



Training Manual

ABILITAZIONE SELF LAUNCHING MOTOR GLIDER
SLMG

I-RF-083

Ed. 1 - Rev. 0
04.06.2016

Training Manual

ABILITAZIONE SELF LAUNCHING MOTOR GLIDER SLMG

Teorico - Pratico



Training Manual

ABILITAZIONE SELF LAUNCHING MOTOR GLIDER
SLMG

Page 2 di 13


Ed. 1 - Rev. 0
04.06.2016

INTENTIONALLY BLANK

Sommario

0 PARTE GENERALE.....	5
0.1 Scopo del Manuale	5
0.2 Contenuto del Manuale	5
1 IL PIANO D'ADDESTRAMENTO	7
1.1 Obiettivo del Corso	7
1.2 Durata del corso	7
1.3 Pre-requisiti di ammissione	7
1.4 Condizioni di ammissione	7
1.5 Syllabus dell'addestramento.....	7
1.5.1 Programma istruzione teorica	7
1.5.2 Programma di volo	7
1.6 Tempi di svolgimento del programma	7
1.7 Registrazione dell'addestramento	7
1.7.1 Addestramento teorico	7
1.7.2 Addestramento pratico	8
1.8 Addestramento alla sicurezza	8
1.9 Efficacia dell'addestramento.....	8
1.10 Standardizzazione	8
2 BRIEFING ED ESERCITAZIONI IN VOLO	9
2.1 Struttura della Parte Pratica	9
2.2 Esercizi di Volo	9
2.2.1 Syllabus esercizi di volo.....	9
2.3 Aeromobili da Impiegare.....	9
2.4 Aeroporti Utilizzati.....	9
3 ADDESTRAMENTO CON SIMULATORI.....	11
3.1 Generalità	11
4 ADDESTRAMENTO TEORICO	13
4.1 Generalità	13
4.2 Struttura della Parte Teorica.....	13
4.3 Contenuto della parte teorica	13
4.4 Syllabus della parte teorica	13
4.4.1 PRINCIPI DEL VOLO	13
4.5 Testi di riferimento	13
4.6 Materiale didattico consegnato all'allievo	13

INTENTIONALLY BLANK

	<h1>Training Manual</h1> <p>ABILITAZIONE SELF LAUNCHING MOTOR GLIDER SLMG</p>	Page 5 di 13
		Ed. 1 - Rev. 0 04.06.2016

0 PARTE GENERALE

0.1 Scopo del Manuale


Lo scopo del presente Training Manual edito dalla RF ACAB è quello di fornire al personale dell'organizzazione ed ai frequentatori dei corsi autorizzati, una precisa guida di riferimento mirata a illustrare chiaramente i contenuti dei vari approvati dall'Autorità.

0.2 Contenuto del Manuale

Il presente Training Manual è suddiviso in quattro parti, che contengono rispettivamente i seguenti argomenti:

- 1) Un "piano di addestramento" finalizzato a stabilire i criteri generali di svolgimento del corso.
- 2) Istruzioni preliminari ed esercitazioni di volo che danno una dettagliata indicazione della struttura del corso e delle modalità di esecuzione.
- 3) Una descrizione degli allenatori di volo impiegati e della loro integrazione nei corsi.
- 4) Una dettagliata descrizione della istruzione teorica e della sua effettuazione per ogni corso.

INTENTIONALLY BLANK

	<h1>Training Manual</h1> <p>ABILITAZIONE SELF LAUNCHING MOTOR GLIDER SLMG</p>	Page 7 di 13
		Ed. 1 - Rev. 0 04.06.2016

1 IL PIANO D'ADDESTRAMENTO

1.1 Obiettivo del Corso

Addestrare gli allievi del Corso al conseguimento dell'abilitazione per il pilotaggio del Self Launching Motor Glider (alianti a motore sia Self Launching sia Self Sustaining), di seguito chiamato SLMG, in maniera sicura ed efficiente, secondo quanto previsto da:

- Scheda 24/V del DM 467/T,
- lettera ENAC 0044105/DIRGEN/TLP del 07.07.2009

1.2 Durata del corso

La durata del Corso è di circa due giorni.

1.3 Pre-requisiti di ammissione

I Piloti che richiedono l'ammissione al corso SLMG devono soddisfare i seguenti requisiti:

- Essere in possesso di licenza di pilota di aliante in corso di validità
- Avere effettuato almeno 40 ore di volo come Pilota responsabile su aliante
- Visita medica di classe 2 o 1 in corso di validità

1.4 Condizioni di ammissione

- non è previsto un accertamento con Ispettore di volo o FE ENAC, l'abilitazione è trascritta sulla licenza da ENAC sulla dichiarazione prodotta dalla Scuola.

1.5 Syllabus dell'addestramento

Il corso di addestramento per il conseguimento del SLMG comprende:

- Istruzione teorica
- Istruzione pratica

I dettagli delle varie fasi dell'addestramento sono sviluppati nelle parti "BRIEFING ED ESERCITAZIONI IN VOLO" ed "ADDESTRAMENTO TEORICO".

Di seguito viene effettuata una presentazione generale dei contenuti del corso.

1.5.1 Programma istruzione teorica

La RF dell'ACAB ha elaborato un programma di istruzione teorica comprendente un'istruzione teorica distribuita sugli argomenti previsti dalla regolamentazione vigente DM467/T scheda 24V.

1.5.2 Programma di volo

Il programma di volo comprende non meno di:

- 3 ore di volo;
- Almeno 10 decolli di cui almeno 7 da solo pilota;

1.6 Tempi di svolgimento del programma

I tempi di svolgimento sono di circa 2 giorni modificabili in funzione delle esigenze della Scuola o allievo.


1.7 Registrazione dell'addestramento

I documenti sull'addestramento degli allievi dell'RF devono essere conservati, in opportune condizioni di sicurezza e rispetto della privacy, per almeno 3 anni dalla data di completamento dell'addestramento.

La loro raccolta e conservazione sono a carico della segreteria dell'RF con le modalità espresse nel "Manuale delle Operazioni".

1.7.1 Addestramento teorico

La registrazione dell'addestramento teorico consiste nella dichiarazione che l'FI rilascia al termine della fase teorica

	<h1>Training Manual</h1> <p>ABILITAZIONE SELF LAUNCHING MOTOR GLIDER SLMG</p>	Page 8 di 13
		Ed. 1 - Rev. 0 04.06.2016

1.7.2 Addestramento pratico

La registrazione dell'addestramento pratico avviene sul libretto d'istruzione dell'allievo.

Al termine dell'addestramento verrà rilasciata il modello di dichiarazione di idoneità da presentare in ENAC per la trascrizione dell'abilitazione.

1.8 Addestramento alla sicurezza

L'addestramento deve avvenire nel più completo rispetto dei concetti di sicurezza già espressi nel "Manuale delle Operazioni" che devono essere sempre presenti ed applicati da Istruttori ed allievi.

I frequentatori saranno assicurati contro danni a terzi per ogni fase dell'addestramento svolto. Particolare cura sarà tenuta per il mantenimento della massima efficienza degli aeromobili, sia per ovvi motivi di sicurezza, sia per ottenere il più alto rendimento dall'impiego.

1.9 Efficacia dell'addestramento

La RF ha la responsabilità del mantenimento della massima qualità dell'addestramento finalizzato a raggiungere, con il più alto livello ottenibile, l'obiettivo del Corso.

Un allievo non deve proseguire l'addestramento in altre manovre se l'istruttore non raggiunge una ragionevole convinzione della sua preparazione e della sua capacità a proseguire proficuamente l'addestramento.

In caso di allievi che incontrino difficoltà sarà cura della RF esperire tutti i tentativi personalizzati necessari a far superare all'allievo il momento critico (cambio di istruttore, missioni di proroga, supplemento di teoria, etc).


Qualora il comportamento di un allievo, oltre a evidenziare scarsa attitudine, dimostri che i suoi risultati negativi dipendano da uno scarso impegno che vanifica gli sforzi degli istruttori, verrà riunito il Consiglio Didattico che deciderà sui provvedimenti da prendere ivi compreso, qualora fosse necessario, la sospensione o l'allontanamento dell'allievo dal Corso.

Ogni provvedimento didattico preso a carico di un allievo dovrà risultare da opportuna documentazione che, oltre ad illustrare lo svolgimento degli avvenimenti, dovrà essere conservata a cura dell'RF per il periodo di cinque anni assieme alla documentazione addestrativa.

1.10 Standardizzazione

Gli istruttori dovranno operare secondo uno standard comune di addestramento che sarà verificato con delle riunioni periodiche indette dal Responsabile dell'RF non oltre i dodici mesi dalla precedente.

Nel caso si riscontrassero differenze di metodologia addestrativa, il Responsabile dell'RF stabilirà delle riunioni specifiche per trattare opportunamente l'argomento oggetto di differente comportamento. Per le modalità di riunione rifarsi al Manuale delle Operazioni.

	<h1>Training Manual</h1> <p>ABILITAZIONE SELF LAUNCHING MOTOR GLIDER SLMG</p>	Page 9 di 13
		Ed. 1 - Rev. 0 04.06.2016

2 BRIEFING ED ESERCITAZIONI IN VOLO

2.1 Struttura della Parte Pratica

La parte pratica dell'istruzione di volo per SLMG è effettuata in almeno 10 missioni di cui almeno 7 da solo pilota ed è riportata nel libretto d'istruzione dell'allievo.

2.2 Esercizi di Volo

Gli esercizi di volo sono finalizzati a dare all'allievo l'opportuna familiarità con le manovre di volo previste dal programma per raggiungere l'abilità e la competenza necessaria ad assumere le funzioni di pilota responsabile. Le manovre, se non diversamente specificato, si intendono eseguite con motore esteso e con i settaggi di potenza idonei a svolgere la manovra voluta.

2.2.1 Syllabus degli esercizi di volo

- Familiarizzazione aliante e controlli esterni
- Emergenze a terra ed abbandono aliante a terra ed in volo
- Preparazione al volo
- Avviamento
- Rullaggio
- Controlli prima del decollo
- Decollo e salita iniziale
- Volo rettilineo orizzontale livellato
- Virate
- Stalli
- Spegnimento e riaccensione in volo
- Atterraggio
- Emergenze in volo

2.3 Aeromobili da Impiegare

L'RF ha a disposizione una flotta di aeromobili adeguata al tipo dei corsi di addestramento, equipaggiati e tenuti secondo i pertinenti standard.


Ogni aeromobile è dotato di doppi comandi per l'istruttore e l'allievo.

Gli aeromobili impiegati per l'addestramento sono riportati nel foglio AUT-IMP e sono specificamente autorizzati dall'Autorità.

2.4 Aeroporti Utilizzati

L'aeroporto utilizzato per il corso è quello di Rieti.

INTENTIONALLY BLANK


	Training Manual ABILITAZIONE SELF LAUNCHING MOTOR GLIDER SLMG	Page 11 di 13
		Ed. 1 - Rev. 0 04.06.2016

3 ADDESTRAMENTO CON SIMULATORI

3.1 Generalità

Sezione non applicabile

INTENTIONALLY BLANK

	<h1>Training Manual</h1> <p>ABILITAZIONE SELF LAUNCHING MOTOR GLIDER SLMG</p>	Page 13 di 13
		Ed. 1 - Rev. 0 04.06.2016

4 ADDESTRAMENTO TEORICO

4.1 Generalità

Il programma di teoria si svolge con l'effettuazione di lezioni specifiche per materia, in applicazione del contenuto dei programmi ministeriali per consentire agli allievi di conseguire la necessaria preparazione teorica ad affrontare con cognizione di causa le attività di addestramento pratico.

4.2 Struttura della Parte Teorica

Per attività in aula si intende quella svolta singolarmente o collettivamente con un docente riconosciuto in locali dedicati e con l'ausilio di idonei sistemi didattici (lavagna luminosa, tabelloni, diapositive, filmati, presentazioni, etc).

4.3 Contenuto della parte teorica

L'addestramento teorico è comprensivo dei contenuti di tutte le parti definite nel DM467/T. scheda 24V

4.4 Syllabus della parte teorica

4.4.1 PRINCIPI DEL VOLO

- Analisi delle prestazioni caratteristiche dei motoalianti SLMG;
- Analisi del libretto d'istruzioni d'impiego;

4.5 Testi di riferimento

- Manuale d volo dell'aeromobile

4.6 Materiale didattico consegnato all'allievo

- Operation manual
- Training manual SLMG
- Copia del flight manual (al solo scopo didattico e non di pianificazione)