

# PRE-ISPEZIONE cabina

DOCUMENTI / QTB / Peso_bilanciamento	CK
FRENO PARCHEGGIO	INSERITO
ESTINTORE / EQUIPAGGIAMENTO	CK
BREAKERS	CK
MAGNETI	OFF
BATTERIA	ON
LIVELLO CARBURANTE	CK
BATTERIA	OFF
FLAPS	ESTENDERE
TRIM	NEUTRO
Per volo SOLO PILOTA – blocco cinture passeggeri	

# PRE-ISPEZIONE ala destra

ESCURSIONE FLAP (integrità)	CK
ALETTONE (allineato)	CK
LUCE NAVIGAZIONE (VERDE)	CK
ALA (bordo attacco, superiore, inferiore)	CK
SFIATO SERBATOIO	CK
QUANTITA' CARBURANTE	VERIFICARE
TAPPO SERBATOIO (chiuso)	CK
SPURGO SERBATOIO	Se richiesto
RUOTA (PRESSIONE 24 psi)	CK
AMMORTIZZATORE	CK

# PRE-ISPEZIONE prua

PARABREZZA	(pulito)	CK
CHIUSURE COFANO MOTORE		CK
OLIO MOTORE	CK (6-8qt)	
RUOTINO (PRESSIONE 24 psi)		CK
AMMORTIZZATORE		CK
PRESA D'ARIA	LIBERA	
LUCE D'ATTERRAGGIO		CK
ELICA E OGIVA		CK
BARRA TRAINO	RIMUOVERE	
VALVOLA SPURGO CARBURANTE	Se richiesto	

# PRE-ISPEZIONE ala sinistra

<b>RUOTA (PRESSIONE 24 psi)</b>	<b>CK</b>
<b>AMMORTIZZATORE</b>	<b>CK</b>
<b>SPURGO SERBATOIO</b>	<b>Se richiesto</b>
<b>QUANTITA' CARBURANTE</b>	<b>VERIFICARE</b>
<b>ALA (bordo attacco, superiore, inferiore)</b>	<b>CK</b>
<b>TAPPO SERBATOIO (chiuso)</b>	<b>CK</b>
<b>PITOT / PRESA STATICA</b>	<b>CK</b>
<b>SFIATO SERBATOIO</b>	<b>CK</b>
<b>INDICATORE STALLO</b>	<b>CK</b>
<b>LUCE NAVIVAZIONE (ROSSA)</b>	<b>CK</b>
<b>ALETTONE (allineato)</b>	<b>CK</b>
<b>ESCURSIONE FLAP (integrità)</b>	<b>CK</b>

# PRE-ISPEZIONE fusoliera/coda

<b>SPORTELLO BAGAGLIAIO</b>	<b>CHIUSO</b>
<b>TIMONE direzione</b>	<b>CK</b>
<b>TIMONE profondità</b>	<b>CK</b>
<b>LUCI NAVIGAZIONE (bianca)</b>	<b>CK</b>

# PRE-AVVIAMENTO

<b>BLOCCO COMANDI</b>	<b>Rimuovere</b>
<b>BRIEFING PASSEGGERO</b>	<b>Eseguito</b>
<b>SEDILI/CINTURE</b>	<b>Regolare</b>
<b>FRENO PARCHEGGIO</b>	<b>inserito</b>
<b>FLAPS</b>	<b>Rimuovere</b>
<b>UTENZE ELETTRICHE</b>	<b>OFF</b>
<b>SELETTORE CARBURANTE</b>	<b>sul più vuoto</b>

# AVVIAMENTO

MISCELA	RICCA
ARIA CARBURATORE	FREDDA
BATTERIA	ON
POMPA CARBURANTE	ON
LUCE ANTI COLLISIONE	ON
MANETTA (a freddo 3 pompate)	1 cm
ELICA	LIBERA
<b>INTERRUTTORE ACCENSIONE</b>	<b>START</b>
PRESSIONE OLIO	CK
Riscaldamento motore	800/1200 Rpm
POMPA CARBURANTE	OFF

# POST-AVVIAMENTO

LUCI	A RICHIESTA
RADIO	ON/SET
TRANSPONDER	Standby
SEDILI CINTURE	CK

# RULLAGGIO

FRENO PARCHEGGIO	SBLOCCATO
FRENI / STRUMENTI / COMANDI	CK

# PROVA MOTORE

<b>FRENO PARCHEGGIO</b>	<b>INSERITO</b>
<b>SELETTORE CARBURANTE</b>	<b>Sul più pieno</b>
<b>TEMPERATURA OLIO</b>	<b>ARCO VERDE</b>
<b>MANETTA</b>	<b>2000 RPM</b>
<b>ARIA CALDA CARBURATORE</b>	<b>CK</b>
<b>MISCELA</b>	<b>CK</b>
<b>MAGNETI (max 175 RPM cad. -max 50 RPM tra i due)</b>	<b>CK</b>
<b>VACUOMETRO</b>	<b>ARCO VERDE</b>
<b>STRUMENTI MOTORE / AMPEROMETRO</b>	<b>CK</b>
<b>MANETTA MINIMO (650 RPM)</b>	<b>CK</b>
<b>MANETTA (attesa decollo)</b>	<b>1200 RPM</b>

# PRE-DECOLLO

<b>SEDILI / CINTURE</b>	<b>CK</b>
<b>PORTA CABINA</b>	<b>CHIUSA</b>
<b>COMANDI</b>	<b>LIBERI</b>
<b>TRIM</b>	<b>CK/predecollo</b>
<b>LIVELLO CARBURANTE</b>	<b>CK</b>
<b>MISCELA</b>	<b>RICCA</b>
<b>FRIZIONE MANETTA</b>	<b>REGOLARE</b>
<b>STRUMENTI VOLO / RADIO</b>	<b>CK / REGOLARE</b>
<b>TRANSPONDER</b>	<b>ALTITUDE</b>
<b>POMPLA CARBURANTE</b>	<b>ON</b>
<b>FLAPS</b>	<b>REGOLARE (per decollo)</b>
<b>LUCI</b>	<b>A RICHIESTA</b>
<b>FRENO</b>	<b>TOGLIERE</b>

## DECOLLO

ARIA CARBURATORE	Fredda
MANETTA	TUTTA APERTA
ROTAZIONE	60 MPH
VELOCITA' DI SALITA	74 – 85 MPH

## SALITA

VELOCITA'	100 MPH
MANETTA	TUTTA APERTA
MISCELA	RICCA

## CROCIERA

**MOTORE** 2000 – 2500 RPM

**MISCELA** REGOLARE

**LIVELLI CARBURANTE** CK / CAMBIO

## DISCESA

**MISCELA** RICCA

**ARIA CARBURATORE** A RICHIESTA

# AVVICINAMENTO

POMPA CARBURANTE	ON
SEDILE / CINTURE	CK
SELETTORE CARBURANTE	Sul più pieno
MISCELA	RICCA
ARIA CARBURATORE	A RICHIESTA

# ATTERRAGGIO

VELOCITA'	85 MPH (flaps up)
FLAPS (Sotto 115 MPH)	A RICHIESTA
VELOCITA'	76 MPH (Full flaps)

# POST-ATTERRAGGIO

ARIA CARBURATORE

FREDDA

FLAPS

SU

TRANSPONDER

STANDBY

LUCI

A RICHIESTA

# PARCHEGGIO

<b>RUOTINO ANTERIORE</b>	<b>IN LINEA</b>
<b>FRENO PARCHEGGIO</b>	<b>INSERITO</b>
<b>AVIONICA</b>	<b>OFF</b>
<b>UTENZE ELETTRICHE/LUCI</b>	<b>OFF</b>
<b>MOTORE</b>	<b>1000 RPM</b>
<b>MISCELA</b>	<b>TUTTA POVERA</b>
<b>INTERRUTTORE ACCENSIONE</b>	<b>OFF</b>
<b>BATTERIA</b>	<b>OFF</b>
<b>CHIAVI</b>	<b>TOGLIERE</b>

# VELOCITA' DI RIFERIMENTO

$V_r$	(Velocità di Rotazione)	60 MPH
$V_x$	(Velocità di salita ripida)	74 MPH
$V_y$	(Velocità di salita rapida)	85 MPH
$V_A$	(Velocità di manovra)	129 MPH
$V_{fe}$	(Velocità max flaps estesi)	115 MPH
$V_{no}$	(Velocità normali operazioni)	140 MPH
$V_{ne}$	(Velocità Da NON Superare)	171 MPH
$V_{s1}$	(Velocità di stallo senza flaps)	67 MPH
$V_{s0}$	(Velocità di stallo tutto flaps)	57 MPH
	<b>VELOCITA' DI PLANATA</b>	<b>80 MPH</b>

Velocità calcolate per il carico massimo al decollo di 2400 lbs

# PESI / CARATTERISTICHE

<b>Peso massimo al decollo</b>	<b>2400 lbs (1089 kg)</b>
<b>Peso a vuoto</b> (con olio e carb. inutilizzabile)	<b>1474 lbs ( 669 kg)</b>
<b>Carico max bagaglio</b>	<b>200 lbs ( 91 kg)</b>
<b>Pieno carburante (50 gal)</b>	<b>300 lbs ( 137 kg)</b>
<b>Carburante utilizzabile (180 lt):</b>	<b>48 gal ( 128kg)</b>
<b>Tipo carburante AVGAS 100LL</b>	<b>NO min. 100/130</b>
<b>Consumo (65% potenza 2350 RPM)</b>	<b>9 gall/h ( 35 lt/h)</b>
<b>Max vento al traverso</b>	<b>15 kts</b>

# PROCEDURE DI EMERGENZA

## INCENDIO AL MOTORE ALL'AVVIO

INTERRUTTORE AVVIO	ACCESO
MANETTA	APERTA
MISCELA	TUTTA POVERA
POMPA ELETTRICA	SPENTA
SELETTORE CARBURANTE	CHIUSO
Se l'incendio non si spegne	Abbandonare aereo

## PERDITA DI POTENZA IN DECOLLO

Se c'è pista sufficiente ..... **ATTERRARE**

Se la pista è insufficiente mantenere la velocità di sicurezza e fare piccole virate (solo per evitare ostacoli)

Se la quota è sufficiente per tentare il rientro seguire la **CHECKLIST** per arresto motore in volo

# ARRESTO MOTORE IN VOLO

VELOCITA'	80 MPH
Selettore carburante *	CAMBIARE
Pompa carburante	ON
MISCELA	RICCA
ARIA CARBURATORE	CALDA
Controllo strumenti motore (per individuare la causa)	
PRIMER	IN & LOCKED
INTERRUTTORE	"L" / "R" poi ENTRAMBI
TRANSPONDER	7700
RADIO	121.5 MayDay

\* PER RIEMPIRE IL CIRCUITO POSSONO OCCORRERE CIRCA 10 SECONDI

## ARRESTO MOTORE IN ATTERRAGGIO

VELOCITA'	80 MPH
INTERRUTTORE AVVIO	OFF
MASTER	OFF
SELETTORE CARBURANTE	CHIUSO
MISCELA	TUTTA POVERA
CINTURE	STRETTE
FLAPS	A RICHIESTA
Con full flaps	80 MPH
PORTA CABINA	SBLOCCATA
Contatto al suolo con la coda bassa	(velocità minima)

## INCENDIO ELETTRICO IN VOLO

MASTER	SPENTO
PRESA D'ARIA	APERTA
ARIA CALDA IN CABINA	SPENTA
ATTERRARE APPENA POSSIBILE	

## INCENDIO AL MOTORE IN VOLO

MISCELA	TUTTA POVERA
SELETTORE CARBURANTE	CHIUSO
POMPA ELETTRICA	SPENTA
MASTER	SPENTO
MAGNETI	SPENTI
MANETTA	CHIUSA
Scendere in picchiata per tentare di spegnere l'incendio	

Procedere ci la checklist "ARRESTO MOTORE IN VOLO"