



Self Briefing



Brochure Self Briefing AO FPL

INDICE

PREFAZIONE	2
ACRONIMI ED ABBREVIAZIONI	3
1 Attivazione del Sistema Self Briefing	4
1.1 Generalità.....	4
1.2 Modifica Password personale	5
1.3 Menù utente	5
1.3.1 Link AIP Italia	6
1.3.2 Link Eurocontrol AIS/CFMU.....	6
1.3.3 Weather	7
1.3.4 PIB	11
1.3.4.1 Route Bulletin.....	11
1.3.4.2 Area Bulletin.....	12
1.3.4.3 Aerodrome Bulletin.....	13
1.3.5 FPL Management	14
1.3.5.1 Abbreviated FPL Generation	14
1.3.5.2 Request Flight Plan Message (FPL).....	18
1.3.5.3 My FPL List.....	21
1.3.6 Integrated PIB	21
1.3.6.1 Funzionalità associate al FPL.....	23

PREFAZIONE

Il presente documento deve intendersi un ausilio per gli utenti che utilizzano il Self Briefing, in attesa dell'emendamento al Manuale Utente Self Briefing AOIS Ver. 1.0.

In esso sono contenuti tutti quegli elementi idonei al corretto utilizzo delle maschere e comprendere meglio le potenzialità dei singoli menù.

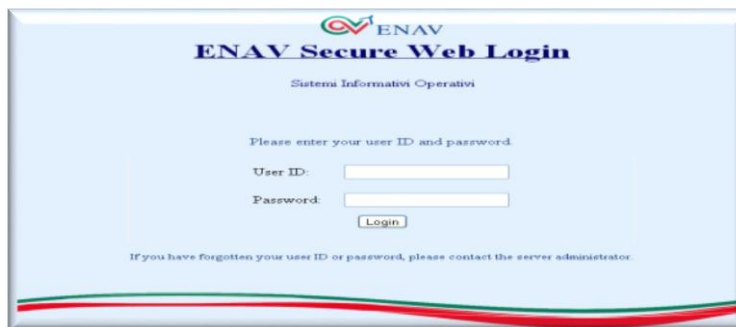
ACRONIMI ED ABBREVIAZIONI

ADA	Actual Date Arrival
ACK	Acknowledge, messaggio di accettazione/validazione del FPL IFR
AD	Aerodrome
AFTN	Aeronautical Fixed Telecommunication Network
AIP	Aeronautical Information Publication
AFIU	Aerodrome Flight Information Unit
AOIS	Aeronautical Operational Information System
ARR	Aeroporto di arrivo
ATA	Actual Time Arrival
ATD	Actual Time Departure
ATFCM	Air Traffic Flow and Capacity Management
ATS	Air Traffic Services
ATZ	Aerodrome Traffic Zone
CHG	Modification message
CNL	Cancellation message
CTOT	Calculated Take Off Time
DEP	Aeroporto di partenza
DEST	Destination Aerodrome
DLA	Delay message
EET	Estimated Elapsed Time
EOBD	Estimated Off Block Date
EOBT	Estimated Off Block Time
ETA	Estimated Time Arrival
FPL	Filed Flight Plan
Fr	Flight Rules
GAT	General Air Traffic
ICAO	International Civil Aviation Organization
IFPS	Integrated Initial Flight Plan Processing System
IFR	Instrument Flight Rules
NOTAM	Notice To Airmen
OAT	Operational Air Traffic
PIB	Pre-Flight Information Bulletin
REJ	Reject Message
TAS	True Air Speed
VFR	Visual Flight Rules

1 Attivazione del Sistema Self Briefing

1.1 Generalità

Il sistema *Self Briefing* si attiva tramite l'Home Page www.enav.it o direttamente con l'URL <https://selfbriefing.enav.it>:



The image shows the 'ENAV Secure Web Login' page. At the top, there is the ENAV logo and the text 'ENAV Secure Web Login' and 'Sistema Informativi Operativi'. Below this, it says 'Please enter your user ID and password.' There are two input fields: 'User ID:' and 'Password:'. A 'Login' button is positioned below the password field. At the bottom, there is a note: 'If you have forgotten your user ID or password, please contact the server administrator.'

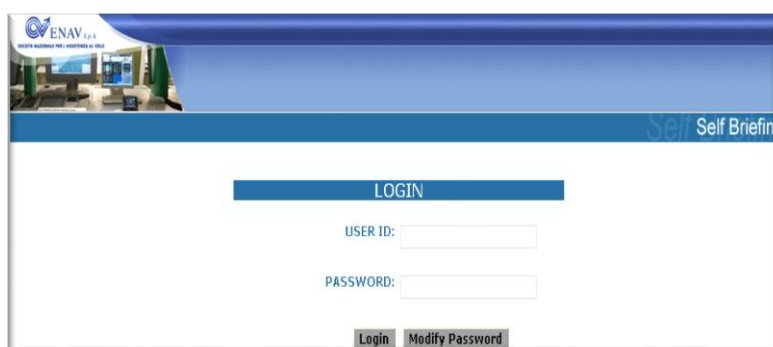
La prima maschera che si visualizzata consente l'accesso al primo livello con le credenziali attribuite alla propria Amministrazione di appartenenza o le credenziali personali per gli utenti privati.

Attivare il bottone "Login" per accede al link dei servizi a disposizione dell'utente.



The image shows the 'Available applications' screen. At the top, there is the ENAV logo. Below it, there are two columns: 'Available applications:' and 'User:'. Under 'Available applications:', there is a link for 'Self Briefing' with the subtext 'ACIS Web Self Briefing Service Access'. Under 'User:', there is a 'Logoff' link.

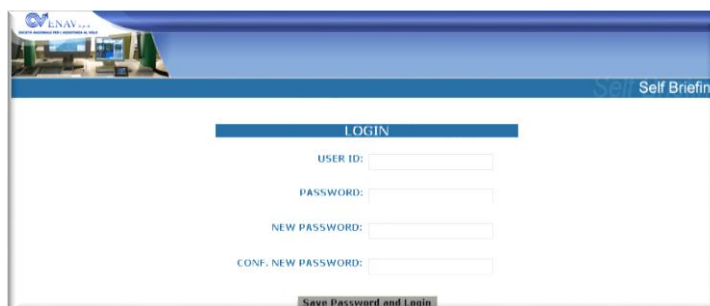
Quindi cliccare il link "Self Briefing" per accedere, con le credenziali personali, al secondo livello:



The image shows the 'Self Briefing LOGIN' screen. At the top left, there is the ENAV logo and a small image of an airport terminal. The page title is 'Self Briefing'. Below this, there is a 'LOGIN' header. There are two input fields: 'USER ID:' and 'PASSWORD:'. Below these fields, there are two buttons: 'Login' and 'Modify Password'.

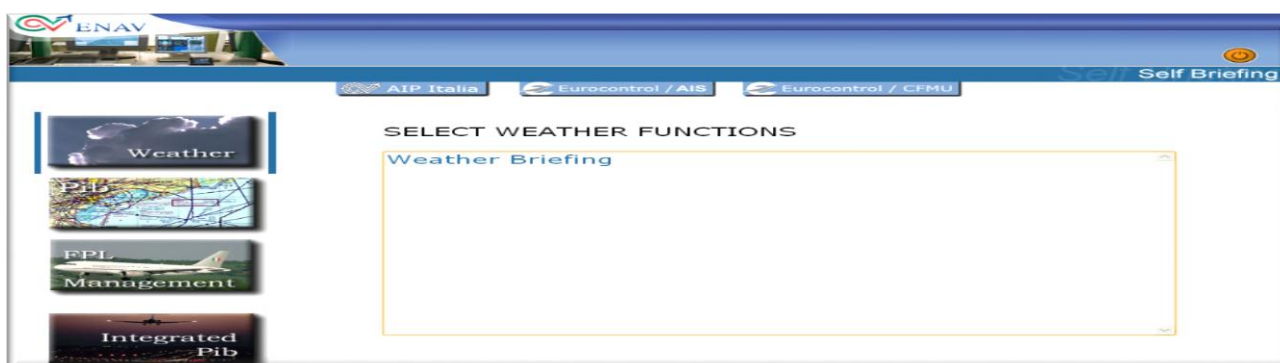
1.2 Modifica Password personale

Gli utenti che accedono per la prima volta, inserendo le proprie credenziali create dall'ENAV Funzione SIO, devono modificare la propria password cliccando il tasto "Modify password", quindi salvare la modifica cliccando "Save password and login".



Al termine della procedura di modifica PW o di semplice accesso, si può visualizzare il menù per cui è preautorizzato l'utente.

1.3 Menù utente



La maschera utente è fornita di tre link che consentono l'accesso all'AIP Italia (mediante ulteriore Login e PW specifica) e due accessi a Eurocontrol.

Inoltre, in esso sono presenti quattro menù principali suddivisi, ognuno per la propria parte, in successivi sottomenù:

- **Weather:** ricerca dei bollettini e delle carte meteo;
- **PIB:** ricerca del collettivo NOTAM specifico per:
 - a) Rotta;
 - b) Area;
 - c) Aeroporti.
- **FPL Management:**
 - a) Compilazione FPL locale;
 - b) Presentazione FPL all'ARO;
 - c) My List (verifica dello stato di lavorazione dei messaggi elaborati dall'utente).
- **Integrated PIB:**
 - a) Visualizzazione di tutti i FPL per i velivoli cui è stato preautorizzato l'utente;

- b) Visualizzazione e stampa dei messaggi associati ai FPL;
- c) Compilazione dei messaggi associati al FPL (CHG, CNL e DLA);
- d) Visualizzazione e stampa della documentazione pre-volo associata al FPL (PIB + Bollettini + carte meteo).

1.3.1 Link AIP Italia

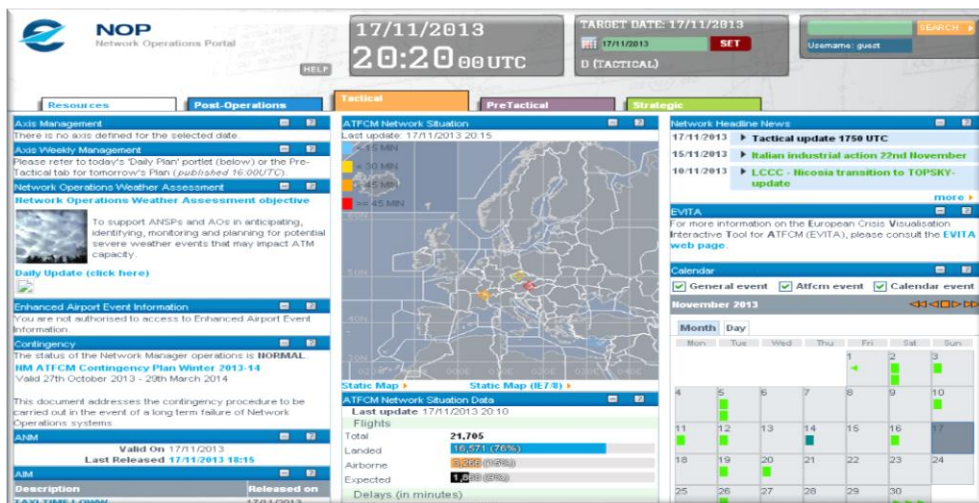


Cliccare il link “AIP Italia” per la consultazione dell’omonima documentazione, previo inserimento delle proprie credenziali specifiche (Login e PW) differenti da quelli del Self Briefing.

E’ possibile registrarsi e ricevere gli accrediti via mail.

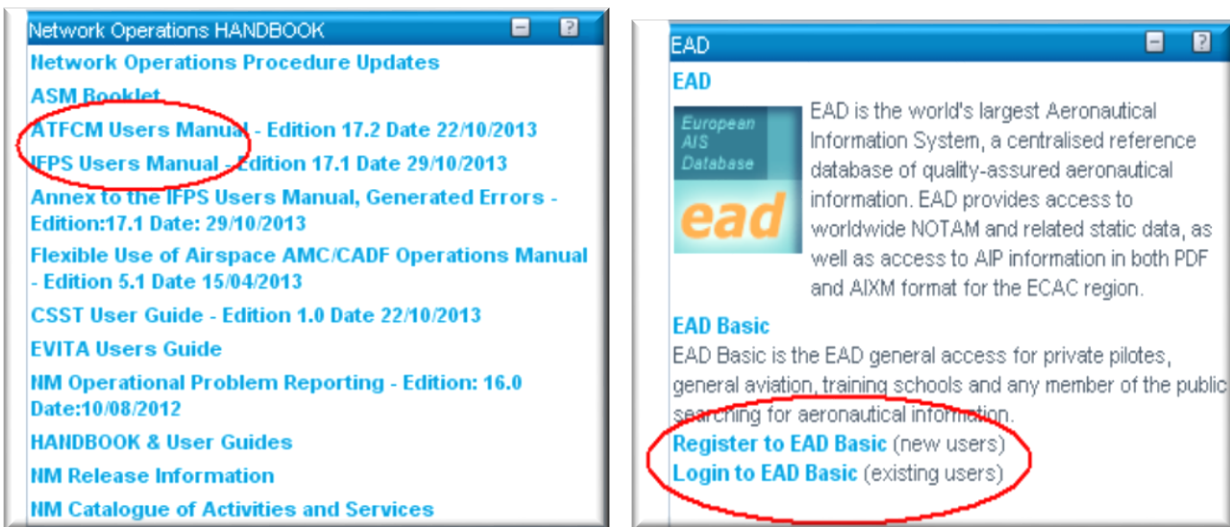
NOTA: La consultazione dell’AIP Italia è possibile anche direttamente dalla *Home Page* dell’ENAV, www.enav.it.

1.3.2 Link Eurocontrol AIS/CFMU

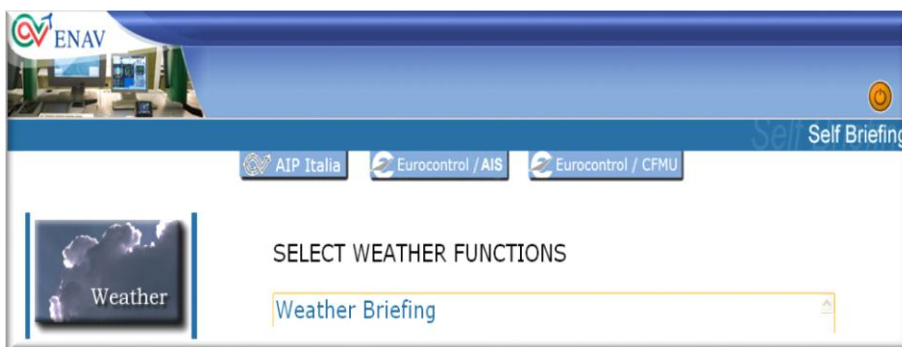


Cliccando i link di Eurocontrol si ha la possibilità di accedere al portale della CFMU per la consultazione generale del sito e poter accedere alla documentazione d’interesse primario, quale

l'IFPS e ATFCM Users Manual, oppure, tramite il portale di EAD, per la consultazione di tutti gli AIP Europei, a fronte di una ulteriore registrazione:

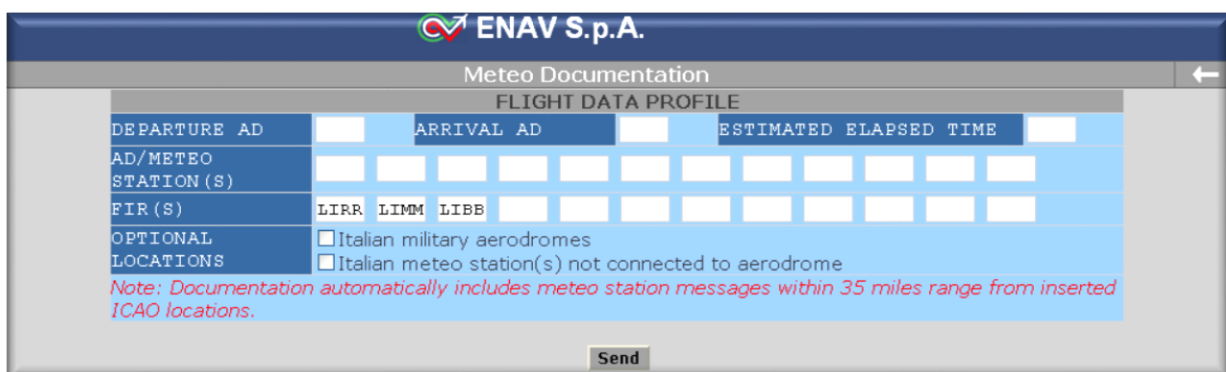


1.3.3 Weather



Il menù Weather ha un solo sottomenù, Weather Briefing, dal quale possono essere fatte le richieste dei bollettini, ai quali sono associate automaticamente le relative carte meteo, utili per la pianificazione del volo.

La ricerca non include eventuali aeroporti militari lungo la rotta, né stazioni meteo remote, se non preventivamente indicato nelle opzioni.

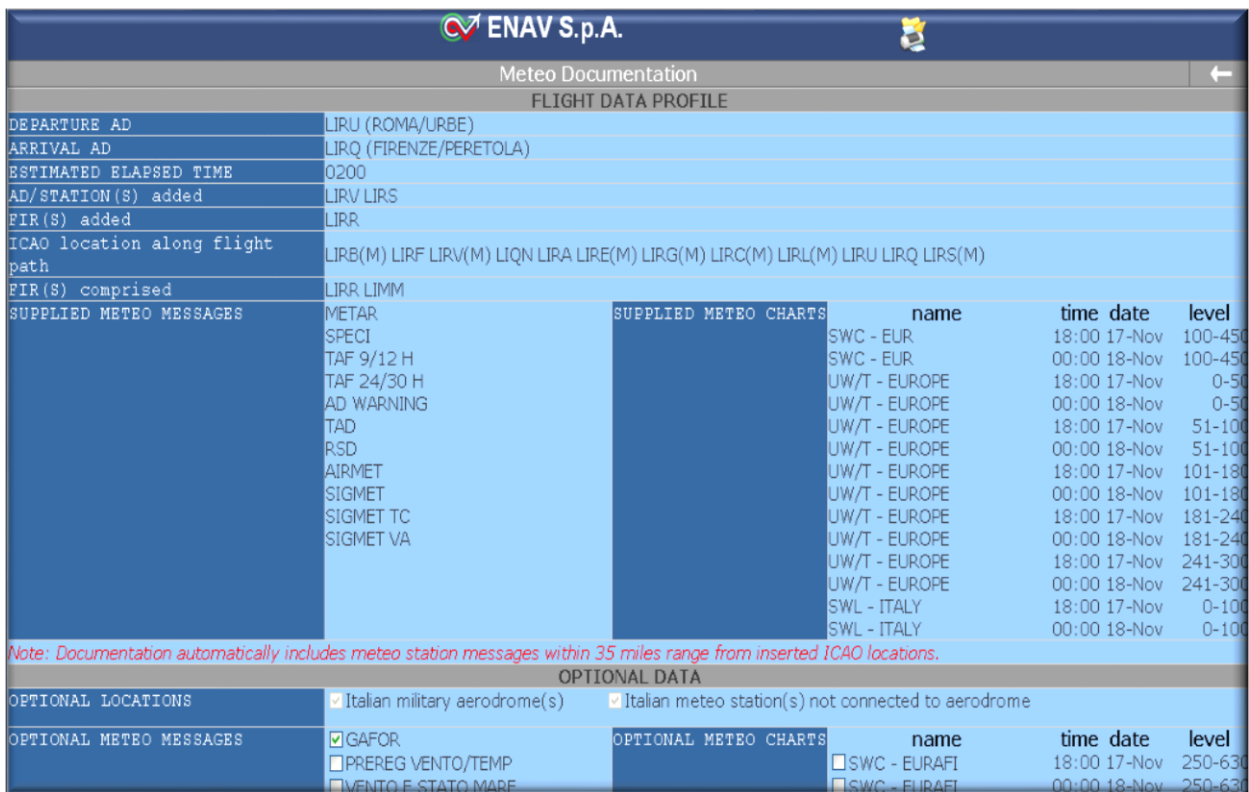


Di seguito, la descrizione dei campi editabili:

Titolo	Descrizione
Departure AD	Aeroporto di partenza o stazione meteo codificata ICAO (Doc 7910)
Arrival AD	Aeroporto di arrivo o stazione meteo codificata ICAO (Doc 7910)
Estimated Elapsed Time	Tempo di volo stimato
AD/Meteo Station (s)	Aeroporti e/o stazioni meteo codificate ICAO (Doc 7910)
FIR (s)	FIR extra a quelle nazionali, inserite per default
Optional locations	Porre la spunta per l'inclusione degli aeroporti militari e/o stazioni meteo remote

Compilare i singoli campi e cliccare il bottone “send” per inviare la richiesta alla banca dati dell’AOIS Web.

Si visualizzerà l’anteprima di stampa dei dati meteo disponibili con possibilità di selezionare ulteriori bollettini e carte meteo:



The screenshot shows the ENAV S.p.A. Meteo Documentation interface. The main section is titled "FLIGHT DATA PROFILE" and contains the following fields:

- DEPARTURE AD: LIRU (ROMA/URBE)
- ARRIVAL AD: LIRQ (FIRENZE/PERETOLA)
- ESTIMATED ELAPSED TIME: 0200
- AD/STATION(S) added: LIRV LIRS
- FIR(S) added: LIRR
- ICAO location along flight path: LIRB(M) LIRF LIRV(M) LIQN LIRA LIRE(M) LIRG(M) LIRC(M) LIRL(M) LIRU LIRQ LIRS(M)
- FIR(S) comprised: LIRR LIMM
- SUPPLIED METEO MESSAGES: METAR, SPECI, TAF 9/12 H, TAF 24/30 H, AD WARNING, TAD, RSD, AIRMET, SIGMET, SIGMET TC, SIGMET VA
- SUPPLIED METEO CHARTS: A table with columns name, time date, and level. It lists various charts such as SWC - EUR, UW/T - EUROPE, and SWL - ITALY.

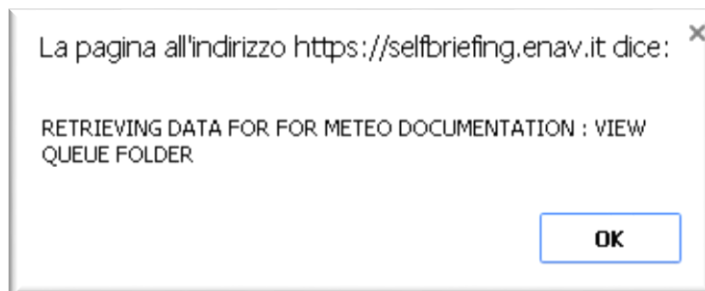
Below the main section, there is an "OPTIONAL DATA" section with the following options:


- OPTIONAL LOCATIONS: Italian military aerodrome(s), Italian meteo station(s) not connected to aerodrome
- OPTIONAL METEO MESSAGES: GAFOR, PREREG VENTO/TEMP, VENTO E STATO MARE
- OPTIONAL METEO CHARTS: A table with columns name, time date, and level. It lists charts such as SWC - EURAFI.

A note at the bottom states: "Note: Documentation automatically includes meteo station messages within 35 miles range from inserted ICAO locations."




Quindi cliccare il bottone “send” per la creazione del file in PDF.

Il sistema prepara l’impaginazione dei dati da stampare visualizzando il seguente allarme:



L'utente potrà visualizzare la documentazione cliccando sull'icona della stampante posta in alto a destra dello schermo: .


PIB/METEO File list (click on file name to start download) :

Description	State	Date/Time
<input type="checkbox"/> Meteo Documentation--LIRU-LIRQ-21:08-131117		2013-11-17-21.08.33
<input type="checkbox"/> <u>Meteo Documentation--LIRU-LIRQ-20:57-131117</u>		2013-11-17-20.57.11
<input type="checkbox"/> <u>Meteo Documentation--LIRU-LIRQ-20:47-131117</u>		2013-11-17-20.47.09

Refresh Delete Marked Select All

La lista disponibile sarà visualizzabile con il pallino verde, mentre l'arancione indica che è ancora in elaborazione e il rosso indica che l'elaborazione della documentazione è fallita e, in questo caso, si consiglia di ripetere tutta la procedura.

Cliccare sul nome della lista per la visualizzazione del file:



METEO DOCUMENTATION

AD DEP: LIRU AD DES: LIRQ DOF: Sun, 17 Nov 2013

DATE OF FLIGHT.....: 131117
 EOBT.....: 21:08
 Estimate Elapsed Time (EET)...: 02:00
 DEPARTURE AD.....: LIRU (ROMA/URBE)
 ARRIVAL AD.....: LIRQ (FIRENZE/PERETOLA)

AD/METEO STATION(S) added.....: LIRS(M)
 FIR(S) added.....: LIRR LIMM LIBB

ICAO loc. along flight path...: LIRB(M) LIRF LIRV(M) LIQN LIRA LIRE(M) LIRG(M)
 LIRC(M) LIRL(M) LIRU LIRQ LIRS(M)
 FIR(S) comprised in the report: LIRR LIMM LIBB

OPTIONAL LOCATIONS:
 Italian military AD.....: included
 Italian meteo st. not AD sited: included

METEO MESSAGES.....: METAR, SPECI, TAF 9/12 H, TAF 24/30 H, AD
 WARNING, TAD, RSD, AIRMET, SIGMET, SIGMET TC, SIGMET
 VA

OPTIONAL METEO MESSAGES.....: n/a

CHARTS.....:

	time date	level
SWC - EUR	00:00 18-Nov	100-450
UW/T - EUROPE	00:00 18-Nov	0-50
UW/T - EUROPE	00:00 18-Nov	51-100
UW/T - EUROPE	00:00 18-Nov	101-180
UW/T - EUROPE	00:00 18-Nov	181-240
UW/T - EUROPE	00:00 18-Nov	241-300
SWL - ITALY	00:00 18-Nov	0-100

OPTIONAL CHARTS.....: n/a

Note for (AD): (M) Military aerodrome (S) Meteo station
Note: Documentation automatically includes meteo station messages within 35 miles range from inserted ICAO locations

Quindi procedere alla consultazione a video o alla stampa.

1.3.4 PIB



Il menù PIB è composto di tre funzioni, di seguito descritte, per l’acquisizione dei NOTAM nel modo più idoneo alle proprie necessità.

I PIB estrapolati nelle varie tipologie contengono i NOTAM in vigore da 3 ore prima a 16 ore dopo l’EOBT.

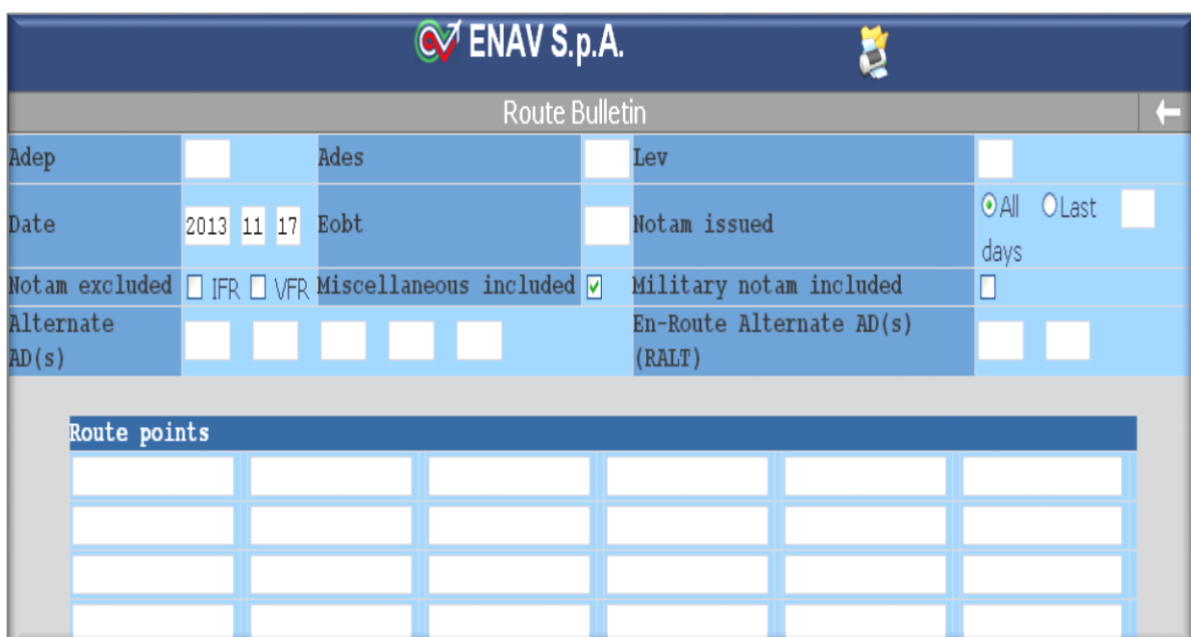
Inoltre, si può limitare la visualizzazione dei NOTAM pubblicati, inserendo il numero di giorni di pubblicazione precedenti la data in corso.

NOTA: Gli utenti che consultano periodicamente il PIB possono inserire il numero di giorni che sono trascorsi dall’ultima visualizzazione.

1.3.4.1 Route Bulletin

Il Route Bulletin consente di estrapolare la lista NOTAM per una specifica rotta fino a 48 ore successive alla data in corso.

Compilare tutti i campi richiesti, cliccare il bottone “send” e procedere alla consultazione a video e/o stampa del file (cfr. §1.3.3):



Route points					

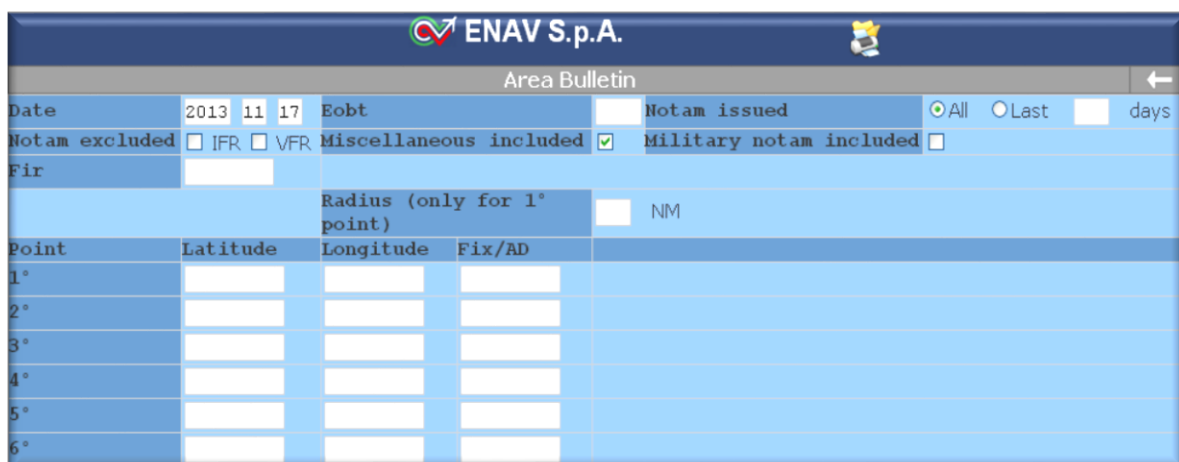
Di seguito, la descrizione dei campi editabili:

Titolo	Descrizione
Adep	Aeroporto di partenza.
Adest	Aeroporto di destinazione.
Lev	Livello di volo in crociera.
Date	Il PIB può essere elaborato fino a 48 ore successive alla data in corso.
Eobt	Orario stimato di partenza.
Notam issued	Scegliere l'opzione di ricerca inserendo tutti (All) i NOTAM validi pubblicati fino alla data in corso o scegliere il numero dei ultimi giorni (last) di pubblicazione precedenti alla data in corso.
Notam excluded	Scegliere l'opzione di esclusione, tra IFR e VFR, in base al tipo di volo.
Miscellaneous included	Inclusa per default (scelta consigliata).
Military notam included	Sono esclusi i NOTAM M per default. Mettere la spunta per includerli.
Alternate AD 8s)	Inserire eventuali aeroporti alternati alla destinazione.
En- Route Alternate AD (s) RALT	Inserire eventuali aeroporti alternati in rotta (item 18).
Route points	Inserire il nominativo delle radioassistenze lungo la rotta.

1.3.4.2 Area Bulletin

L'Area Bulletin consente di estrapolare la lista NOTAM per una specifica area fino a 48 ore successive alla data in corso.

Compilare tutti i campi richiesti, cliccare il bottone "send" e procedere alla consultazione a video e/o stampa del file (cfr. §1.3.3):



ENAV S.p.A. Area Bulletin

Date: 2013 11 17 Eobt: Notam issued: All Last days

Notam excluded: IFR VFR Miscellaneous included: Military notam included:

Fir: Radius (only for 1° point): NM

Point	Latitude	Longitude	Fix/AD
1°			
2°			
3°			
4°			
5°			
6°			

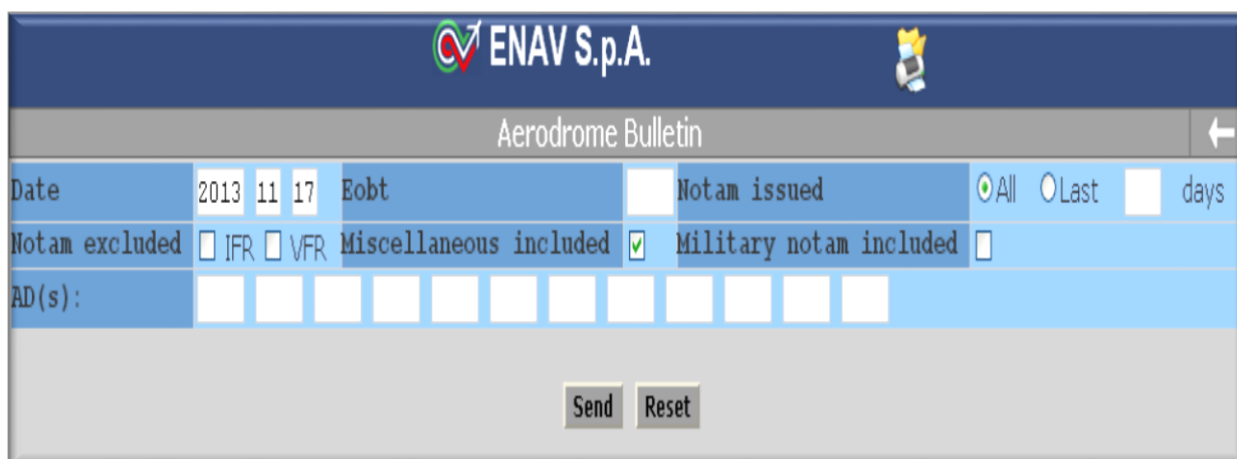
Di seguito, la descrizione dei campi editabili:

Titolo	Descrizione
Date	Il PIB può essere elaborato fino a 48 ore successive alla data in corso.
Eobt	Orario stimato di partenza.
Notam issued	Scegliere l'opzione di ricerca inserendo tutti (All) i NOTAM validi pubblicati fino alla data in corso o scegliere il numero dei ultimi giorni (last) di pubblicazione precedenti alla data in corso.
Notam excluded	Scegliere l'opzione di esclusione, tra IFR e VFR, in base al tipo di volo.
Miscellaneous included	Inclusa per default (scelta consigliata).
Military notam included	Sono esclusi i NOTAM M per default. Mettere la spunta per includerli.
Fir	Inserire il nome di una FIR, in alternativa ai punti, per procedere nella ricerca.
Radius (only for 1° point)	Inserire il numero di miglia nautiche di raggio che descriva l'area d'interesse intorno a quanto specificato nel 1° punto, mediante un Fix/aeroporto/coordinate.
Route points	Specificare più punti su cui espandere la ricerca (max 20).

1.3.4.3 Aerodrome Bulletin

L'Aerodrome Bulletin consente di estrapolare la lista NOTAM per uno o più aeroporti fino a 48 ore successive alla data in corso

Compilare tutti i campi richiesti, cliccare il bottone "send" e procedere alla consultazione a video e/o stampa del file (cfr. §1.3.3):



ENAV S.p.A.

Aerodrome Bulletin

Date: 2013 11 17 Eobt: Notam issued: All Last days

Notam excluded: IFR VFR Miscellaneous included: Military notam included:

AD(s):

Send Reset

Di seguito, la descrizione dei campi editabili:

Titolo	Descrizione
Date	Il PIB può essere elaborato fino a 48 ore successive alla data in corso.
Eobt	Orario stimato di partenza.
Notam issued	Scegliere l'opzione di ricerca inserendo tutti (All) i NOTAM validi pubblicati fino alla data in corso o scegliere il numero dei ultimi giorni (last) di pubblicazione precedenti alla data in corso.
Notam excluded	Scegliere l'opzione di esclusione, tra IFR e VFR, in base al tipo di volo.
Miscellaneous included	Inclusa per default (scelta consigliata).
Military notam included	Sono esclusi i NOTAM M per default. Mettere la spunta per includerli.
AD (s)	Elencare tutti gli aeroporti su cui indirizzare la ricerca (max 12).

1.3.5 FPL Management

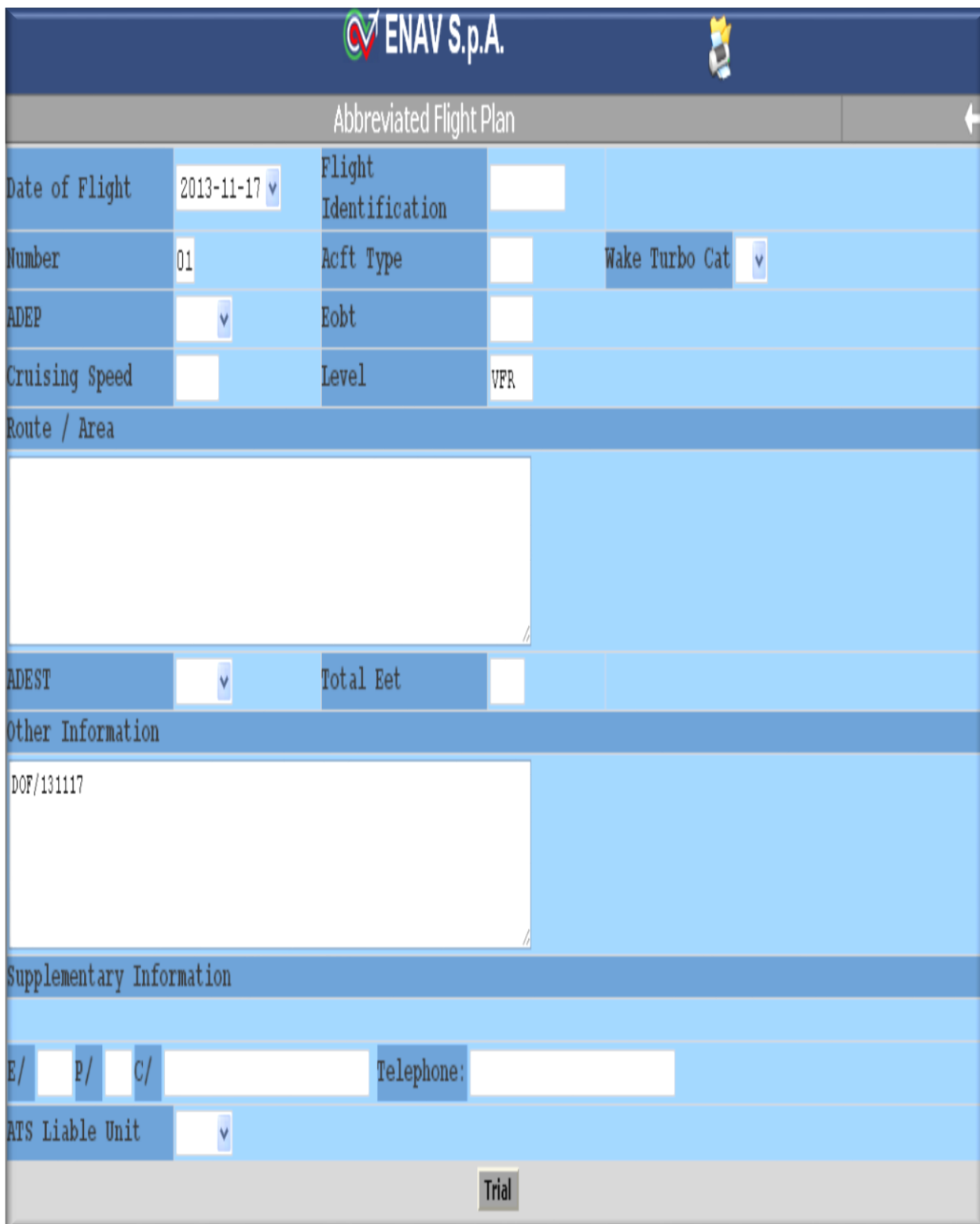


Il menù FPL Management è composto di tre funzioni, di seguito descritte, sia per la compilazione delle varie tipologie di Piano di Volo sia per la visualizzazione dei messaggi elaborati.

1.3.5.1 Abbreviated FPL Generation

Il Piano di Volo locale, come descritto in AIP Italia ENR 1.10-11, è una semplice notifica di volo relativa all'attività svolta all'interno dell'ATZ e/o entro i limiti del CTR, per tutti i voli che non rientrano nell'obbligatorietà della compilazione del FPL, fatto salvo disposizioni locali.

Questa funzione è utilizzabile **esclusivamente** negli aeroporti di pertinenza ENAV e/o per aeroporti all'interno dello Spazio Aereo "G" che non sono gestiti dell'AMI:



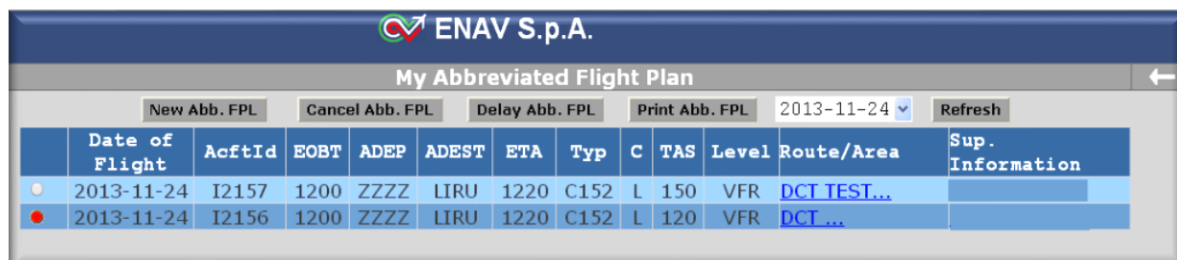
ENAV S.p.A.			
Abbreviated Flight Plan			
Date of Flight	2013-11-17	Flight Identification	
Number	01	Acft Type	Wake Turbo Cat
ADEP		Eobt	
Cruising Speed		Level	VFR
Route / Area			
ADEST		Total Eet	
Other Information			
DOF/131117			
Supplementary Information			
E/	P/	C/	Telephone:
ATS Liabile Unit			
Trial			

Quindi, la compilazione dell'Abbreviated FPL consente la visualizzazione dei dati del volo solo alle TWR/AFIU ENAV che sono dotate dei terminali AOIS Web.

Di seguito, la descrizione dei campi editabili:

Titolo	Descrizione
Date of Flight	Data del volo, vincolata al giorno in corso o al giorno successivo.
Flight Identification	Nominativo del volo (Doc 8585) o registrazione del velivolo, come indicato nella fusoliera (limitatamente ai nominativi per cui è preautorizzato l'utente).
Number	Numero di velivoli, nel caso di volo locale in formazione.
Acft Type	Tipo del velivolo (Doc 8643), indicando il velivolo leader in caso di volo in formazione.
Wake Turbo Cat	Categoria di turbolenza di scia del velivolo (Doc 8643).
ADEP	Aeroporto di partenza NON editabile perché vincolato agli aeroporti di pertinenza ENAV. In caso di inserimento ZZZZ, specificare la località in chiaro nel campo 18 dep/.....
Eobt	Orario stimato di partenza.
Cruising Speed	Velocità del velivolo
Level	Livello di volo. E' inserito per default VFR perché è una maschera esclusiva per attività VFR.
Route / Area	Specificare il percorso o zona che verrà interessata dal volo.
ADEST	Aeroporto di destinazione NON editabile perché vincolato agli aeroporti di pertinenza ENAV. In caso di inserimento ZZZZ, specificare la località in chiaro nel campo 18 dest/.....
Total Eet	Durata totale del volo stimata.
Other Information	Informazioni supplementari.
E/	Autonomia di carburante espressa in HHMM.
P/	Numero dei passeggeri a bordo, compreso il pilota. In caso di volo in formazione, inserire il totale dei passeggeri.
C/	Nome del pilota
Telephone	Numero di telefono del pilota. E' opportuno indicare il cellulare che sia a bordo del velivolo.
ATS Liable Unit	E' obbligatorio selezionare un indicatore di località che sia pertinente con la località di partenza, presente nel menù a tendina, quando ADEP e ADEST sono ZZZZ.

Nel caso l'utente avesse già inserito un Volo Locale, cliccando su Abbreviated FPL Generation si visualizzerà la seguente maschera:



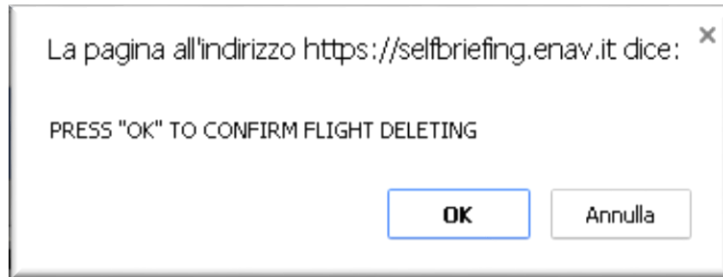
ENAV S.p.A.												
My Abbreviated Flight Plan												
New Abb. FPL		Cancel Abb. FPL		Delay Abb. FPL		Print Abb. FPL		2013-11-24		Refresh		
Date of Flight	AcftId	EOBT	ADEP	ADEST	ETA	Typ	C	TAS	Level	Route/Area	Sup. Information	
2013-11-24	I2157	1200	ZZZZ	LIRU	1220	C152	L	150	VFR	DCT TEST...		
2013-11-24	I2156	1200	ZZZZ	LIRU	1220	C152	L	120	VFR	DCT...		

dove si può verificare:

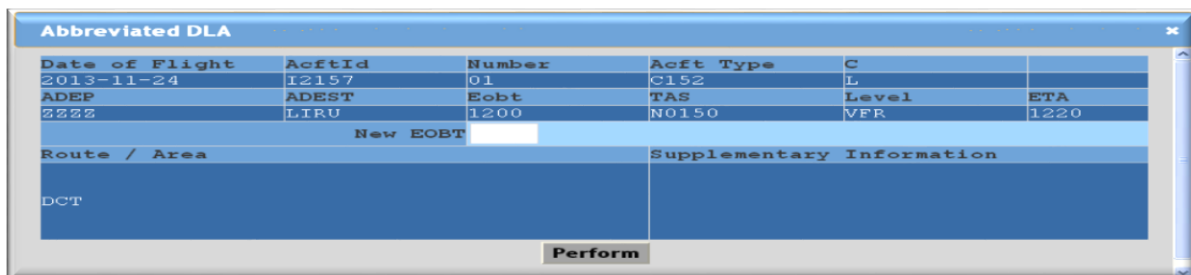
- I voli in corso di validità (pallino bianco);
- I voli cancellati (pallino rosso).

Inoltre, sono disponibili i seguenti bottoni di comando:

- New Abb. FPL, per un nuovo inserimento;
- Cancel Abb. FPL, per cancellare il FPL presente, selezionando il pallino bianco:



- Delay Abb FPL, per ritardare il FPL presente, selezionando il pallino bianco:

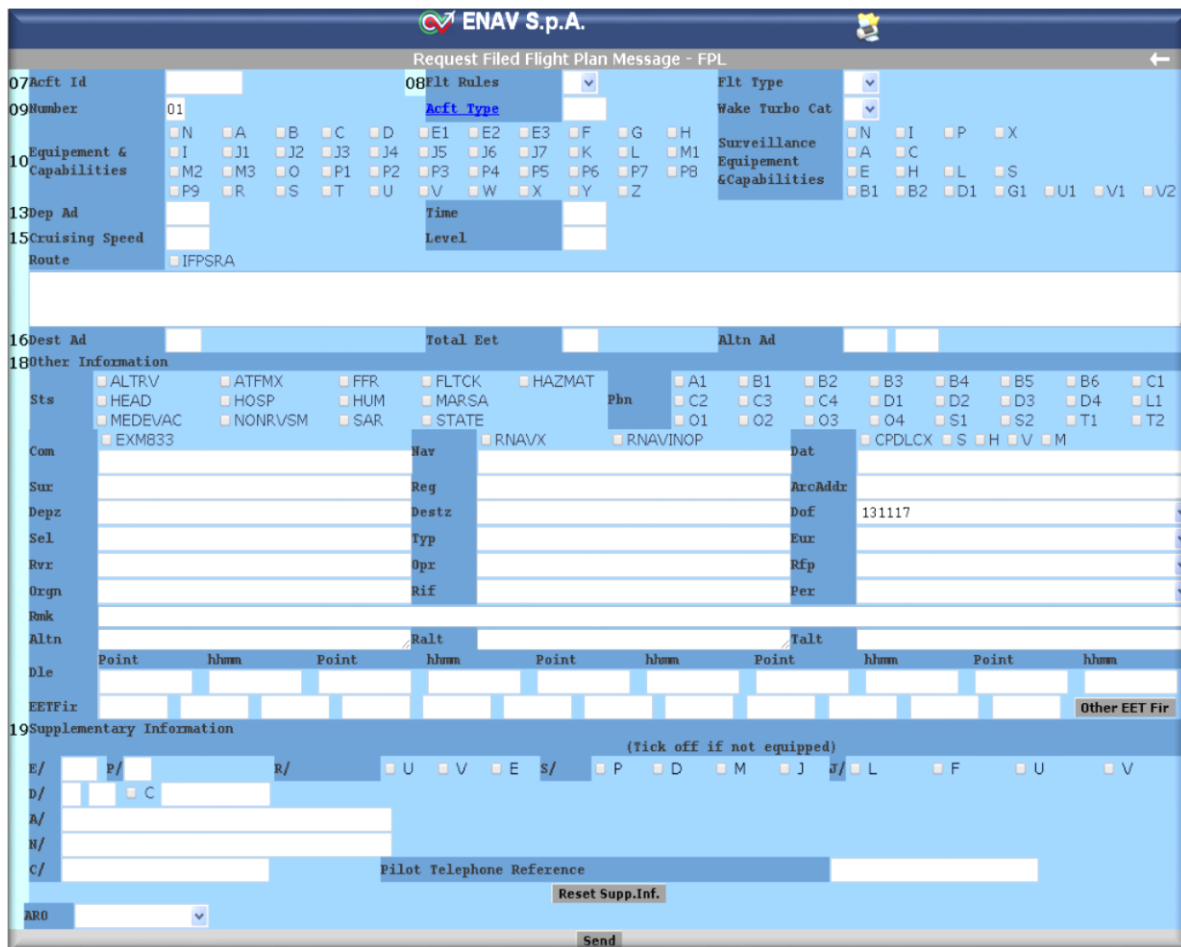


- Print Abb. FPL, per stampare il FPL, selezionando il pallino bianco:



La visualizzazione può spaziare nell'arco delle 24h precedenti o successive alla data in corso.

1.3.5.2 Request Flight Plan Message (FPL)



Il formato del piano di volo contiene tutti i campi previsti dal modello FPL ICAO, nel rispetto dell'Emendamento 1 del DOC 4444.

L'architettura del format FPL si differenzia dallo Standard ICAO per ridurre al minimo la possibilità di REJ da parte di Eurocontrol.

Conclusa la compilazione del FPL, il sistema è in grado di rilevare errori sintattici e semantici a ogni clic del bottone "send".

Questa funzione consente l'invio del FPL a uno dei due ARO-CBO (Fiumicino o Linate) in base alla competenza territoriale rispetto all'aeroporto di partenza (cfr. AIP GEN 3.1-19).

Se l'aeroporto di partenza è codificato (cfr. DOC 7910), il sistema invierà automaticamente il FPL all'ARO-CBO di competenza, mentre se l'aeroporto di partenza fosse privo di codifica ICAO quindi indicato con ZZZZ, sarà cura dell'utente scegliere il destinatario del FPL.





NOTA: I campi delle Informazioni Supplementari riportano la dicitura *"Tick off if not equipped"* per un mero errore nella progettazione della maschera.

Si raccomanda di mettere la "spunta" per notificarne l'equipaggiamento presente a borda.

Di seguito, la descrizione dei campi editabili:

Item	Titolo	Descrizione
7	Acft Id	Nominativo del volo (Doc 8585) o registrazione del velivolo, come indicato nella fusoliera, (limitatamente ai nominativi per cui è preautorizzato l'utente).
8	Flt Rules	Scrivere o selezionare dal menù a tendina le regole del volo.
	Flt Type	Scrivere o selezionare dal menù a tendina il tipo di volo. (S: di linea; N: non di linea; G: generale; M: Militare; O: operativo; X: altro)
9	Number	Numero dei velivoli per lo stesso FPL. In caso di volo in formazione e se gli aa/mm sono diversi dal leader, inserire nel campo 18 solo il numero e tipo dei velivoli: Type/2F104 2B412.
	Acft Type	Tipo del velivolo (Doc 8643), indicando il velivolo leader in caso di volo in formazione. Se non è codificato, inserire ZZZZ e scriverlo in chiaro nel campo 18 Type/.....
	Wake Turbo Cat	Scrivere o selezionare dal menù a tendina la categoria di turbolenza di scia (Doc 8643). (L: Light <7000 Kg; M: Medium 7000+136000 Kg; H: Heavy >136000 Kg; J: Super heavy).
10 a	Equip. & Capabilities	Elencare le radio di comunicazione, navigazione e la strumentazione per le procedure di avvicinamento presenti a bordo del velivolo.
10 b	Surv. Equip. & Capabilities	Elencare la strumentazione a bordo del velivolo di sorveglianza radar.
13	Dep Ad	Aeroporto di partenza (Doc 7910). Se non è codificato, inserire ZZZZ e scriverlo in chiaro o mediante coordinate nel campo 18 Dep/.....
	Time	Orario stimato di sblocco dal parcheggio (EOBT).
15	Cruising Speed	Velocità di crociera del velivolo.
	Level	Livello di volo di crociera o VFR per il volo a vista. Per FPL Z si aprirà la finestra «RFL» in cui si deve inserire il livello di volo per la porzione IFR <input type="text" value="RFL"/>
	Route	Rotta del volo. Se il volo è in IFR, si possono usare 2 opzioni d'inserimento: a) Lasciare il campo 15 vuoto e mettere la spunta su <input checked="" type="checkbox"/> IFPSRA per far inserire la rotta direttamente dall'IFPS. b) Inserire la rotta e autorizzare l'IFPS ad apportare eventuali correzioni inserendo nel campo 18 RMK/IFPS RA. Stessa procedura per i FPL Z, ma bisogna scrivere la rotta VFR fino al punto per l'inserimento IFR: DCT TAQ/N0180F120 IFR.
16	Dest Ad	Aeroporto di destinazione (Doc 7910). Se non è codificato, inserire ZZZZ e scriverlo in chiaro o mediante coordinate nel campo 18 Destz/.....
	Total Eet	Tempo totale di volo espresso in HHMM.
	Altn Ad	Aeroporto alternato (Doc 7910). Se non è codificato, inserire ZZZZ e scriverlo in chiaro o mediante coordinate nel campo 18 Altn/.....
18	Other Information	Compilare i singoli campi in base al FPL.
19	Supplementary Information	Informazioni supplementari. (Ignorare la dicitura «Tick off...» e inserire le spunte per indicare la presenza dell'apparato a bordo del velivolo).

1.3.5.3 My FPL List

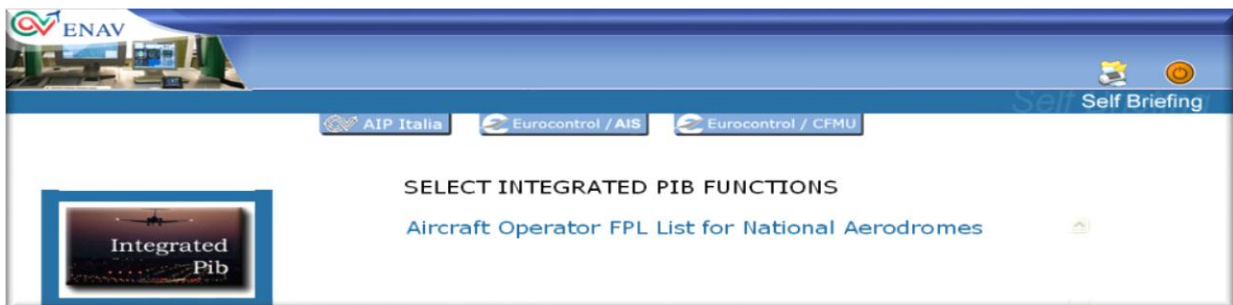
Date Time	Acft Id	Msg Type	Status	
2013 November 17 19:54:58	I2156	FPL		 <input type="button" value="Refresh"/>
2013 November 17 19:59:44	I2156	FPL		
2013 November 17 20:06:35	I2156	CNL		

La funzione My FPL List è utilizzata dall'utente per verificare lo stato di lavorazione dei messaggi compilati, dal quale sono esclusi gli Abbreviated FPL, visualizzabili nell'omonima funzione (cfr. §1.3.5.1).

Per ogni singolo messaggio è possibile visualizzarlo cliccando sul gruppo "data e orario" e interpretare lo stato di lavorazione da parte dell'Ente ATS dal colore dello "status":

- Verde: è stato elaborato dall'operatore ENAV. Per i FPL IFR verificare l'ACK/REJ by IFPS nel menù "Integrated Pib" (cfr. §1.3.6);
- Arancione: in attesa di elaborazione. Se il tempo si protrae, chiamare l'operatore per verificarne l'avvenuta ricezione;
- Rosso: è stato REJ da parte dell'operatore ENAV (solo per FPL VFR), quindi verificare eventuali messaggi accodati al messaggio o contattare telefonicamente l'operatore.

1.3.6 Integrated PIB



Il menù Integrated Pib ha un solo sottomenù, Aircraft Operator FPL List for National Aerodromes, dal quale si possono visualizzare tutti i FPL e Abbreviated FPL per i quali l'utente è stato preventivamente autorizzato:

ENAV S.p.A.													
Aircraft Operator FPL List for National Aerodromes													
Date:	Time From:		Time To:		Aerodrome:		Ad Opr:						
2013	11	21	10	: 43	12	: 59			Dep/Arr				
Acft id:	User Agency code										Send/Refresh		
FLIGHT DATA AND MESSAGE INQUIRY													
Acft Id	Eobt	Dep	Arr	Eta	Type	CTas	Lev	Fr	FPL Route	Ctot	LMsg	Atd	Ata
I1425	1135	LIRV	LIPR	1235	A129	L120	VFR	VM	BOLSENA ORVIETO MAGIONE S.ANGELO...			1135	
I1420	1138	LIPR	LIRV	1238	A129	L090	VFR	VM	SANT ANGELO IN VADO UMBERTIDE...			1138	1249
I0524	1215	LIPB	LIPX	1255	UH1	L090	VFR	VM	EGNATERMENO NOFPL			1215	
I2158	1230	LIRV	LIRE	1330	D228	L180	VFR	VM	R53 ORTE RIETI TERNI PASSO COR...				
I0524	1245	LIPX	LIPB	1340	UH1	L090	VFR	VM	MNO FPL				1340
I1425	1253	LIPR	LIDK	1403	A129	L120	VFR	VM	CEV COMACCHIO IESOLO PORTOGRUA...			1253	1348

La funzione è composta di 6 campi editabili per personalizzare la ricerca, di seguito descritti:

Titolo	Descrizione
Date	Inserire la data corrente . E' possibile estendere la ricerca fino ad un massimo di 5 giorni prima/dopo la data corrente.
Time From	Inserire l'orario HHMM da dove iniziare la ricerca.
Time To	Inserire l'orario HHMM da dove finire la ricerca.
Aerodrome	Inserire l'aeroporto sul quale effettuare la ricerca. Se non viene compilato, saranno visualizzati tutti i voli sui differenti aeroporti.
Ad Opr	Selezionare il menù a tendina se si vuol visualizzare solo DEP o ARR o entrambi.
Acft id	Inserire il nominato del volo per limitare la ricerca al singolo FPL o più FPL associati allo stesso nominativo.

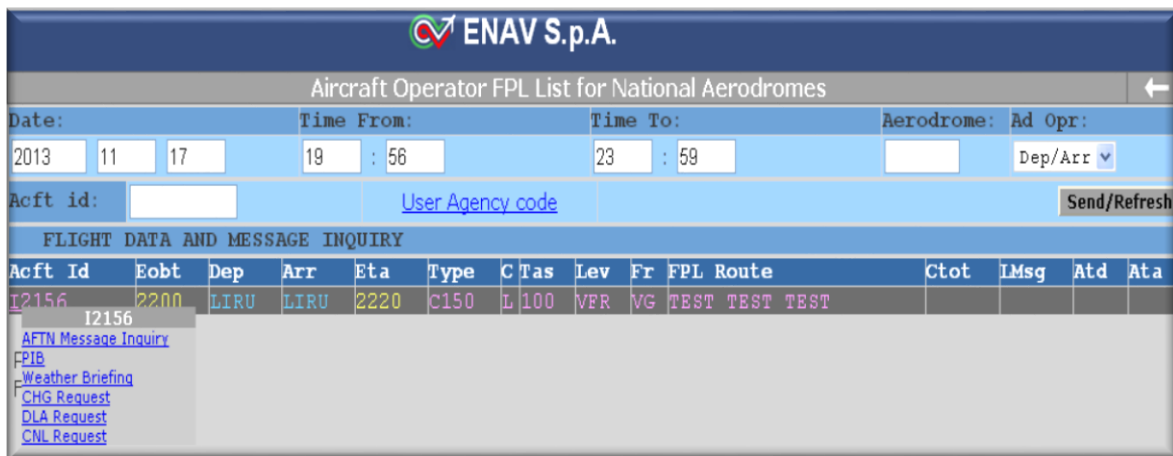
Inoltre, la maschera è suddivisa in 15 colonne che evidenziano i dati del FPL, di seguito descritti:

Titolo	Descrizione
Acft Id	Nominativo del volo
Eobt	Stimato di partenza
Dep	Aeroporto di partenza
Arr	Aeroporto di destinazione
Eta	Orario stimato di partenza
Type	Tipo del velivolo
C	Categoria di turbolenza di scia
Tas	Velocità di crociera
Lev	Livello di volo
Fr	Regole di volo
FPL Route	Rotta del Piano di Volo
Ctot	Slot
LMsg	Ultimo messaggio ATFCM ricevuto
Atd	Orario di partenza
Ata	Orario di arrivo

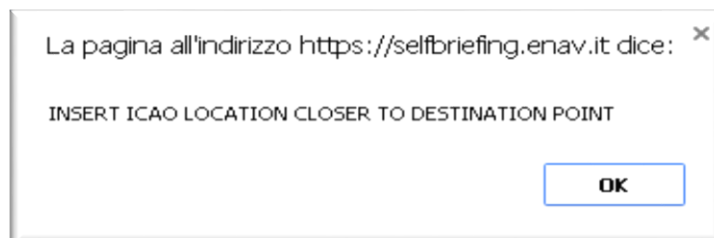
La maschera è fornita del link “User Agency Code” dal quale si può verificare l’elenco dei velivoli per cui è preautorizzato l’utente.

1.3.6.1 Funzionalità associate al FPL

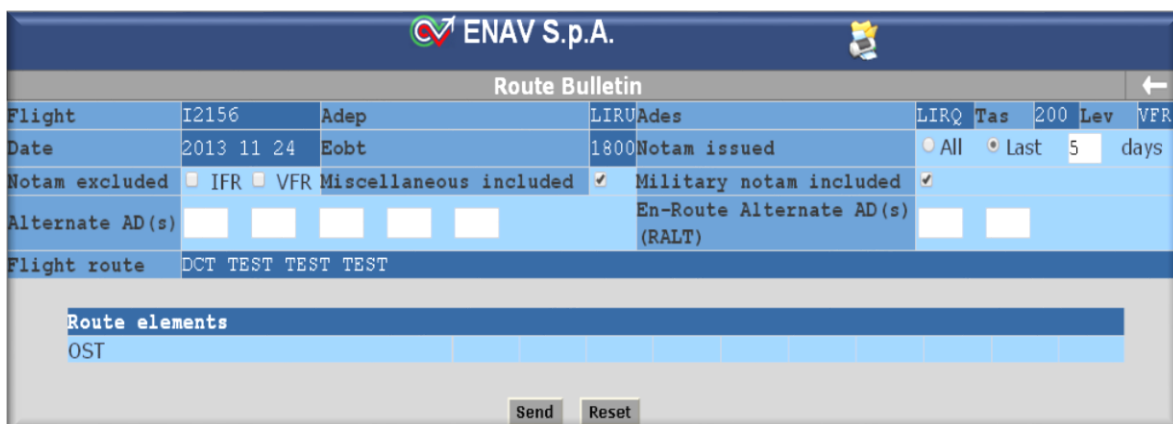
Dopo la validazione del FPL IFR, VFR e/o Abb. FPL si possono eseguire diverse operazioni, posizionando il cursore sul nominativo del volo:



- **AFTN Message Inquiry**, per visualizzare tutta la messaggistica associata al singolo FPL;
- **PIB**: per stampare il PIB specifico per il FPL, ma se il FPL contiene ADEP e/o ADEST ZZZZ, il sistema darà il seguente errore:



Quindi inserire una località codificata ICAO per completare l’elaborazione del PIB e cliccare il bottone “Validate”, affinché il sistema verifichi la conformità della richiesta:



A questo punto, cliccare il bottone “send” e procedere alla consultazione a video e/o stampa del file (cfr. §1.3.3):



PIB/PRE FLIGHT INFORMATION BULLETIN
ROUTE BULLETIN FOR FLIGHT: I2156

AD DEP: LIRU AD DES: LIRQ DOF: Sun, 24 Nov 2013

I2156

ACFT ID..... : I2156
 DATE OF FLIGHT..... : 2013-11-24
 EOBT..... : 1800
 ENCODED FOR FLIGHT RULES..... : IFR/VFR
 DEPARTURE AD..... : LIRU (ROMA/URBE)
 ARRIVAL AD..... : LIRQ (FIRENZE/PERETOLA)
 FLIGHT LEVEL..... : VFR
 ALTERNATE AD(s)..... :
 EN-ROUTE ALTERNATE(s) (RALT)... :
 FIR(s)..... : LIRR
 ROUTE..... : OST
 REMARKS..... : LAST 5 DAYS ISSUED NOTAM


NOTAM INCLUDED:
 - MISCELLANEOUS ENCODED
 - MILITARY SERIES

PIB IS BASED ON NOTAM RECEIVED UNTIL 24 Nov 2013 16:48 UTC

PIB INCLUDES ONLY INFORMATION CONCERNING ADEP, ADES AND SIGNIFICANT POINTS (FIX OR COORDINATES)

PIB INCLUDES ONLY INFORMATION AFFECTING PERIODS BETWEEN 03 HOURS BEFORE EOBT TO 16 HOURS AFTER

- **Weather Briefing:** per stampare i bollettini e le carte meteo estrapolate automaticamente dai dati del FPL:



Meteo Documentation

FLIGHT DATA PROFILE

ACFT ID	I2156	DEPARTURE AD	LIRU (ROMA/URBE)																																				
LEVEL	250	ARRIVAL AD	ZZZZ (LANUSEI)																																				
EOBT	18:00	ALT1																																					
ESTIMATED ELAPSED TIME	0200	ALT2																																					
ROUTE	DCT TEST TEST TEST																																						
ICAO location along flight path	LIRF LIQN LIRA LIRU																																						
FIR(S) comprised	LIRR																																						
METEO MESSAGES	METAR SPECI TAF 9/12 H TAF 24/30 H AD WARNING TAD RSD AIRMET SIGMET SIGMET TC SIGMET VA	METEO CHARTS	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>name</th> <th>time date</th> <th>level</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SWC - ASIA-EUROPE</td><td>18:00 24-Nov</td><td>250-630</td></tr> <tr><td>UW/T - EUROPE MID ASIA</td><td>18:00 24-Nov</td><td>0-50</td></tr> <tr><td>UW/T - EUROPE MID ASIA</td><td>18:00 24-Nov</td><td>51-100</td></tr> <tr><td>UW/T - EUROPE MID ASIA</td><td>18:00 24-Nov</td><td>101-180</td></tr> <tr><td>UW/T - EUROPE MID ASIA</td><td>18:00 24-Nov</td><td>181-240</td></tr> <tr><td>UW/T - EUROPE MID ASIA</td><td>18:00 24-Nov</td><td>241-300</td></tr> <tr><td>UW/T - EUROPE MID ASIA</td><td>18:00 24-Nov</td><td>301-340</td></tr> <tr><td>UW/T - EUROPE MID ASIA</td><td>18:00 24-Nov</td><td>341-390</td></tr> <tr><td>UW/T - EUROPE MID ASIA</td><td>18:00 24-Nov</td><td>391-450</td></tr> <tr><td>UW/T - EUROPE MID ASIA</td><td>18:00 24-Nov</td><td>451-530</td></tr> <tr><td>SWL - ITALY</td><td>18:00 24-Nov</td><td>0-100</td></tr> </tbody> </table>	name	time date	level	SWC - ASIA-EUROPE	18:00 24-Nov	250-630	UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	0-50	UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	51-100	UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	101-180	UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	181-240	UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	241-300	UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	301-340	UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	341-390	UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	391-450	UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	451-530	SWL - ITALY	18:00 24-Nov	0-100
name	time date	level																																					
SWC - ASIA-EUROPE	18:00 24-Nov	250-630																																					
UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	0-50																																					
UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	51-100																																					
UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	101-180																																					
UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	181-240																																					
UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	241-300																																					
UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	301-340																																					
UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	341-390																																					
UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	391-450																																					
UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	451-530																																					
SWL - ITALY	18:00 24-Nov	0-100																																					

Note: Documentation automatically includes 35 miles range meteo station messages from ICAO location in FPL inserted or manually added and meteo messages along a wide 25 miles corridor according to the validated FPL route.

Send
Supply additional data

- **CHG Request:** per inviare all'Ente ATS la richiesta di modifica (verificare lo stato di lavorazione su My List);
- **DLA Request:** per inviare all'Ente ATS la richiesta di ritardo (verificare lo stato di lavorazione su My List);
- **CNL Request:** per inviare all'Ente ATS la richiesta di cancellazione (verificare lo stato di lavorazione su My List).

Per i FPL Abbreviati, la messaggistica non prevede il CHG, ma consente solo la modifica dell'EOBT o la cancellazione del FPL Abb. direttamente da parte dell'utente:



Aircraft Operator FPL List for National Aerodromes

Date:	Time From:	Time To:	Aerodrome: Ad Opr:
2013 11 24	10 : 04	23 : 59	<input type="text"/> Dep/Arr ▾

Acft id: [User Agency code](#) Send/Refresh

FLIGHT DATA AND MESSAGE INQUIRY

Acft Id	Eobt	Dep	Arr	Eta	Type	C	Tas	Lev	Fr	FPL Route	Ctot	LMsg	Atd	Ata
12157	1200	ZZZZ	ZZZZ	1220	C152	L	492	VFR	V	DCT				

12157

[AFTN Message Inquiry](#)

Pag [1](#) / [1](#)

Flig [Weather Briefing](#)
[DLA Abbreviated](#)
[CNL Abbreviated](#)

Intenzionalmente bianca