

Corso Istruttori di Aliante 2015

L'Aero Club di Rieti "Alberto Bianchetti" di seguito denominato ACAB, organizza un Corso per il conseguimento dell'abilitazione di istruttore di volo su aliante in conformità al Regolamento ENAC ed. 2 del 21.12.2011 che è parte integrante di tale Regolamento, secondo le seguenti modalità:

Direttore del corso

Direttore del Corso è il Responsabile della Scuola dell'ACAB, HT Flight Instructor, Claudio Pelos

Sede

Il corso è tenuto presso i locali dell'ACAB.

Strutture

L'istruzione a terra è svolta presso l'Aula didattica dell' ACAB.
Le missioni di volo sono svolte sull'Aeroporto G. Ciuffelli di Rieti.

Aeromobili

Per lo svolgimento delle missioni di volo è utilizzata la flotta dell' ACAB composta da alianti biposto.
Per il Traino alianti sono utilizzati Piloti trainatori dell' ACAB.

Durata

Il corso ha una durata minima di circa 2 settimane (in funzione del numero dei partecipanti) che può prolungarsi fino al completamento delle missioni di volo così suddivise:

- Una prima parte dedicata alle lezioni di teoria;
- il resto dedicata all'attività di volo ed ai long briefings fino al completamento delle missioni.

Il corso è suddiviso in tre parti:

- check di ammissione
- lezioni di teoria
- missioni di volo

Check di ammissione

Il Check d'ingresso teorico-pratico si svolgerà a Rieti, concordando preventivamente la data con il Responsabile dell'Addestramento. Le richieste dovranno pervenire tramite il modello scaricabile sul sito entro il giorno **31 maggio 2015**. Una commissione, ad insindacabile giudizio, procederà all'accertamento dei prerequisiti posseduti; all'accertamento della conoscenza delle nozioni teoriche previste dal DM 467/T e alla verifica delle abilità di pilotaggio. Per l'accertamento del requisito di cui all'art 2 comma 3 del Regolamento ENAC, volo di 300Km, è utilizzato il software SEEYOU. I candidati interessati dovranno inviare via fax al 0746.760585 o via mail a info@aeroclubrieti.it:

- fotocopia della visita medica di prima classe (da produrre obbligatoriamente prima dell'inizio corso)
- fotocopia della licenza di volo in tutte le sue parti
- dichiarazione delle ore di volo e copia della prima e dell'ultima pagina del libretto di volo aggiornato e firmata
- file del volo attestante i 300 km o Insegna FAI

il costo del Check di ammissione è di € 150,00

Lezioni di Teoria

Le lezioni di teoria inizieranno il 26 settembre 2015. Saranno svolte sul programma riportato in Appendice 1, 2 e 3 al Regolamento ENAC ed 2. Durante le lezioni di teoria i candidati saranno chiamati anche ad organizzare lezioni espositive sugli argomenti riguardanti il corso con l'ausilio del personale docente. Al termine della parte teorica verrà svolto un test a risposta multipla e/o a risposta aperta su tutte le materie del corso. Il superamento dell'esame in tutte le materie è requisito indispensabile per il prosieguo del corso.

Missioni di Volo

Sarà caratterizzata da Long Briefing sulla missione assegnata che i candidati esporranno la mattina e da una parte di volo. I candidati effettueranno 12 ore di volo a doppio comando di cui 8 con istruttore di volo e altre 4 in reciproco con altro candidato. Ogni missione di volo ha carattere valutativo ed in qualunque momento del corso, l'istruttore potrà dichiarare l'allievo non idoneo al prosieguo del corso.

Costo del corso

Il costo del corso è di € 4.000,00 così suddiviso:

- € 1.500,00 all'iscrizione
- € 1.500,00 prima dell'inizio della parte pratica (missioni di volo)
- € 1.000,00 alla sesta ora di volo

Qualora, ad insindacabile giudizio dell'istruttore in accordo col Direttore del corso, si rendessero necessarie ulteriori ore di volo istruzionale in aggiunta alle 12 previste, queste saranno pagate a parte.

Rieti 03 aprile 2015

**Il Responsabile della OR
HT FI - Claudio Pelos**

