

# CORSO ISTRUTTORI di VOLO a VELA 2018

## REGOLAMENTO di SVOLGIMENTO del CORSO

L'Aero Club di Rieti "Alberto Bianchetti" di seguito denominato ACAB, organizza un Corso per il conseguimento dell'abilitazione di **ISTRUTTORE DI VOLO SU ALIANTE** in conformità al Regolamento ENAC ed.2 del 21.12.2011 che si ritiene parte integrante del presente.

### AMMISSIONE AL CORSO

I candidati Istruttori hanno fatto regolare domanda di ammissione con la presentazione della documentazione richiesta e necessaria alla comprova di parte dei requisiti necessari, inoltre hanno effettuato una selezione con la compilazione di una serie di test/domande a risposta multipla sottoscritto e depositato agli atti del club. Il completamento della valutazione è avvenuto con l'effettuazione di una prova in volo dove L'Istruttore Formatore ha valutato lo Skill generale.

### La valutazione finale è sopra riportata

#### 1) Sede

Il corso è tenuto presso i locali dell'ACAB. – AERO CLUB di RIETI

#### 2) Strutture

L'istruzione a terra è svolta presso l'Aula didattica dell' ACAB E LE missioni di volo sono svolte sull'Aeroporto G. Ciuffelli di Rieti.

#### 3) Aeromobili

Per lo svolgimento delle missioni di volo è utilizzata la flotta dell' ACAB.

#### 4) Durata

Il corso ha una durata di **circa e minimo** 2 settimane (in funzione del numero dei partecipanti e della meteo) che può comunque prolungarsi fino al completamento delle missioni di volo, opzione questa, che potrà e verrà presa in considerazione al verificarsi degli eventi, l'organizzazione giornaliera del corso è quella di cui al sottoriportato prospetto, si potranno avere scostamenti e/o variazioni che verranno decise dall'organizzazione e dai formatori.

<b>CORSO ISTRUTTORI ALIANTE 2018</b>					
<b>PROGRAMMA GIORNALIERO</b>					
<b>DALLE ORE</b>	<b>ALLE ORE</b>	<b>ATTIVITA' IN AULA</b>	<b>ATTIVITA' DI VOLO</b>	<b>ALTRO</b>	<b>NOTE</b>
<b>8,00</b>	<b>9,30</b>	LONG-BRIEFING			
<b>9,30</b>	<b>10,00</b>			ORGANIZZAZIONE DELLA LINEA DI VOLO E CONTROLLO ALIANTI	
<b>10,00</b>	<b>13,00</b>	LEZIONI VARIE AULA			
<b>13,00</b>	<b>13,45</b>	PAUSA RIPOSO - COLAZIONE			

13,45	14,00	<b><u>TUTTI IN LINEA DI VOLO</u></b>						
14,00	18,30		VOLI ADDESTRAMENTO E RECIPROCI					
18,30	18,45				CHIUSURA LINEA DI VOLO E SISTEMAZIONE ALIANTI			
18,45	20,00	TEORIA						
<b>NOTE ORGANIZZATIVE</b>								
<b>Non sono ammessi ritardi sugli orari sopraindicati.</b>								
<b>Le attività potranno subire variazioni, a discrezione degli Istruttori Formatori</b>								
<b>Sono consentite ASSENZE per un max del 10% del tempo di durata del corso, l'allievo Istruttore dovrà provvedere al recupero della/e lezione/i con verifica e ck da parte dell'Istruttore Formatore</b>								
<b>L'attività di volo a vela prevede una stretta collaborazione ed interessamento da parte di tutti, per cui gli allievi Istruttori dovranno : dare assistenza agli equipaggi in decollo - recuperare il cavo di traino - dare assistenza e collaborazione di linea - provvedere alla pulizia e all'hangaraggio degli alianti - ricovero degli alianti e degli aeromobili trainatori – Gli orari di cui sopra a discrezione degli Istruttori Formatori potranno subire variazioni in funzione soprattutto della meteo.</b>								
22-set	23-set	24-set	25-set	26-set	27-set	28-set	29-set	30-set
01-ott	02-ott	03-ott	04-ott	05-ott	06-ott	07-ott		

#### 5) Lezioni di Teoria

Saranno svolte sul programma di cui all'Appendice 1, 2 e 3 al Regolamento ENAC ed 2.

Durante le lezioni di teoria tutti i candidati saranno chiamati anche ad organizzare lezioni espositive sugli argomenti riguardanti il corso con l'ausilio del personale docente. Al termine del corso, parte teorica, verrà svolto un test a risposta multipla e/o a risposta aperta su tutte le materie del corso. Il superamento – minimo 80% - dell'esame in tutte le materie è requisito indispensabile per accedere alla prova di volo.

Nell'aula e durante le lezioni non potranno essere ammessi /e, COME AUDITORI, persone diverse da quelle iscritte regolarmente al corso, salvo diversa disposizione da parte degli organizzatori.

#### 6) Missioni di Volo

Sarà caratterizzata da Long Briefing sulla missione assegnata che i candidati esporranno la mattina e da una parte di volo. I candidati effettueranno 12 ore di volo a doppio comando di cui 4 con istruttore di volo e altre 8 in reciproco con altro/i candidato/i. per l'organizzazione ci si potrà servire del quadro sommatoria voli Allievi Istruttori appositamente preparata al fine di poter dare ordine, progressione ed ordine all'attività.

**Ogni missione di volo ha carattere valutativo ed in qualunque momento del corso, l'istruttore potrà dichiarare l'allievo non idoneo al prosieguo del corso.**

### **SVOLGIMENTO DELLE MISSIONI**

SCHEDA 1/A			Statio n°
MIX	00	Familiarizzazione prima di iniziare i voli	1
MIX	0	Operazioni presolo (in linea)	
MIX	01	Familiarizzazione	2
MIX	02	Effetti primari dei comandi	
MIX	03	Effetti secondari dei comandi	
MIX	04	Volo trainato	3

MIX	05	Volo rettilineo	
MIX	06	Voli rettilinei – variazione di velocità	
MIX	07	La virata	4
MIX	08	Virate accentuate	
MIX	09	Precisione di virata	5
MIX	10	Inversione di virata	
MIX	11	Attacco obliquo	6
MIX	12	La scivolata	
MIX	13	Lo stallo	7
MIX	19	Circuito standard	
MIX	14	Stalli nelle varie configurazioni	8
MIX	20	Circuito – consolidamento	
MIX	15	Vite completa	9
MIX	16	Vite incipiente	
MIX	17	La spirale picchiata	10
MIX	18	Controllo del volo trainato	
MIX	21	Circuito con atterraggio di precisione	
MIX	22	Sgancio e rientro d'emergenza	11
MIX	23	Sgancio e rientro d'emergenza	
MIX	03	Introduzione al veleggiamento	12
MIX	06	Introduzione al pendio	
MIX	10	Volo di distanza	

**SCHEDA 2/A**

MIX	01	Virate circuito	<b>Le missioni a fianco descritte sono comunque di fatto svolte e controllate ad ogni missione</b>
MIX	10	Controllo del volo trainato	
MIX	11	Atterraggio di precisione	
MIX	12	Atterraggio di precisione	
MIX	15	Presame	

**IMPORTANTE SAPERE è che necessita :**

1. **prestare** aiuto effettivo per la preparazione della linea di volo.
2. **collaborare** al sollecito recupero dei cavi e al loro aggancio all'aliante ed al velivolo trainatore
3. **assistere** gli altri allievi e piloti che si apprestano a volare
4. **partecipare** ad un sollecito recupero degli alianti sul campo ed ai loro spostamenti sulla linea di volo senza tuttavia interferire con le operazioni di volo vere e proprie (decolli ed atterraggi)
5. **presentarsi** per la corretta e diligente tenuta della tabella dei voli

6. **partecipare** alla periodica pulizia degli alianti
7. **contribuire** a salvaguardare la buona conservazione degli aeromobili e dei mezzi, delle attrezzature, dei materiali e del paracadute
8. **prestare** aiuto, al termine della giornata di volo, per il ricovero degli aeromobili e dei mezzi e per la rimessa ordinata delle attrezzature.

## 7) TRAINO

Per il Traino alianti sono utilizzati traini della flotta A.C. Rieti, n° 2 ROBIN DR 400, e Piloti trainatori dell' ACAB, durante il corso, se necessario, potranno essere messi in addestramento nuovi piloti trainatori.

## 8) PROCEDURE PREVOLO

Ogni missione avrà, nel suo svolgimento, una parte di procedure, controlli e manovre comuni in tutte le missioni. Di seguito sono elencate in ordine cronologico le suddette procedure, controlli e manovre comuni.

### - LONG e SHORT Briefing relativo alla missione.

#### ➤ Controlli:

- Controlli prevolo – notifica/autorizzazione allineamento
- Controlli interni – aggancio/tensione del cavo
- Flap traino – manica a vento – area libera – pronti al decollo
- Decollo - circuito di traino o lancio
- Sgancio – virata di allontanamento – retrazione del carrello

#### Svolgimento della missione

#### ➤ Al termine della missione:

- Rientro da quota di sicurezza – chiamata radio
- Controlli – carrello – trimmaggio
- Ingresso in circuito – manica a vento/prenotazione
- Sottovento – controlli – traffico
- Velocità – quota - variometro – aggiustamento del circuito
- Tratto base – diruttori solo se necessario
- Virata finale – diruttori solo se necessario
- Velocità costante/barra – discesa/diruttori – richiamata
- Contatto con il suolo – liberare la pista – controlli post volo

### - Debriefing

## 9) COSTO DEL CORSO

Il costo del corso è di **€ 4.500,00** così suddiviso:

- **€ 2.500,00 all'iscrizione**
- **€ 1.000,00 prima dell'inizio della parte pratica (missioni di volo)**
- **€ 1.000,00 alla sesta di oro volo**
- **Per gli AUDITORI € 1.794,00 detratto dei costi voli = traino – tasse atterraggio – antincendio – aliante, eventuali voli che potranno essere fatti fuori corso andranno pagati alla tariffa del corso € 54,00 traino a mt 800 oltre al costo aliante pari ad € 42,00/ora.**

Se un allievo, in qualsiasi momento, viene dichiarato NON IDONEO al proseguimento del corso, avrà diritto al rimborso dell'80% dell'attività di volo non eseguita, l'attività eseguita verrà calcolata ai costi orari traino-aliante-istruttore di cui al prezzario attualmente in vigore ed applicato all'A.C. Rieti.

Qualora, invece, ad insindacabile giudizio dell'istruttore in accordo col Direttore del corso, si rendessero necessarie ulteriori ore di volo istruzionali in aggiunta alle 12 previste, sentito e portato a conoscenza l'allievo Istruttore, si potrà eseguire attività integrativa, queste saranno pagate a parte applicando i costi del corso in essere;

Sono a carico del candidato le spese necessarie e relative all'esame, tale dettagliato costo potrà essere richiesto alla Segreteria del Club RIETI.

All'allievo Istruttore verrà consegnato il materiale didattico e la cancelleria necessaria allo svolgimento del corso; La segreteria, nelle ore di apertura rimarrà a disposizione per ogni e qualsiasi evenienza e/o esigenza necessaria.

Laddove vi fossero richieste di **AUDITORI** alle lezioni teoriche da parte di persone esterne, a discrezione del Club, potranno essere ammesse, al costo di cui sopra, significando che non possono avere parte attiva, e non intralciare in alcun modo lo svolgimento dell'attività didattica.

