioni 809 x 40 mt – resistenza NIL Kg (Erba-Grass) utilizzabile dagli aeromobili
Dimensioni CWY RWY 16L: 130 x 80 mt
Dimensioni CWY RWY 34R: 30 x 80 mt
Dimensioni CWY RWY 16R: 130 x 80 mt
Dimensioni CWY RWY 34L: 30 x 80 mt
Dimensioni strip RWY 16L: NIL
Dimensioni strip RWY 34R: NIL
Dimensioni strip RWY 16R: 929 x 80 mt
Dimensioni strip RWY 34L: 929 x 80 mt
Dimensioni resa RWY 16L: 100 x 100 mt
Dimensioni resa RWY 34R: NIL
Dimensioni resa RWY 16R: 100 x 100 mt
Dimensioni resa RWY 34L: NIL
TORA (RWY16L/34R) 809/809 mt – TODA (RWY16L/34R) 939/839 mt – ASDA (RWY16L/34R) 809/809 mt – LDA (RWY16L/34R) 609/809 mt.
TORA (RWY16R/34L) 809/809 mt – TODA (RWY16R/34L) 939/839 mt – ASDA (RWY16R/34L) 809/809 mt – LDA (RWY16R/34L) 709/809 mt.

3.3 Procedure

Circuito di traffico: Aeromobili a OVEST della RWY; Alianti a EST della RWY

Decolli , Atterraggi e Movimentazione

Le operazioni di decollo, atterraggio e rulaggio vengono effettuate sotto la responsabilità del pilota ai comandi o dall'istruttore in caso di allievo a bordo. Lo stesso pilota è responsabile della separazione a terra con altri aeromobili o eventuali ostacoli, nonché del parcheggio e della scelta e dello stazionamento nelle apposite aree adibite a tale scopo.

3.4 Chiusura dell'Aeroporto

In caso di chiusura totale o parziale dello scalo, a seguito di disposizioni motivate dell'ENAC, nessun soggetto potrà avanzare pretese di indennizzo e/o risarcimento alcuno per la mancata messa a disposizione degli impianti, infrastrutture, beni e servizi aeroportuali

3.5 Attività di paracadutismo

L'aeroporto di Rieti non è autorizzato all'attività di paracadutismo, salvo eventi autorizzati in modo specifico dall'Enac.

3.6 Attività di volo con alianti

L'aeroporto di Rieti è autorizzato all'attività di volo a vela, più precisamente:

- Addestramento per il conseguimento della licenza di glider; flight Instructor, abilitazione al traino; reintegri.
- Gare e Campionati
- L'attività è regolamentata in A.I.P. ENR 5-1-2.
- Ordinanza dell'ENAC Direzione Aeroportuale di Roma Ciampino in materia di gare e Campionati di Vola a Vela.

3.7 Attività VDS

L'aeroporto di Rieti è autorizzato all'attività VDS

- La conduzione dei voli avviene in conformità alle prescrizioni del DPR 133 del 09.07.2010, disciplina del volo da diporto sportivo, con particolare riguardo all'art.9
- L'attività di volo VDS non avanzati non è consentita in concomitanza con operazioni di volo con aeromobili (segregazione) e preventivamente autorizzata dalla D.A. di Roma Ciampino.
- L'operatività di apparecchi VDS non avanzati è regolata da notam in vigore e pubblicazioni su A.I.P AD 2 LIQN e dal DPR 133 del 09/07/2010 disciplina del volo da diporto sportivo, con particolare riguardo all'art. 9

3.8 Low-Visibility e VFR notturno

Non sono consentiti

3.2 Operazioni volo

Le procedure di decollo, atterraggio e la guida ai movimenti a terra con i relativi sistemi di informazioni di volo e segnalazione in uso sull'aeroporto di Rieti sono pubblicate su AIP AD 2 LIQN

Le caratteristiche delle infrastrutture, degli impianti e dell'organizzazione dell'Aeroporto di Rieti sono pubblicate su AIP AD 2 LIQN.

Tutte le operazioni di volo devono avvenire nel rispetto delle caratteristiche operative pubblicate su IAIP (Integrated Aeronautical information Package) ed è dovere del Pilota/Operatore Aereo verificare la compatibilità delle infrastrutture con le caratteristiche e le prestazioni dell'aeromobile impiegato

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Capitolo 4

SOGGETTI OPERANTI E COMPETENZE

4.1 Generalità

L'Aeroporto di RIETI è demaniale ed opera sotto la giurisdizione dell'ENAC D.A. di Roma Ciampino, secondo le previsioni del Codice della Navigazione dei Regolamenti, normative e circolari ENAC

Tutti i soggetti che svolgono attività nello scalo ed occupano spazi e/o manufatti demaniali devono essere titolari di concessione rilasciata da ENAC

Le infrastrutture e gli impianti aeroportuali dovranno essere usati in modo proprio, esclusivamente per gli scopi a cui sono destinati, tenendo conto delle relative specificità e rischi e delle limitazioni derivanti dal fatto di operare in area aeroportuale, e senza provocare incidenti o danneggiamenti di qualsiasi tipo

Tutti i soggetti che operano in ambito aeroportuale sono direttamente responsabili per i danni arrecati a persone o cose in coseguenza di fatti ed ommissioni connessi alla propria attività

4.2 Soggetti operanti

- Aeroclub di Rieti
- Consorzio Antincedio Rieti
- Aero Circolo Centrale di Volo a Vela
- Associazione Volo Velistico Roma
- GVA Gruppo Volovelistico Appenninica
- Air Lazio Services
- Operatore sfalcio erba

L'Aero Club di Rieti:

- È titolare di O.R (Organizzazione Registrata) addestramento per il conseguimento di licenza di pilota privato (PPL); Scuola di Volo a Vela per il conseguimento della licenza di Glider; flight Instructor, abilitazione al traino; reintegri.
- Provvede alla verifica dell'agibilità delle infrastrutture di volo;
- Riceve segnalazioni da soggetti privati operanti sull'Aeroporto che possono avere impatto sull'operatività o comportare riduzione del livello di servizio antincendio. Nei casi in cui ciò comporti necessità di emissioni di apposito notam, ne fa richiesta alla D.A. di Roma Ciampino.

Contatti:

Aeroclub Rieti:
Via. Celestino Rosatelli 111
02100 Rieti
Telefono +39 0746203637
Telefax +39 0746297571
info@aeroclubrieti.it

Operatore sfalcio erba

Il concessionario dello sfalcio erba provvede alle operazioni in gestioni nelle aree destinate a prato e pista di volo secondo i termini del rapporto concessorio con Enac.

Durante le operazioni di sfalcio che comportino l'utilizzo di uomini e mezzi sulla pista di volo e/o fasce di sicurezza è presrcrtta l'emanazione di apposito notam, richiesto dall' Aeroclub di Rieti.

Nelle medesime aree (pista di volo e fasce di sicurezza) l'erba sarà tagliata nei giorni e negli orari nei quali l'aeroporto è normalmente chiuso e/o comunque non c'è attività di volo.

Nelle medesime aeree non dovranno essere presenti balle di fieno o cumoli di erba. Il personale della ditta addetta al taglio dell'erba dovrà essere assistito dal personale dell'Aero Club di Rieti in contatto radio con l'Ente ATS (AFIU di Rieti).

Le operazionidi sfalcio erba sono disciplinate mediante apposita Procedura "Disposizioni relative allo sfalcio erba" Aeroporto Rieti - Edizione 2011, Ordinanza 6/2011 della Direzione Aeroportuale di Roma Ciampino.

4.3 Funzione ATS/ANS

ENAV AFIU
servizio AFIS – Rieti Aerodrome INFO
frequenza 123.050 MHZ
tel 39 0746 481287 (utenza operativa)
fax 39 0746 256908 (utenza operativa)

L'AFIU di Rieti provvede a fornire:

- il servizio informazioni di volo di aerodromo ed il servizio di allarme al traffico d'aeroporto;
- il servizio di osservazioni ed informazioni meteorologiche aeronautiche;
- il servizio informazioni aeronautiche;
- il servizio fisso e mobile di telecominacazioni aeronautiche di supporto ai servizi ATS.

La stazione meteorologica del NAAV di Rieti provvede a diffondere gli avvisi di aeroporto ai soggetti operanti in aeroporto, che provvedono a renderli disponibili agli altri soggetti:

- AeC di Rieti
- AECCVV
- Air Lazio Services

Contatti:
ENAV S.p.A. – NAAV Rieti
Via Celestino Rosatelli s.n.c.
Casella postale n. 142 – Poste "Garibaldi"
Tel +39 0746 256900 – 2569003
Fax +39 0746 256912

4.4 Rifornimento carburante
NIL

4.5 Soccorso
Non è previsto il servizio di Pronto soccorso aeroportuale

4.6 Presidio Sanitario
L'Aeroporto non è dotato di un Presidio Sanitario di primo intervento
In città a Rieti è presente l'Ospedale San Camillo De Lellis, sito in via John Fitzgerald Kennedy.
tel. 0746-2781.
Croce Rossa Italiana in via carocci, 8 02100 Rieti
Tel. 0746-1973004
Fax 0746-201287

4.7 Antincendio
Il servizio antincendio presso l'aeroporto di Rieti è svolto dal Consorzio Antincendio Aeroportuale di Rieti, istituito con nota ENAC prot. 31020/DIRGEN del 15/5/2008 in previsione dell' art 690 del Codice della Navigazione (d.Lgs n. 96 del 9/5/2005) per la nona classe aeroportuale ex Legge del 23.12.1980 n° 930 (1^ classe ICAO) con organico composto da due unità di personale operativo, una delle quale in possesso di abilitazione dal Corpo Nazionale Vigili del Fuoco

4.8 Autorità di Polizia
Non presenti sull'Aeroporto. Le competenze per la zona aeroportuale sono di:

- **Polizia di Stato**
  Svolta dalla locale Questura
  al n° 10 di Piazza Cesare Battisti, 02100 Rieti
  Tel. 0746-2991
  Fax 0746-299561

- **Carabinieri**
  Comando Provinciale Comando Compagnia e Comando Stazione Rieti
  di Via Giulio De Juliis, 02100 Rieti
  Tel. 0746-2881

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

- **Guardia di Finanza**
  Comando Provinciale di Rieti
  Via delle Fiamme Gialle, 1
  02100 Rieti
  Tel 0746 218253

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Capitolo 5

SECURITY E SAFETY

DEFINIZIONI

a- Per security, s'intende il complesso di misure e risorse volte a prevenire e/o a fronteggiare atti d'interferenza illecita nei confronti del sistema di Aviazione Civile nel trasporto aereo nel sedime aeroportuale

b- Per safety s'intende il complesso di misure e risorse di natura tecnica volte a garantire il mantenimento di condizioni oggettive di sicurezza delle infrastrutture, degli impianti, degli aeromobili

5.1 SECURITY

Procedure di accesso delle persone nelle aree riservate alle operazioni di volo

L' accesso alle aree riservate alle operazioni di volo è vietato a chiunque non sia:

- Ispettore/Funzionario Enac
- Forze dell'Ordine
- Personale ENAV - AFIU Rieti
- Personale addetto al servizio antincedio
- Titolari di licenza o attestato di volo, sempre accompagnato da documento d'identità con fotografia
- Personale e soci dell'Aero Club da questo accreditati
- Altri Operatori aventi titolo, accreditati da Enac
- Altri soggetti preventivamente autorizzati da ENAC

Procedure di accesso mezzi nelle aree riservate alle operazioni di volo

L' accesso alle aree riservate alle operazioni di volo è vietato a tutti i mezzi tranne:

- Mezzi Enac
- Mezzi FF.O
- Mezzi di soccorso
- Mezzi ENAV – AFIU Rieti accreditati
- Mezzi in attività di manutenzione autorizzati da Enac
- Mezzo aero club di Rieti accreditato per ispezioni agibilità pista.

Procedure di accesso delle persone e mezzi in aree riservate alle operazioni di volo

L' accesso alle aree interessate alle operazioni di volo è consentito solo a persone e mezzi indicati nei precedenti punti.
A tal fine gli Operatori devono presentare all'ENAC D.A. di Roma Ciampino l'elenco delle persone e dei veicoli accreditati all'accesso in tali aree.

Procedure di accesso delle persone e mezzi nelle aree non riservate alle operazioni di volo.

È consentito l'accesso di persone alle aree non risevate alle operazioni di volo, al di fuori della suddetta procedura, che per motivi operativi, amministrativi ed altro devono recarsi presso gli Operatori di base.

L'accesso di queste persone dovrà avvenire solo mediante scorta.

I visitatori dovranno essere accompagnati, per tutto il periodo della permanenza, da persona accreditata dell'Operatore interessato, mantenendo sempre un contatto visivo con le persone scortate, in maniera da assicurarsi che queste non commettano violazioni di sicurezza.

È comunque vietato l'accesso a persone che intendono svolgere attività non autorizzate.

5.2 Misure di Sicurezza

- Tutti i soggetti che svolgono attività di aviazione generale o che hanno la gestione di aree di parcheggio, o di ricovero devono assicurare che i velivoli, quando non utilizzati, siano chiusi a chiave e che le stesse siano custodite in un luogo sicuro, accessibile soltanto alle persone autorizzate dal proprietario o esercente.
- A tal fine deve essere predisposto l'elenco delle persone autorizzate ad accedere agli aeromobili, alianti affidati in custodia, nonché l'elenco dei soci e degli istruttori che hanno diritto ad utilizzare gli stessi.
- Il trasporto di persone può avvenire soltanto se le persone sono conosciute dal socio o dal responsabile dell'Aero Club.
- E' fatto obbligo riportare in un apposito registro i dati personali dei piloti nel rispetto delle norme sulla privacy.
- Le informazioni di cui sopra devono essere rese disponibili sia al personale che ha la custodia delle chiavi che al personale ispettivo dell'ENAC e del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Servizio Immigrazione e Polizia di Frontiera, in occasione dei controlli d'Istituto.

5.3 SAFETY

Operazioni in area di manovra e di movimento (aa/mm, mezzi e persone)

L'accesso alle piste e/o fasce di sicurezza è strettamente consentito ai Piloti ed Operatori che svolgono attività inerenti le operazioni di volo, accreditati, in contatto radio con l'AFIU. L'AFIU fornira informazioni utili, in frequenza, affinchè le operazioni si svolgano in sicurezza.

Recupero alianti in pista

Durante la fase di recupero dell'aliante in pista, il pilota dovrà mantenere il contatto radio con l'AFIU fino a liberare la pista e conseguente riporto di pista libera. l'AFIU fornirà in frequenza informazioni sulle operazioni di recupero alianti in atto.

Nell'area di movimento è fatto divieto di avvicinarsi ad aeromobili con eliche o rotori in moto

5.4 NOTAM

Ogni variazione di qualsiasi natura a modifica di quanto pubblicato su A.I.P., "installazione, condizione e variazione di qualsiasi servizio, assistenza aeronautica, procedura o pericolo" (Regolamento ENAC "Servizio Informazioni Aeronautiche), deve essere tempestivamente comunicato alla D.A. di Roma Ciampino per l'emissione di notam (notice air man), essenziale per il personale interessato alle operazioni di volo
La contaminazione delle infrastrutture aeroportuali dovute a presenza di neve, ghiaccio, neve, fango o acqua stagnante deve essere tempestivamente notificata alla D.A di Roma Ciampino per l'emissione di notam
Le operazioni di manutenzione delle infrastrutture di volo compreso lo sfalcio erba devono essere pubblicate mediante notam.

Procedura per l'emissione del Notam:
Ogni qualvolta, sia necessaria l'emissione del Notam, il locale Aero Club di Rieti dovrà informare l'AFIU di Rieti e richiedere l'emissione del Notam alla Direzione Aeroportuale di Roma Ciampino, al fine di consentire di approvarne il contenuto ed autorizzarne l'emissione all'Enav.
Durante la settimana lavorativa l'Aeroclub è tenuto ad inviare alla D.A. di Roma Ciampino la richiesta scritta di emissione notam.
Fuori dagli orari di servizio della D.A. di Roma Ciampino, Sabato, Domenica e Festivi, potrà essere richiesta esclusivamente l'emissione di notam per situazioni o eventi di natura straordinaria e/o che possono avere rilevanza per la sicurezza delle operazioni di volo. La comunicazione scritta, in detti casi, dovrà essere inviata all'ufficio aeroportuale di Roma Urbe – ufficio operativo.
L'AFIU di Rieti ricevuta l'approvazione da parte della D.A. di Roma Ciampino provvederà all'emissione del Notam.

5.5 Sicurezza del Lavoro

Tutti i soggetti che operano sullo scalo devono assicurare l'osservanza da parte dei propri dipendenti delle disposizioni legislative in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro (D. Lgs 81/2008) anche nell'eventualità di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici e/o a lavoratori autonomi

Tutti gli operatori devono assicurare l'osservanza del D.M. 10/3/98 in materia di prevenzione incendi e gestione emergenze, con particolare riguardo a:

- Azioni da mettere in atto in caso di emergenza
- Procedure di evacuazione
- Rchiesta intervento dei VV.F, Polizia, Servizi Sanitari
- Misure per l'assistenza di persone diversamente abili

5.6 Tutela ambiente

I rifiuti dovranno essere smaltiti secondo la normativa vigente
E' vietato abbandonare materiale di risulta sull'aeroporto.

5.7 Gestione Emergenze

Definizioni

Per allarme si intende una Situazione nel quale un aeromobile ha o si sospetta che abbia problemi la cui entità, di norma, non comporta serie difficoltà nell'effettuazione di un atterraggio in sicurezza

Per emergenza si intende una situazione nella quale si ha la certezza dello stato di pericolo in cui versa l'aeromobile in avvicinamento presso l'aeroporto ed i suoi occupanti ed un incidente è ritenuto imminente

Per incidente si intende: (*rif. Decreto Legislativo 66/99*): un evento associato con l'impiego di un aeromobile che si verifica fra il momento in cui una persona si imbarca con l'intento di compiere un volo e il momento in cui tutte le persone che si sono imbarcate con la stessa intenzione sbarcano e nel quale:

a) Una persona riporti lesioni gravi o mortali, per il fatto di essere dentro l'aeromobile, o venire in contatto diretto con una parte qualsiasi dell'aeromobile, comprese parti staccatesi dall'aeromobile stesso, oppure essere direttamente esposta al getto dei reattori, fatta eccezione per i casi in cui le lesioni siano dovute a cause naturali, o siano procurate alla persona da se medesima o da altre persone, oppure siano riportate da passeggeri clandestini nascosti fuori delle zone normalmente accessibili ai passeggeri e all'equipaggio; oppure
b) l'aeromobile riporti un danno o un'avaria strutturale che comprometta la resistenza strutturale, le prestazioni o le caratteristiche di volo dell'aeromobile, e richieda generalmente una riparazione importante o la sostituzione dell'elemento danneggiato,fatta eccezione per i guasti o avarie al motore,quando il danno sia limitato al motore stesso, alla cappottatura o agli accessori, oppure per i danni limitati alle eliche, alle estremità alari, alle antenne, ai pneumatici, ai dispositivi di frenatura, alla carenatura, a piccole ammaccature o fori nel rivestimento dell'aeromobile; oppure
c) l'aeromobile sia scomparso o completamente inaccessibile

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

ELENCO DI DISTRIBUZIONE

ENAV – AFIS RIETI	N.1 COPIA
AERO CLUB RIETI	N.1 COPIA
CONSORZIO ANTINCENDIO	N.1 COPIA
AERO CIRCOLO CENTRALE VOLO A VELA	N.1 COPIA
ASSOCIAZIONE VOLOVELISTICO ROMA	N.1 COPIA
GVA GRUPPO VOLOVELISTICO APPENNINICO	N.1 COPIA
AIR LAZIO	N.1 COPIA
QUESTURA DI RIETI	N.1 COPIA
CARABINIERI RIETI	N.1 COPIA
GUARDIA DI FINANZA	N.1 COPIA
118	N.1 COPIA
UFFICIO OPERATIVO ROMA URBE	N.1 COPIA

Per inconveniente grave si intende: (*rif. Decreto Legislativo 66/99*): un inconveniente le cui circostanze indichino che è stato sfiorato l'incidente
L'elenco indicativo dei casi riconducibili ad "inconveniente grave" è riportato sul decreto legislativo allegato.

Per evento si intende: (*rif. Decreto Legislativo 213/06)*: qualsiasi interruzione operativa, difetto, guasto o altra situazione irregolare che abbia o possa aver influito sulla sicurezza del volo e che non abbia causato un incidente o un inconveniente grave. L'elenco degli eventi che si ha obbligo di segnalare è compreso negli Allegati I e II al Decreto Legislativo n. 213/06 già in riferimento.
L'elenco degli eventi che si ha obbligo di segnalare comprende: *

- La notevole fuoriuscita durante le operazioni di rifornimento di carburante
- Il caricamento di una quantità di carburante inadeguata che potrebbe compromettere l'autonomia, le prestazioni, l'equilibrio e la resistenza strutturale dell'aeromobile
- Il danneggiamento significativo delle strutture, dei sistemi e delle apparecchiature dell'aeromobile dovute al trasporto dei bagagli o del carico
- L'imbarco non conforme di passeggeri, bagagli o carico con possibili conseguenze sulla massa e/o l'equilibrio dell'aeromobile
- Lo stivaggio non conforme dei bagagli o del carico (compresi i bagagli a mano) che potrebbe causare rischi per l'aeromobile, le apparecchiature o gli occupanti o impedire un'evacuazione di emergenza
- Lo stivaggio non conforme dei container o degli altri elementi di grandi dimensioni del carico
- Il trasporto o previsto trasporto di merci pericolose in violazione della regolamentazione applicabile, compresi l'etichettatura e l'imballaggio non conformi di merci pericolose
- Avarie, funzionamento difettoso o anomalie delle apparecchiature a terra destinate alle prove e alla verifica dei sistemi e delle apparecchiature dell'aeromobile quando le ispezioni e le procedure di prova ordinarie non hanno consentito di individuare con precisione l'anomalia che ha provocato la situazione di pericolo
- La non conformità o significativa divergenza di conformità rispetto alle procedure di assistenza a terra stabilite
- Il caricamento di carburante o di altri fluidi essenziali contaminati o di tipo inadeguato (ad esempio ossigeno e acqua potabile)

* Nota: l'elenco è indicativo ma non esaustivo

Procedura

In caso di allarmi e di emergenze dichiarate, l'AFIU preavverte i servizi di Soccorso esterni (Ares 118) ed attiva i Servizi aeroportuali di Pronto Intervento e Soccorso

Qualora dagli stati di Allarme e/o di Emergenza non è scaturita nessuna conseguenza, si dichiara la fine del relativo stato e si procede con il ripristino dell'operatività aeroportuale

Qualora invece dagli stati di allarme o emergenza ne consegue un incidente o un inconveniente grave si applicano le procedure di seguito indicate:

In caso di incidenti o inconvenienti gravi all'interno del perimetro aeroportuale o comunque nell'area di giurisdizione aeroportuale, che non comportano conseguenze fisiche alle persone, l'AFIU:

- attiva i servizi aeroportuali di Pronto Intervento;
- Informa tempestivamente i Servizi di Soccorso (Ares 118) ,
- Dà tempestiva comunicazione alla Direzione Aeroportuale, che attiva le procedure previste dagli art. 828 e 829 Codice della Navigazione ed in caso di incidente, con conseguenze fisiche di persone, le Autorità di Polizia

N.B: durante la settimana lavorativa dal Lunedì al Venerdì, direttamente la D.A. di Roma Ciampino. Il Sabato e festivi tramite l'ufficio operativo dell'aeroporto di Roma Urbe.

IL DIRIGENTE
Sergio LEGNANTE

COORDINAMENTO
IMPRESE AEROPORTUALI E
TRASPORTO AEREO
Gabriella Bruni