

PRE-ISPEZIONE cabina

DOCUMENTI / QTB / Peso_bilanciamento	CK
FRENO PARCHEGGIO	INSERITO
ESTINTORE / EQUIPAGGIAMENTO	CK
BREAKERS	CK
MAGNETI	OFF
BATTERIA	ON
LIVELLO CARBURANTE	CK
BATTERIA	OFF
FLAPS	ESTENDERE
TRIM	NEUTRO
Per volo SOLO PILOTA - blocco cinture passeggeri	

PRE-ISPEZIONE ala destra

ESCURSIONE FLAP (integrità)	CK
ALETTONE (allineato)	CK
LUCE NAVIGAZIONE (VERDE)	CK
ALA (bordo attacco, superiore, inferiore)	CK
SFIATO SERBATOIO	CK
QUANTITA' CARBURANTE	VERIFICARE
TAPPO SERBATOIO (chiuso)	CK
SPURGO SERBATOIO	Se richiesto
RUOTA (PRESSIONE 24 psi)	CK
AMMORTIZZATORE	CK

PRE-ISPEZIONE prua

PARABREZZA (pulito)	CK
CHIUSURE COFANO MOTORE	CK
OLIO MOTORE	CK (6-8qt)
RUOTINO (PRESSIONE 24 psi)	CK
AMMORTIZZATORE	CK
PRESA D'ARIA	LIBERA
LUCE D'ATTEGGIAMENTO	CK
ELICA E OGIVA	CK
BARRA TRAINO	RIMUOVERE
VALVOLA SPURGO CARBURANTE	Se richiesto

PRE-ISPEZIONE ala sinistra

RUOTA (PRESSIONE 24 psi)	CK
AMMORTIZZATORE	CK
SPURGO SERBATOIO	Se richiesto
QUANTITA' CARBURANTE	VERIFICARE
ALA (bordo attacco, superiore, inferiore)	CK
TAPPO SERBATOIO (chiuso)	CK
PITOT / PRESA STATICA	CK
SFIATO SERBATOIO	CK
INDICATORE STALLO	CK
LUCE NAVIGAZIONE (ROSSA)	CK
ALETTONE (allineato)	CK
ESCURSIONE FLAP (integrità)	CK

PRE-ISPEZIONE fusoliera/coda

SPORTELLINO BAGAGLIAIO	CHIUSO
TIMONE direzione	CK
TIMONE profondità	CK
LUCI NAVIGAZIONE (bianca)	CK

PROCEDURE DI EMERGENZA

INCENDIO AL MOTORE ALL'AVVIO

INTERRUTTORE AVVIO	ACCESO
MANETTA	APERTA
MISCELA	TUTTA POVERA
POMPA ELETTRICA	SPENTA
SELETTORE CARBURANTE	CHIUSO
Se l'incendio non si spegne Abbandonare aereo	

PERDITA DI POTENZA IN DECOLLO

Se c'è pista sufficiente ATTEGGIAMENTO

Se la pista è insufficiente mantenere la velocità di sicurezza e fare piccole virate (solo per evitare ostacoli)

Se la quota è sufficiente per tentare il rientro seguire la CHECKLIST per arresto motore in volo

ARRESTO MOTORE IN VOLO

VELOCITA'	80 MPH
Selettore carburante *	CAMBIARE
Pompa carburante	ON
MISCELA	RICCA
ARIA CARBURATORE	CALDA
Controllo strumenti motore (per individuare la causa)	
PRIMER	IN & LOCKED
INTERRUTTORE	"L" / "R" poi ENTRAMBI
TRANSPONDER	7700
RADIO	121.5 MayDay

* PER RIEMPIRE IL CIRCUITO POSSONO OCCORRERE CIRCA 10 SECONDI

ARRESTO MOTORE IN ATTEGGIAMENTO

VELOCITA'	80 MPH
INTERRUTTORE AVVIO	OFF
MASTER	OFF
SELETTORE CARBURANTE	CHIUSO
MISCELA	TUTTA POVERA
CINTURE	STRETTE
FLAPS	A RICHIESTA
Con full flaps	
PORTA CABINA	SBLOCCATA
Contatto al suolo con la coda bassa (velocità minima)	

INCENDIO ELETTRICO IN VOLO

MASTER	SPENTO
PRESA D'ARIA	APERTA
ARIA CALDA IN CABINA	SPENTA
ATTEGGIAMENTO APPENA POSSIBILE	

INCENDIO AL MOTORE IN VOLO

MISCELA	TUTTA POVERA
SELETTORE CARBURANTE	CHIUSO
POMPA ELETTRICA	SPENTA
MASTER	SPENTO
MAGNETI	SPENTI
MANETTA	CHIUSA
Scendere in picchiata per tentare di spegnere l'incendio	

Procedere con la checklist "ARRESTO MOTORE IN VOLO"

CheckList PA 28/180

I-ACMM

REV 1/ 2018 FOR REFERENCE ONLY

VELOCITA' DI RIFERIMENTO

V _r (Velocità di Rotazione)	60 MPH
V _x (Velocità di salita ripida)	74 MPH
V _y (Velocità di salita rapida)	85 MPH
V _A (Velocità di manovra)	129 MPH
V _{fe} (Velocità max flaps estesi)	115 MPH
V _{no} (Velocità normali operazioni)	140 MPH
V _{ne} (Velocità Da NON Superare)	171 MPH
V _{s1} (Velocità di stallo senza flaps)	67 MPH
V ₅₀ (Velocità di stallo tutto flaps)	57 MPH
VELOCITA' DI PLANATA	80 MPH

Velocità calcolate per il carico massimo al decollo di 2400 lbs

PESI / CARATTERISTICHE

Peso massimo al decollo	2400 lbs (1089 kg)
Peso a vuoto (con olio e carb. inutilizzabile)	1474 lbs (669 kg)
Carico max bagaglio	200 lbs (91 kg)
Pieno carburante (50 gal)	300 lbs (137 kg)
Carburante utilizzabile (180 lt):	48 gal (128kg)
Tipo carburante AVGAS 100LL	NO min. 100/130
Consumo (65% potenza 2350 RPM)	9 gall/h (35 lt/h)
Max vento al traverso	15 kts

PRE-AVVIAMENTO

BLOCCO COMANDI	Rimuovere
BRIEFING PASSEGGERO	Eseguito
SEDILI/CINTURE	Regolare
FRENO PARCHEGGIO	inserito
FLAPS	Rimuovere
UTENZE ELETTRICHE	OFF
SELETTORE CARBURANTE	sul più vuoto

AVVIAMENTO

MISCELA	RICCA
ARIA CARBURATORE	FREDDA
BATTERIA	ON
POMPA CARBURANTE	ON
LUCE ANTI COLLISIONE	ON
MANETTA (a freddo 3 pompate)	1 cm
ELICA	LIBERA
INTERRUTTORE ACCENSIONE	START
PRESSIONE OLIO	CK
Riscaldamento motore	800/1200 Rpm
POMPA CARBURANTE	OFF

POST-AVVIAMENTO

LUCI	A RICHIESTA
RADIO	ON/SET
TRANSPONDER	Standby
SEDILI CINTURE	CK

RULLAGGIO

FRENO PARCHEGGIO	SBLOCCATO
FRENI / STRUMENTI / COMANDI	CK

PROVA MOTORE

FRENO PARCHEGGIO	INSERITO
SELETTORE CARBURANTE	Sul più pieno
TEMPERATURA OLIO	ARCO VERDE
MANETTA	2000 RPM
ARIA CALDA CARBURATORE	CK
MISCELA	CK
MAGNETI (max 175 RPM cad. -max 50 RPM tra i due)	CK
VACUOMETRO	ARCO VERDE
STRUMENTI MOTORE / AMPEROMETRO	CK
MANETTA MINIMO (650 RPM)	CK
MANETTA (attesa decollo)	1200 RPM

PRE-DECOLLO

SEDILI / CINTURE	CK
PORTA CABINA	CHIUSA
COMANDI	LIBERI
TRIM	CK/predecollo
LIVELLO CARBURANTE	CK
MISCELA	RICCA
FRIZIONE MANETTA	REGOLARE
STRUMENTI VOLO / RADIO	CK / REGOLARE
TRANSPONDER	ALTITUDE
POMPA CARBURANTE	ON
FLAPS	REGOLARE (per decollo)
LUCI	A RICHIESTA
FRENO	TOGLIERE

DECOLLO

ARIA CARBURATORE	Fredda
MANETTA	TUTTA APERTA
ROTAZIONE	60 MPH
VELOCITA' DI SALITA	74 - 85 MPH

SALITA

VELOCITA'	100 MPH
MANETTA	TUTTA APERTA
MISCELA	RICCA

CROCIERA

MOTORE	2000 - 2500 RPM
MISCELA	REGOLARE
LIVELLI CARBURANTE	CK / CAMBIO

DISCESA

MISCELA	RICCA
ARIA CARBURATORE	A RICHIESTA

AVVICINAMENTO

POMPA CARBURANTE	ON
SEDILE / CINTURE	CK
SELETTORE CARBURANTE	Sul più pieno
MISCELA	RICCA
ARIA CARBURATORE	A RICHIESTA

ATTERRAGGIO

VELOCITA'	85 MPH (flaps up)
FLAPS (Sotto 115 MPH)	A RICHIESTA
VELOCITA'	76 MPH (Full flaps)

POST-ATTERRAGGIO

ARIA CARBURATORE	FREDDA
FLAPS	SU
TRANSPONDER	STANDBY
LUCI	A RICHIESTA

PARCHEGGIO

RUOTINO ANTERIORE	IN LINEA
FRENO PARCHEGGIO	INSERITO
AVIONICA	OFF
UTENZE ELETTRICHE/LUCI	OFF
MOTORE	1000 RPM
MISCELA	TUTTA POVERA
INTERRUTTORE ACCENSIONE	OFF
BATTERIA	OFF
CHIAVI	TOGLIERE