



Training Manual

ABILITAZIONE TRAINO ALIANTI
ATA

IT.DTO.017

Ed. 3 - Rev. 0
01.12.2019

Training Manual

ABILITAZIONE TRAINO ALIANTI
ATA

Teorico - Pratico



Training Manual

ABILITAZIONE TRAINO ALIANTI
ATA

Page 2 di 13

Ed. 3 - Rev. 0
01.12.2019

INTENTIONALLY BLANK

Sommario

0 PARTE GENERALE	5
0.1 Scopo del Manuale	5
0.2 Contenuto del Manuale	5
1 IL PIANO D'ADDESTRAMENTO	7
1.1 Obiettivo del Corso	7
1.2 Durata del corso	7
1.3 Pre-requisiti di ammissione	7
1.4 Condizioni di ammissione	7
1.5 Syllabus dell'addestramento	7
1.5.1 Programma istruzione teorica	7
1.5.2 Programma di volo	7
1.6 Tempi di svolgimento del programma	7
1.7 Registrazione dell'addestramento	7
1.7.1 Addestramento teorico	7
1.7.2 Addestramento pratico	7
1.8 Addestramento alla sicurezza	8
1.9 Controlli	8
1.10 Efficacia dell'addestramento	8
1.11 Standardizzazione	8
2 BRIEFING ED ESERCITAZIONI IN VOLO	9
2.1 Struttura della Parte Pratica	9
2.2 Esercizi di Volo	9
2.3 Aeromobili da Impiegare	9
2.4 Aeroporti Utilizzati	9
3 ADDESTRAMENTO CON SIMULATORI	11
3.1 Generalità	11
4 ADDESTRAMENTO TEORICO	13
4.1 Generalità	13
4.2 Struttura della Parte Teorica ATA	13
4.3 Contenuto della parte teorica	13
4.4 Syllabus della parte teorica	13
4.4.1 PRINCIPI DEL VOLO	Errore. Il segnalibro non è definito.
4.5 Testi di riferimento	13
4.6 Materiale didattico consegnato all'allievo	13




Training Manual

ABILITAZIONE TRAINO ALIANTI
ATA

Page 4 di 13

Ed. 3 - Rev. 0
01.12.2019

INTENTIONALLY BLANK

	<h1>Training Manual</h1>	Page 5 di 13
	<h2>ABILITAZIONE TRAINO ALIANTI ATA</h2>	Ed. 3 - Rev. 0 01.12.2019

0 PARTE GENERALE

0.1 Scopo del Manuale

Lo scopo del presente Training Manual edito dalla DTO ACAB è quello di fornire al personale dell'organizzazione ed ai frequentatori dei corsi autorizzati, una precisa guida di riferimento mirata a illustrare chiaramente i contenuti dei vari corsi attraverso i "Syllabus" dei programmi approvati dall'Autorità Aeronautica ed aderenti al regolamento (EU)1178/2011 part FCL.

0.2 Contenuto del Manuale

Il presente Training Manual è suddiviso in quattro parti, che contengono rispettivamente i seguenti argomenti:

- 1) Un "piano di addestramento" finalizzato a stabilire i criteri generali di svolgimento del corso.
- 2) Istruzioni preliminari ed esercitazioni di volo che danno una dettagliata indicazione della struttura del corso e delle modalità di esecuzione.
- 3) Una descrizione degli allenatori di volo impiegati e della loro integrazione nei corsi.
- 4) Una dettagliata descrizione della istruzione teorica e della sua effettuazione per ogni corso.

0.3 Aggiornamenti

- Le revisioni a questo Training Manual sono emesse dal RdO.
- Le variazioni della sola ultima revisione sono evidenziate con una linea nera verticale a sinistra del paragrafo interessato.
- Nel paragrafo Highlights sono riportate l'elenco delle variazioni al fine di agevolare e meglio comprendere le differenze con la revisione precedente. Il TM revisionato sarà trasmesso alla Direzione Operazioni competente dell'ENAC.

0.4 Highlights

Edizione	Revisione	Data	Motivo della revisione
3	0	01.12.2019	Adeguamento manuale alla normativa (EU)1178/2011 in ambito DTO



Training Manual

ABILITAZIONE TRAINO ALIANTI
ATA

Page 6 di 13

Ed. 3 - Rev. 0
01.12.2019

INTENTIONALLY BLANK

	<h1>Training Manual</h1>	Page 7 di 13
	<h2>ABILITAZIONE TRAINO ALIANTI ATA</h2>	Ed. 3 - Rev. 0 01.12.2019

1 IL PIANO D'ADDESTRAMENTO

1.1 Obiettivo del Corso

Addestrare gli allievi del Corso al conseguimento dell'abilitazione al traino alianti, di seguito chiamato ATA, in maniera sicura ed efficiente.

1.2 Durata del corso

La durata del Corso, che deve svolgersi in forma accettabilmente continuativa, è normalmente compresa entro un mese dalla data di inizio del Corso, ma può essere adattata alle esigenze del candidato.

1.3 Pre-requisiti di ammissione

I Piloti che richiedono l'ammissione al corso ATA devono soddisfare il seguente requisito:

- Essere in possesso della licenza LAPL(A) o superiore con 30 ore di volo e 60 decolli in qualità di PIC.

1.4 Condizioni di ammissione

- Per l'ATA non è previsto un accertamento con Ispettore di volo o FE ENAC, l'abilitazione è trascritta sulla licenza da ENAC sulla dichiarazione prodotta dalla Scuola.,

1.5 Syllabus dell'addestramento

Il corso di addestramento per il conseguimento del ATA comprende le seguenti parti:

- Istruzione teorica relativa al TG
- Istruzione pratica di volo a vista.

I dettagli delle varie fasi dell'addestramento sono sviluppati nelle parti "BRIEFING ED ESERCITAZIONI IN VOLO" ed "ADDESTRAMENTO TEORICO".

Di seguito viene effettuata una presentazione generale dei contenuti del corso.

1.5.1 Programma istruzione teorica

La DTO dell'ACAB ha elaborato un programma di istruzione teorica comprendente un'istruzione teorica distribuita sugli argomenti previsti dal regolamento (EU)1178/2011.

1.5.2 Programma di volo

Il programma di volo comprende non meno di:

- Almeno 10 voli di traino di cui almeno 5 a doppio comando con FI(A) abilitato al traino o FI(GL) in possesso di PPL con abilitazione al traino;
- Almeno 5 voli in aliante trainato se non in possesso di licenza SPL o LAPL(S).

1.6 Tempi di svolgimento del programma

I tempi di svolgimento sono di circa 15 giorni modificabili in funzione delle esigenze della Scuola o allievo.

1.7 Registrazione dell'addestramento

I documenti sull'addestramento degli allievi dell'DTO devono essere conservati, in opportune condizioni di sicurezza e rispetto della privacy, per almeno 3 anni dalla data di completamento dell'addestramento.

La loro raccolta e conservazione sono a carico della segreteria dell'DTO con le modalità espresse nel "Manuale delle Operazioni".

1.7.1 Addestramento teorico

La registrazione dell'addestramento teorico consiste nella dichiarazione che l'FI rilascia al termine della fase teorica

1.7.2 Addestramento pratico

La registrazione dell'addestramento pratico avviene sul log book dell'allievo.

- I voli in doppio comando dovranno essere riportati nella colonna DUAL, nella colonna PIC dovrà essere riportato il nome dell' FI che apporrà la sua firma, nei REMARK dovrà essere riportata la dicitura "Abilitazione Traino Alianti"
- I 5 voli da solo pilota dovranno essere riportati nella colonna PIC, nei REMARK dovrà essere riportata la dicitura "Abilitazione Traino Alianti"

	<h1>Training Manual</h1>	Page 8 di 13
	<h2>ABILITAZIONE TRAINO ALIANTI ATA</h2>	Ed. 3 - Rev. 0 01.12.2019

Al termine dell'addestramento verrà rilasciata il modello di dichiarazione di idoneità da presentare in ENAC per la trascrizione dell'abilitazione.

1.8 Addestramento alla sicurezza

L'addestramento deve avvenire nel più completo rispetto dei concetti di sicurezza già espressi nel "Manuale delle Operazioni" che devono essere sempre presenti ed applicati da Istruttori ed allievi.

I frequentatori saranno assicurati contro danni a terzi per ogni fase dell'addestramento svolto. Particolare cura sarà tenuta per il mantenimento della massima efficienza degli aeromobili, sia per ovvi motivi di sicurezza, sia per ottenere il più alto rendimento dall'impiego.

1.9 Controlli

Nello svolgimento dell'attività addestrativa, sia teorica che pratica, verranno svolti controlli di "progresso" che hanno lo scopo di valutare i risultati conseguiti e, soprattutto, di evitare di proseguire l'addestramento senza che gli argomenti e gli esercizi effettuati siano stati opportunamente compresi.

1.10 Efficacia dell'addestramento

La DTO ha la responsabilità del mantenimento della massima qualità dell'addestramento finalizzato a raggiungere, con il più alto livello ottenibile, l'obbiettivo del Corso.

Un allievo non deve proseguire l'addestramento in altre manovre se l'istruttore non raggiunge una ragionevole convinzione della sua preparazione e della sua capacità a proseguire proficuamente l'addestramento.

In caso di allievi che incontrino difficoltà sarà cura della DTO esperire tutti i tentativi personalizzati necessari a far superare all'allievo il momento critico (cambio di istruttore, missioni di proroga, supplemento di teoria, etc).

Qualora il comportamento di un allievo, oltre a evidenziare scarsa attitudine, dimostri che i suoi risultati negativi dipendano da uno scarso impegno che vanifica gli sforzi degli istruttori, verrà riunito il Consiglio Didattico che deciderà sui provvedimenti da prendere ivi compreso, qualora fosse necessario, la sospensione o l'allontanamento dell'allievo dal Corso.

Ogni provvedimento didattico preso a carico di un allievo dovrà risultare da opportuna documentazione che, oltre ad illustrare lo svolgimento degli avvenimenti, dovrà essere conservata a cura dell'DTO per il periodo di cinque anni assieme alla documentazione addestrativa.

1.11 Standardizzazione

Gli istruttori dovranno operare secondo uno standard comune di addestramento che sarà verificato con delle riunioni periodiche indette dal Responsabile dell'DTO non oltre i dodici mesi dalla precedente.

Nel caso si riscontrassero differenze di metodologia addestrativa, il Responsabile dell'DTO stabilirà delle riunioni specifiche per trattare opportunamente l'argomento oggetto di differente comportamento. Per le modalità di riunione rifarsi al Manuale delle Operazioni.

	<h1>Training Manual</h1>	Page 9 di 13
	<h2>ABILITAZIONE TRAINO ALIANTI ATA</h2>	Ed. 3 - Rev. 0 01.12.2019

2 BRIEFING ED ESERCITAZIONI IN VOLO

2.1 Struttura della Parte Pratica

Addestramento in volo: rimorchio di velivoli

Gli esercizi del programma di addestramento al rimorchio per i velivoli da rimorchio dovrebbero essere ripetuti se necessario fino a quando lo studente non raggiunge uno standard sicuro e competente e dovrebbe comprendere almeno i seguenti elementi pratici di addestramento:

- procedure di decollo (decolli normali e trasversali);
- virate a 360 ° a rimorchio con una inclinazione di 30 ° e più;
- traino in discesa;
- procedura di rilascio dell'aliante;
- atterraggio con la fune di traino collegata;
- procedura di rilascio della fune di traino in volo;
- procedure di emergenza (simulazione);
- segnali e comunicazione durante il rimorchio.

2.2 Esercizi di Volo

Gli esercizi di volo sono finalizzati a dare all'allievo l'opportuna familiarità con le manovre di volo previste dal programma per raggiungere l'abilità e la competenza necessaria ad assumere le funzioni di pilota responsabile

2.3 Aeromobili da Impiegare

L'DTO ha a disposizione una flotta di aeromobili adeguata al tipo dei corsi di addestramento, equipaggiati e tenuti secondo i pertinenti standard.

L'addestramento è effettuato su aeromobili provvisti di certificato di navigabilità rilasciato o riconosciuto da uno Stato membro JAA.

Ogni aeromobile è dotato di doppi comandi per l'istruttore e l'allievo.

Gli aeromobili impiegati per l'addestramento devono essere specificamente autorizzati dall'Autorità.

2.4 Aeroporti Utilizzati

L'aeroporto utilizzato per il corso ATA è quello di Rieti.



Training Manual

ABILITAZIONE TRAINO ALIANTI
ATA

Page 10 di 13

Ed. 2 - Rev. 0
01.01.2012

INTENTIONALLY BLANK

	Training Manual	Page 11 di 13
	ABILITAZIONE TRAINO ALIANTI ATA	Ed. 2 - Rev. 0 01.01.2012

3 ADDESTRAMENTO CON SIMULATORI

3.1 Generalità

Sezione non applicabile



Training Manual

ABILITAZIONE TRAINO ALIANTI
ATA

Page 12 di 13

Ed. 2 - Rev. 0
01.01.2012

INTENTIONALLY BLANK

	<h1>Training Manual</h1>	Page 13 di 13
	<h2>ABILITAZIONE TRAINO ALIANTI ATA</h2>	Ed. 2 - Rev. 0 01.01.2012

4 ADDESTRAMENTO TEORICO

4.1 Generalità

Il programma di teoria si svolge in con l'effettuazione di lezioni specifiche per materia, in applicazione del contenuto dei programmi ministeriali per consentire agli allievi di conseguire la necessaria preparazione teorica ad affrontare con cognizione di causa le attività di addestramento pratico.

4.2 Struttura della Parte Teorica ATA

Per attività in aula si intende quella svolta singolarmente o collettivamente con un docente riconosciuto in locali dedicati e con l'ausilio di idonei sistemi didattici (lavagna luminosa, tabelloni, diapositive, filmati, presentazioni, etc).

Ad integrazione dell'attività teorica in tabella la DTO può organizzare visite didattiche. Per visite si intendono quelle attività di avvicinamento e partecipazione alle strutture interessate presso gli aeroporti o presso i laboratori.

4.3 Contenuto della parte teorica

L'addestramento teorico è comprensivo dei contenuti di tutte le parti definite nell'AMC1 FCL.805

4.4 Syllabus della parte teorica

Il programma di conoscenze teoriche per il rimorchio di velivoli dovrebbe coprire la revisione o la spiegazione di:

- (1) norme sui voli di rimorchio;
- (2) attrezzatura per l'attività di rimorchio;
- (3) tecniche di traino di alianti, tra cui:
 - segnali e procedure di comunicazione;
 - decollo (normale e di bolina);
 - procedure di lancio in volo;
 - traino in discesa;
 - procedura di rilascio dell'aliante;
 - procedura di rilascio della fune di traino;
 - atterraggio con fune di traino collegata;
 - procedure di emergenza durante il rimorchio, compresi i malfunzionamenti delle attrezzature;
 - procedure di sicurezza;
 - prestazioni di volo del tipo di aeromobile applicabile durante il traino di velivoli;
 - allerta e prevenzione delle collisioni;
 - prestazioni del velivolo di traino, tra cui:
 - (A) velocità adeguate;
 - (B) caratteristiche di stallo a turno.

4.5 Testi di riferimento

- Teoria del volo (R. TREBBI)
- Procedure di traino ACAB

4.6 Materiale didattico consegnato all'allievo

- Operation manual
- Training manual ATA
- Procedure di traino
- Statuto dell'Aero Club
- Testi di riferimento
- Cartina ICAO zona di Rieti
- Copia del flight manual (al solo scopo didattico e non di pianificazione)