

FPL - Novità introdotte AIRAC 11/2014

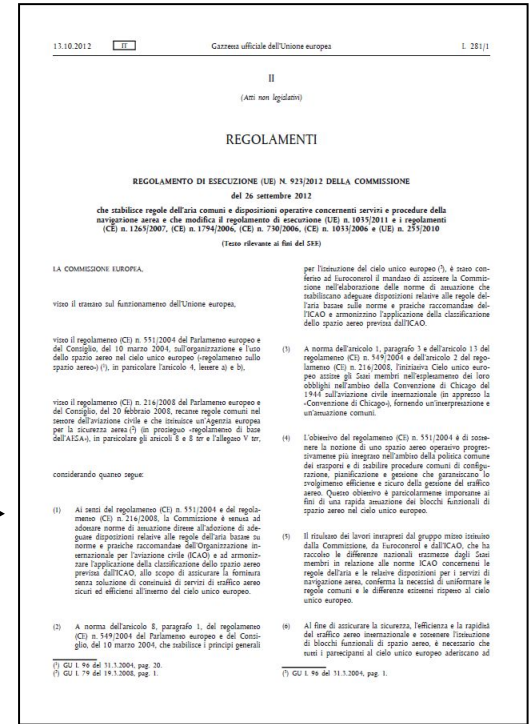
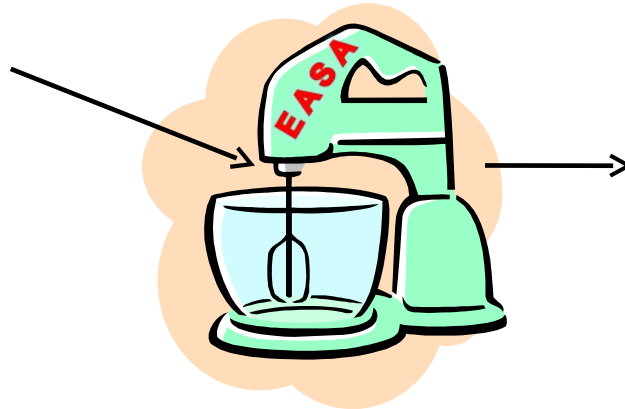
Documenti fonte

- **REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) N. 923/2012 DELLA COMMISSIONE del 26 settembre 2012 + determinazioni ENAC ad esito GDL SERA ENAV-ENAC-AM**
- EUROCONTROL, ATFCM Users Manual ED 18.1
- EUROCONTROL, IFPS Users manual Edition 18.1
- **Standardised European Rules of the Air (SERA) mandate**
- ENAC, Variazioni AIP Italia conseguenti alla prossima vigenza degli Emendamenti ICAO (AIRAC 11/2014)

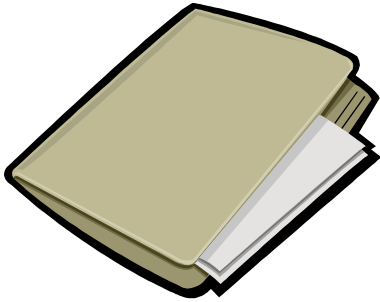


Regolamento di esecuzione (UE) 923/2012 della Commissione (SERA)

- L'obiettivo del presente regolamento è stabilire regole dell'aria comuni e disposizioni operative concernenti servizi e procedure della navigazione aerea che siano applicabili al traffico aereo generale nell'ambito di applicazione del regolamento (CE) n. 551/2004.



Standardised European Rules of the Air (SERA) mandate



EUROCONTROL has been mandated by the European Commission to develop, in close co-operation with EASA, common and standardised European rules of the air, helping free movement of aircraft across Europe's borders, increasing safety and minimising the inconvenience and risk of misunderstandings caused by varying national sets of rules of the air.

SERA

- Regolamento SERA + Determinazioni ENAC per il recepimento (RAIT in via di emissione)
 - Prescrizioni e informazioni per personale operativo
 - » Definizioni - ad esempio *Notte (NIGHT)*
 - » Minime meteorologiche per voli VFR e VFR Speciale
 - » RMZ e TMZ
 - » Servizio di Allarme



SERA

- Regolamento SERA + Determinazioni ENAC per il recepimento (RAIT in via di emissione)
 - Prescrizioni e informazioni per personale operativo
 - » In alcuni casi cambiamento solo terminologico/editoriale
 - » Quote VDS non avanzato:
 - in spazio G = MAX 1000ft x 150m sempre
 - in Zone nei CTR = MIN 300ft x 150m
 - » ATIS: «INFORMATION» prima della lettera designatore
 - » Voli in formazione
 - » Riporto di arrivo



NOTTE (NIGHT)

Le ore comprese tra la fine del crepuscolo serale civile e l'inizio del crepuscolo mattutino civile. Il crepuscolo civile termina la sera quando il centro del disco solare si trova 6 gradi sotto la linea dell'orizzonte e inizia il mattino quando il centro del disco solare si trova 6 gradi sotto l'orizzonte;

Nota. *La fine del crepuscolo serale civile e l'inizio del crepuscolo mattutino civile sono pubblicati in AIP nelle tavole delle effemeridi.*



NOTTE (NIGHT)

- 1.1 Gli orari, in UTC, indicano l'aurora, l'alba (SR), il tramonto (SS) ed il crepuscolo per gli anni dal 2011 al 2020. The times in the tables are given in UTC for beginning of civil morning twilight (TWIL FROM), sunrise (SR), sunset (SS), and end of civil evening twilight (TWIL TO) for the years 2011 to 2020.

AIP - Italia

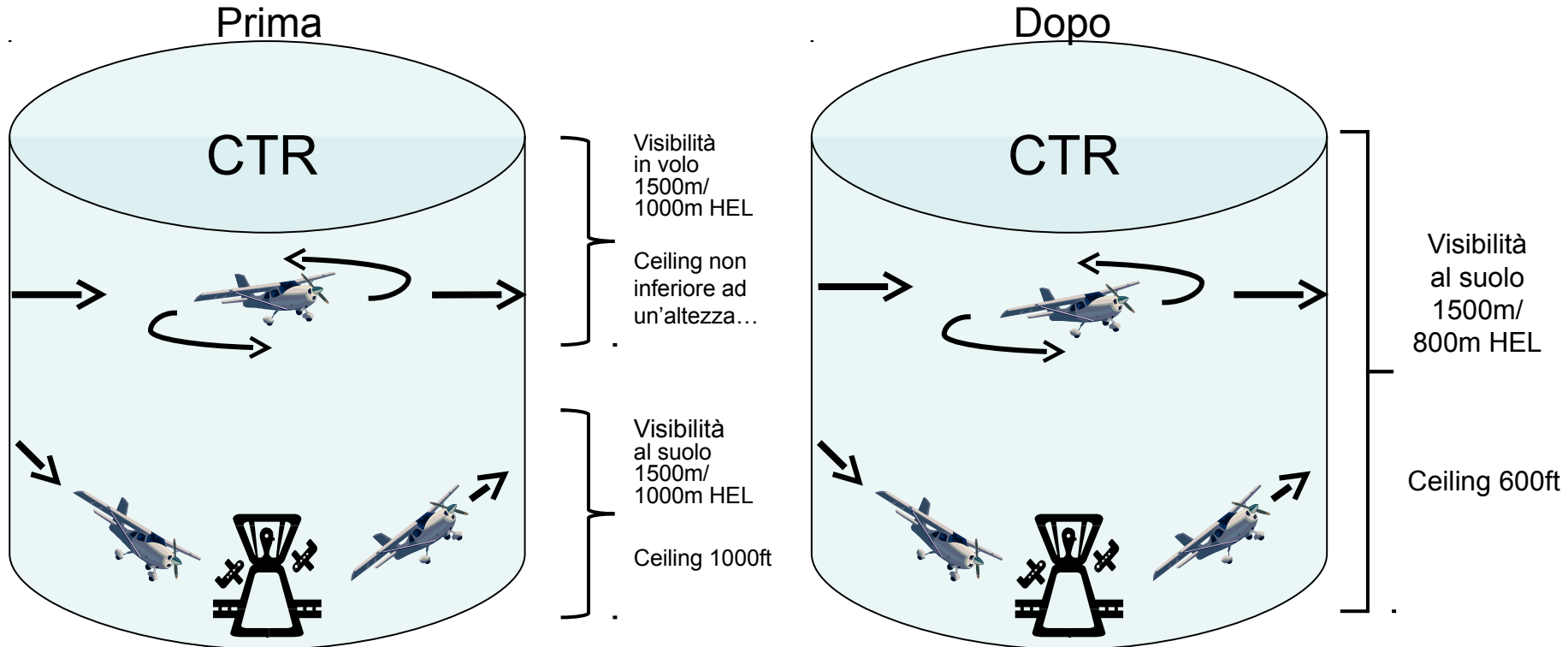
LAMPEDUSA
LICD
35 29 53N
012 37 06E
(WGS 84)

	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO
JAN					FEB			
1 ME	05 51	06 19	16 07	16 35	2 DO	05 42	06 09	16 38
5 DO	05 51	06 19	16 11	16 39	6 GI	05 38	06 05	16 42
9 GI	05 51	06 19	16 14	16 42	10 LU	05 35	06 02	16 46
13 LU	05 51	06 19	16 18	16 46	14 VE	05 30	05 57	16 50
17 VE	05 50	06 18	16 22	16 50	18 MA	05 27	05 53	16 54
21 MA	05 48	06 16	16 26	16 54	22 SA	05 22	05 48	16 58
25 SA	05 46	06 14	16 30	16 58	26 ME	05 17	05 43	17 02
29 ME	05 44	06 12	16 34	17 02				

	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO
APR					MAY			
3 GI	04 28	04 54	17 33	17 59	1 GI	03 51	04 18	17 56
7 LU	04 22	04 48	17 36	18 02	5 LU	03 47	04 14	17 59
11 VE	04 17	04 43	17 39	18 05	9 VE	03 43	04 10	18 02
15 MA	04 11	04 37	17 42	18 08	13 MA	03 40	04 07	18 06
19 SA	04 06	04 32	17 46	18 12	17 SA	03 36	04 04	18 09
23 ME	04 01	04 27	17 49	18 15	21 ME	03 33	04 01	18 12
27 DO	03 57	04 23	17 52	18 18	25 DO	03 31	03 59	18 15
					29 GI	03 29	03 57	18 17

	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO
JUL					AUG			
4 VE	03 29	03 59	18 29	18 59	1 VE	03 50	04 18	18 14
8 MA	03 31	04 01	18 28	18 58	5 MA	03 53	04 21	18 10

Autorizzazione al VFR Speciale (1)



Servizio di Allarme

8.3.1.1 Il servizio di allarme deve essere fornito:

- a) a tutti gli aeromobili che usufruiscono del servizio di controllo del traffico aereo o del servizio informazioni volo aeroportuale;
- b) per quanto possibile, a tutti gli altri aeromobili per i quali è stato presentato un piano di volo o che sono altrimenti noti ai servizi del traffico aereo;
- c) a qualsiasi aeromobile risulti o si ritenga essere soggetto ad interferenza illecita.

Per gli aeromobili che hanno presentato un piano di volo, il servizio di allarme deve essere fornito dal momento in cui l'ATS ha notizia che il volo ha avuto inizio

Per gli aeromobili che non hanno presentato un piano di volo, il servizio di allarme deve essere fornito limitatamente ai casi per i quali si riceva, in qualunque modo, comunicazione che l'efficienza operativa dell'aeromobile è menomata e che il volo necessita di ricerca e/o soccorso.



FLIGHT PLAN

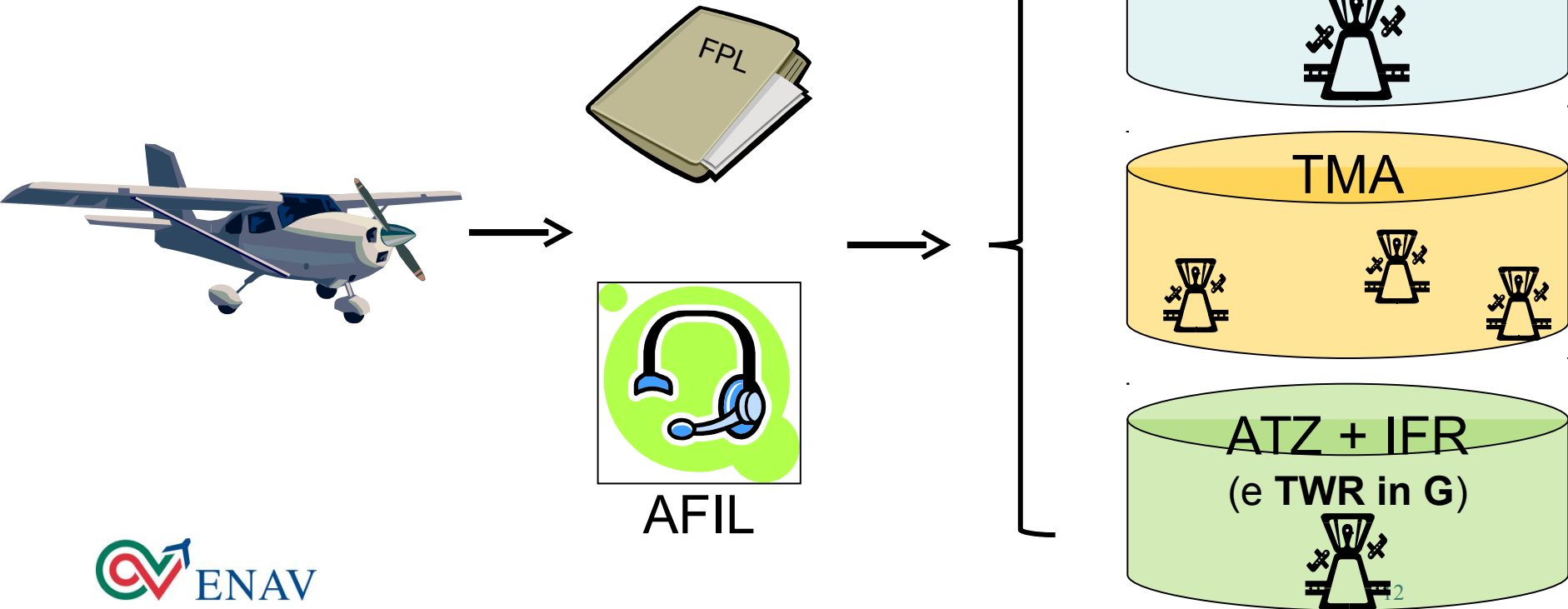
Specified information provided to Air Traffic Services Unit, relative to an intended flight or portion of a flight of an aircraft.

The image shows a digital flight plan form titled "FLIGHT PLAN" with logos for ENAV and ais. The form is divided into several sections:

- Priority and Addressee:** Includes fields for "PRIORITY" (set to FF) and "ADDRESSEE(S)".
- Originator and Time:** Fields for "FLING TIME" and "ORIGINATOR".
- Identification:** "3 MESSAGE TYPE" (FPL) and "7 AIRCRAFT IDENTIFICATION" (with a red box around the first digit).
- Flight Rules and Equipment:** "8 FLIGHT RULES" and "10 EQUIPMENT".
- Departure and Cruise:** "13 DEPARTURE AERODROME", "15 CRUISING SPEED", "LEVEL", and "ROUTE".
- Destination and EET:** "16 DESTINATION AERODROME", "TOTAL EET HR. MIN", "ALTN AERODROME", and "2ND ALTN AERODROME".
- Endurance and Personnel:** "19 ENDURANCE" (HR MIN) and "PERSONS ON BOARD" (P).
- Survival Equipment:** Checkboxes for "SURVIVAL EQUIPMENT" (S, P, D, M, J, L, F, U, V) and "DINGHIES" (D, C, COLOUR).
- Remarks and Pilot:** "REMARKS" (N) and "PILOT IN COMMAND" (C).
- Supplementary Information:** "EMERGENCY RADIO" (R, U, V, E) and "AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS" (A).
- Footer:** "FILED BY" and "PHONE AND ANY ADDITIONAL REQUIREMENTS".

At the bottom of the form, there are two red buttons: "STAMPA / PRINT" and "CANCELLA / CLEAR".

Obbligo presentazione FPL voli controllati



1.1 Obblighi di presentazione di un piano di volo

- 1) Un piano di volo deve essere presentato prima di operare:
 - un volo o parte di volo con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo;
 - qualsiasi volo attraverso i confini internazionali;
 - voli, o parti di volo, che penetrano all'interno di un'ATZ sede di Ente informazioni volo aeroportuale (AFIU), nella quale sono consentite operazioni di decollo e atterraggio in IFR;
 - qualsiasi volo programmato per operare di notte, se lascia le vicinanze di un aeroporto;
 - voli all'interno o penetrando in aree o lungo rotte designate, come pubblicato nelle pertinenti sezioni AIP.

1.2 Tempi di presentazione dei PLN

Il PLN deve essere presentato a partire da 120 ore prima dell'EOBT e fino a:

- 1) almeno 3 ore prima dell'EOBT per i voli IFR e misti (DOC 7030-EUR, Capitolo 2, 2.3);
- 2) almeno 60 minuti prima dell'EOBT per qualsiasi volo programmato per essere operato attraverso frontiere internazionali o che prevede l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo;

MODALITA' PRESENTAZIONE PIANO DI VOLO

ARO-CBO Roma

Via G. Schneider snc - 00054 Aeroporto Roma Fiumicino

•Tel: +39 06 65650323

•Fax: +39 06 65650266*

•Email: arocbo.lirf@enav.it

•* E' SEMPRE RICHIESTO "ACKNOWLEDGE" VIA TELEFONO

1.5 Piano di volo ridotto - volo locale

È consentita la presentazione di un piano di volo in forma ridotta ai voli locali. Per volo locale si intende un volo che origina e termina sullo stesso aeroporto e che:

- a) si svolge all'interno del CTR/ATZ; o
- b) si svolge in aree anche esterne, ma adiacenti al CTR/ATZ, allo scopo addestrativo o di collaudo; o
- c) viene effettuato per attività di addestramento agli avvicinamenti strumentali sull'aeroporto.

Piano di volo presentato in volo (AFIL)

Per i voli in partenza da aeroporti non sedi di ente ATS, **qualora non sia possibile comunicare il piano di volo all'ARO competente**, le notizie relative al piano di volo VFR possono essere comunicate, appena possibile dopo il decollo, all'ente ATS responsabile per la fornitura dei servizi del traffico aereo nello spazio aereo in cui l'aeromobile sta volando. **Tale ente, se necessario, può istruire l'aeromobile ad effettuare la comunicazione ad altro ente ATS.** Se l'aeromobile non è in grado di effettuare la trasmissione all'ente ATS responsabile per la fornitura dei servizi del traffico aereo nello spazio aereo in cui sta volando, può trasmettere il piano di volo ad un'altra stazione di telecomunicazioni aeronautiche.
(AIP-ITALIA ENR 1.10-10)

NOTA

I piani di volo devono essere trasmessi appena possibile dopo il decollo, e comunque in tempo utile per essere ricevuti dal competente ente ATS con almeno 10 minuti di anticipo sull'orario stimato sul punto previsto di entrata in uno spazio aereo controllato.