COMPILAZIONE QTB

Tutti i soci utilizzatori degli aeromobili sono chiamati a compilare il QTB del mezzo secondo quanto descritto nelle immagini riportate di seguito.

Si ricorda che oltre che per una corretta lettura da parte del personale preposto alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle macchine stesse, i QTB sono soggetti ad ispezioni da parte dell' ENAC, e se non correttamente compilati, l' Aeroclub è soggetto a sanzioni amministrative e disciplinari.

CONTROLLARE SEMPRE LA COMPILAZIONE DEL LUOGO E DATA

Firma per accettazione il PIC previa ispezione dell' AM

SC PER LA SCUOLA E TM PER VOLO DI PORTO TURISTICI ECC

Indicazione dell'aeroporto ed orario preciso sia di decollo che atterraggio

Tempo di volo, attuazioni e firma indicare con precisione

Compilazione a cura della SEGRETERIA

Da compilare con la massima attenzione: sempre il Cognome e nome del pilota, per i voli scuola Cognome e nome dell'allievo (Al), a seguire Cognome e nome dell'istruttore con indicazione specifica (FI), se socio pilota porta in volo altra persona scriverà solo il proprio cognome e nome (PIC), se viene ripetuto il volo con stesso equipaggio **NON USARE virgolettato " "**

SI RACCOMANDA LA CHIAREZZA E LEGGIBILITA' DELLA SCRITTURA. LA MANCATA ATTENZIONE ALLE PREDETTE RACCOMANDEAZIONI VERRANNO

ADERNO TECNICO DI BORDO TRAINO Marche: - Tipo _____ N° _____ Pag. _____ di 50

CONTROLLARE SEMPRE LA COMPILAZIONE DEL LUOGO E DATA

CARBURANTE NEI SERBATOI PRIMA DEL/DEI VOLI SCRIVERE VALORE LETTO SU ORAMETRO - TIPO CARBURANTE E LITRI IMBARCATI, STESSA INDICAZIONI PER RIFORNIMENTI NECESSARI ED EFFETTUATI NEL CORSO DELLA GIORNATA. APPONE LA FIRMA IL PIC

Firma per accettazione il PIC previa ispezione dell' AM

INDICAZIONE DELL'AEROPORTO ED ORARIO PRECISO SIA DI DECOLLO CHE ATTERRAGGIO, NONCHÉ MARCHE ALIANTE TRAINATO E PILOTA IN PIC, SE È VOLO SCUOLA NOME ALLIEVO PILOTA (PIC)

Tempo di volo, carburante stimato rimasto e firma da indicare con precisione

Compilazione a cura della SEGRETERIA

Da compilare con la massima attenzione: sempre il Cognome e nome del pilota, per i voli scuola Cognome e nome dell'allievo (All), a seguire Cognome e nome dell'istruttore con indicazione specifica (FI), se socio pilota porta in volo altra persona scriverà solo il proprio cognome e nome (PIC). se viene ripetuto il volo con stesso equipaggio **NON USARE virgolettato " "**

SI RACCOMANDA LA CHIAREZZA E LEGGIBILITA' DELLA SCRITTURA. LA MANCATA ATTENZIONE ALLE PREDETTE RACCOMANDAZIONI VERRANNO SANZIONATE

MOD. ACAB 021 (V. 1.0 - Rev. 2)

ADERNO TECNICO DI BORDO VELIVOLO Marche: - Tipo _____ N° _____ Pag. _____ di 50

CONTROLLARE SEMPRE LA COMPILAZIONE DEL LUOGO E DATA

CARBURANTE NEI SERBATOI PRIMA DEL/DEI VOLI SCRIVERE VALORE LETTO SU ORAMETRO - TIPO CARBURANTE E LITRI IMBARCATI, STESSA INDICAZIONI PER RIFORNIMENTI NECESSARI ED EFFETTUATI NEL CORSO DELLA GIORNATA. APPONE LA FIRMA IL PIC

Firma per accettazione il PIC indica carburante INIZIALE.

INDICAZIONE DELL'ORAMETRO INIZIALE, DELL'AEROPORTO DI DECOLLO ED ATTERRAGGIO CON ORARIO PRECISO SIA DI DECOLLO CHE ATTERRAGGIO, NONCHÉ ORAMETRO FINALE E CARBURANTE RIMANENTE

Compilazione a cura della SEGRETERIA

Da compilare con la massima attenzione: sempre il Cognome e nome del pilota, per i voli scuola Cognome e nome dell'allievo (All), a seguire Cognome e nome dell'istruttore con indicazione specifica (FI), se socio pilota porta in volo altra persona scriverà solo il proprio cognome e nome (PIC) se viene ripetuto il volo con stesso equipaggio **NON USARE virgolettato " "**

SI RACCOMANDA LA CHIAREZZA E LEGGIBILITA' DELLA SCRITTURA. LA MANCATA ATTENZIONE ALLE PREDETTE RACCOMANDAZIONI VERRANNO SANZIONATE

MOD. ACAB 021 (V. 1.0 - Rev. 2)