

AERO CLUB RIETI TORNEO CORSARI VOLANTI

Il Gruppo Sportivo “Corsari Volanti” organizza per l’anno in corso il torneo dei Corsari Volanti, gara riservata ai piloti dell’AeC Rieti che scaricano i propri voli sull’OLC Contest.
Lo scopo della gara è di stimolare i piloti nella loro crescita volovelistica e di creare spunti di aggregazione e di convivialità che sono alla base della vita sociale di un Club.

DATE : dal 01 Marzo al 31 Ottobre

REGOLAMENTO

1) PARTECIPANTI

Possono partecipare tutti i Piloti Soci dell’AeCRieti che scaricano i voli sull’OLC CONTEST.

I Piloti saranno suddivisi in tre gruppi :

- Aquile : Piloti con esperienza di volo di distanza;
- Cicognotti : Piloti che hanno maturato una discreta esperienza di volo di distanza
- Papere : Piloti neo brevettati, o con nessuna o scarsa esperienza di volo di distanza.

2) VOLI

Verranno presi in considerazione per ogni partecipante tutti i voli effettuati nel singolo mese, dal primo all’ultimo giorno come da calendario.

I voli dovranno avere come aeroporto di partenza : RIETI.

3) PUNTEGGI

I punti, attribuiti dall’OLC Contest per ogni singolo volo effettuato nel mese, saranno conteggiati per come di seguito descritto :

- | | | |
|----|--|--|
| a. | Singolo pilota a bordo | 100% dei punti. |
| b. | Due piloti a bordo : | |
| | 1°e 2° pilota entrambi del gruppo delle Aquile | 50% dei punti a ciascun pilota; |
| | 1°e 2° pilota entrambi del gruppo delle Papere | 50% dei punti a ciascun pilota; |
| | 1° pilota Aquile 2° pilota Papere | 100% dei punti al 1° pilota |
| | 1° pilota Papere 2° pilota Aquile | 70% dei punti al 1° pilota
30% dei punti al 2° pilota |
| | 1° pilota Papere 2° pilota Cicognotti | 70% dei punti al 1° pilota |

4) CLASSIFICA EQUIPAGGI

I voli in biposto concorreranno anche per la classifica equipaggi.

I due piloti :

- a) dovranno essere entrambi soci dell'AeCRieti;
- b) potranno alternarsi nella posizione di pilotaggio;
- c) possono appartenere indifferentemente ad uno dei due gruppi (es. aquila/aquila – papera/papera – aquila/papera – papera/cicognotto – cicognotto/cicognotto)

Affinché si possa procedere alla stesura della classifica, i piloti dovranno comunicare per email all'indirizzo : francavorano@tiscali.it i nominativi dei due piloti a bordo con la data del volo.

5) NORME SPECIFICHE CATEGORIA CICOGNOTTI

Per i piloti della categoria Cicognotti verranno presi in considerazione solo i voli da SOLO pilota a bordo, i voli in biposto con a bordo un secondo pilota o passeggero non concorreranno al punteggio personale di categoria.

6) K 21 CUP

DATE 01 Giugno al 30 settembre

A. Partecipanti

Per la partecipazione a questa speciale classifica devono essere usati esclusivamente gli alianti ASK-21 del Club con a bordo due piloti, ma il 1° pilota deve sempre essere di categoria Papere.

B. Voli

Il volo dovrà essere un triangolo pre-dichiarato sul logger di Km 100 con un lato di Km 50, secondo le regole insegna FAI "C" Argento.

I punti di virata dovranno essere settati come settore FAI.

I voli dovranno avere come aeroporto di decollo e di atterraggio RIETI.

Quota massima di sgancio 1000 QFE.

I voli dovranno svolgersi in condizioni di massima sicurezza. Una speciale Commissione si riserverà a suo insindacabile giudizio, di squalificare gli equipaggi la cui condotta di volo sia considerata spregiudicata.

C. Punteggi

Percorso completato : Punti Distanza + punti velocità

Percorso incompleto : Punti Distanza

Punti di distanza : percorso completato 100 punti
percorso incompleto 1 punto a Km volato sul percorso

Punti velocità : percorso completato 1 punto a Km/ora velocità media

Per il calcolo della velocità viene preso come riferimento il punto di uscita più favorevole al pilota del settore di partenza ed il punto di entrata più favorevole al pilota del settore di arrivo.

Ai punteggi verranno applicati i seguenti coefficienti a seconda della composizione dell'equipaggio:

- Papera + Papera 100% dei punti
- Papera + Cicogna 90% dei punti
- Papera + Aquila 80% dei punti

Il file del volo dovrà essere inviato a francavorano@tiscali.it indicando nella email il nominativo dei piloti a bordo.

Il file dovrà sempre essere inviato anche all'OLC.

7) **PAPERO D'ARGENTO**

Tutte le Papere che durante il corso dell'anno hanno effettuato le prove necessarie per l'ottenimento dell'insegna FAI "C" d'Argento riceveranno il titolo di *Papero d'Argento*.

Al termine di ogni mese verranno redatte le classifiche.

*Gruppo Sportivo
Corsari Volanti*