

**Sig. Direttore Generale  
Dott. Alessio Quaranta  
ENAC – Roma**

**Direzione Regolazione e Personale di Volo  
ENAC - Roma  
[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)**

e, p.c. **Sig. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti  
ROMA  
[ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it](mailto:ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it)**

**Sig. Ministro della Salute  
ROMA  
[seggen@postacert.sanita.it](mailto:seggen@postacert.sanita.it)**

**Sig. Direttore Generale  
Aero Club D'Italia  
ROMA  
[segreteria.acci@pec.acci.it](mailto:segreteria.acci@pec.acci.it)**

**Oggetto: Emergenza Covid-19 – Ripresa attività delle Scuole di Volo**

Sottoscrivono questa nota Presidenti di Aero Club, titolari di imprese A.T.O./D.T.O., nonché di Scuole di Volo VDS con/senza motore.

Considerato:

- che l'emergenza sanitaria ha inevitabilmente comportato la sospensione delle attività aeronautiche, con ripercussioni anche sui Corsi per il conseguimento di Licenze/Attestati già avviati;
- che, compatibilmente con la riduzione del rischio epidemiologico, si reputa opportuno rimuovere al più presto alcune limitazioni, vista la necessità di dare continuità alle fasi addestrative già avviate e di non ulteriormente penalizzare Allievi Piloti (che spesso aspirano al conseguimento di una licenza professionale per inserirsi nel mondo del lavoro) e Strutture;
- che il blocco delle attività aeronautiche nel settore dell'Aviazione Generale e del Volo da Diporto o Sportivo sta oltremodo danneggiando un comparto industriale nazionale di rilevante entità, costituito da aziende produttrici di velivoli (alcune – quali TECNAM, I.C.P., Gruppo - di rilevanza internazionale), di Ditte di manutenzione aeronautica, di Associazioni e aziende comunque legate ad un indotto di elevata specializzazione distribuite su tutto il territorio nazionale;
- che il comparto aeronautico in questione interessa numeri considerevoli di personale addetto e Strutture. Sono infatti circa 280 le Scuole di Volo presenti sul territorio (ATO, DTO, Scuole VDS), che impiegano oltre un migliaio tra istruttori e personale specializzato. Ad esso devono aggiungersi i circa 5.000 addetti alla industria e all'indotto produttivo/manutentivo per un parco di circa 15.000 velivoli (tra aeromobili di Aviazione Generale e apparecchi VDS), mentre sono circa 70.000 i piloti titolari di Licenze di Volo e Attestati VDS;

- che le attuali condizioni di sospensione delle attività hanno costretto i sottoscritti, responsabili delle Strutture, ad attivare i meccanismi della Cassa Integrazione in deroga per i propri dipendenti e sospendere i contratti di collaborazione;
- che le attività sopra indicate sono, oggettivamente e per la loro stessa natura, svolte in condizioni che non comportano assembramenti di persone;

premessi ciò, e valutandosi in questi giorni – in sede scientifica e politica - la incidenza del rischio epidemiologico nei vari comparti di attività già sospese al fine di avviare una cosiddetta “Fase 2”, i sottoscritti intendono contribuire a soluzioni operative fornendo indicazioni di un protocollo di contenimento del rischio, che consenta la ripresa delle attività aeronautiche di competenza, con la possibile applicazione delle prescrizioni/limitazioni di seguito esposte:

1. Attività di istruzione teorica:

le già utilmente sperimentate metodiche di didattica a distanza possono essere prorogate per i mesi a venire, fino al momento della cessazione di ogni limitazione di prossimità tra persone. Viene quindi esclusa la partecipazione contestuale degli Allievi in aula didattica, con eliminazione del rischio connesso alla prossimità fisica.

2. Attività di Istruzione in volo:

nei velivoli impiegati la prossimità personale è ovviamente relativa ai due soli soggetti presenti a bordo (Allievo e Istruttore).

Si ritiene che:

- 2.1 l'impiego di mascherina chirurgica o di qualifica superiore (che non inficia la possibilità di comunicazioni radio attraverso il microfono);
  - 2.2 l'utilizzo di guanti monouso a bordo e/o il lavaggio delle mani prima dell'imbarco;
  - 2.3 la sanificazione del velivolo tra un volo e il successivo mediante idonei prodotti per la pulizia delle parti a contatto con l'equipaggio (comandi, interruttori utenze) e del cruscotto;
  - 2.4 il controllo della temperatura corporea mediante termometro a infrarossi prima dell'imbarco,
- siano presidi che eliminano ragionevolmente l'ipotetico rischio di trasmissione virologica.

Le ulteriori attività da svolgersi a terra tra l'Istruttore e l'Allievo (*briefing, de-briefing*) ben possono essere svolte mantenendo il “distanziamento sociale” minimo imposto anche in altre attività già oggi autorizzate.

Nel caso del VDS/ Volo libero, peraltro il distanziamento sociale tra istruttore e Allievo è garantito dal fatto che il primo svolge la sua attività prevalentemente a terra impartendo i comandi attraverso la radio, quindi senza neanche condivisione di un abitacolo.

3. Attività di volo per mantenimento Licenze

Deve segnalarsi anche l'urgenza di consentire tale attività, attesa la necessità di mantenere adeguati livelli di allenamento e di *skill* operativo dei titolari di Licenza/Attestati di Volo, per non inficiare, anche nel futuro prossimo, la sicurezza delle operazioni.

Anche in tal caso, il contesto operativo limita o annulla la contiguità interpersonale nelle fasi di preparazione al volo (il distanziamento sociale sarà il comune denominatore per le interagenze a terra), mentre a bordo, qualora il volo venga effettuato dal solo pilota, il rischio di prossimità interpersonale è ovviamente inesistente.

Nel caso di presenza a bordo di co-pilota, possono essere adottate le mitigazioni del rischio indicate al Punto 2.

---

Siamo consapevoli e grati dell'attenzione che ENAC, specie in questo momento storico, mantiene a tutela del comparto dell'Aviazione Generale, anche attraverso le diverse *Note Informative* che hanno disposto alcune misure di mitigazione per un settore già così gravemente penalizzato.

Auspichiamo pertanto che le SS.LL. possano farsi portavoce, presso le competenti Autorità ministeriali, di soluzioni come quelle suggerite (o ulteriormente elaborate dagli Uffici dell'Ente) che, annullando il rischio epidemiologico, possano consentire – con l'emissione di NOTAM e/o altro provvedimento interministeriale - una ripresa delle attività didattiche di volo e dell'intero comparto in tempi quanto più possibili brevi.

Ringraziando per l'attenzione, porgiamo i più distinti saluti.

Stefano Arcifa – presidente dell'Aero Club di Catania  
Giorgio Porta – presidente dell'Aero Club di Como  
Antonio Giuffrida – presidente dell'Aero Club di Milano  
Oriano Callegati – presidente dell'Aero Club di Lugo  
Michele Buonsanti – presidente dell'Aero Club di Reggio Calabria  
Massimo Rossato – presidente dell'Aero Club di Vicenza  
Helmut Stricker – presidente Aero Club Alta Badia  
Enrico Frigerio – presidente Aero Club Monte Cornizzolo  
Michele Greca – presidente Aero Club di Comiso  
Claudio Papa – presidente Aero Club Prodelta  
Gianluca Bondavalli – presidente Aero Club Tricolore - Reggio Emilia  
Mario Mazzola – presidente Aero Club di Brescia  
Fabrizio Lanata – presidente Aero Club di Genova  
Francesco Fracasso – presidente Aero Club Vega – Lecce  
Federico Mastrogiacomo – presidente Aero Club di Padova  
Maurizio De Rinaldis – presidente Aero Club Volere e Volare  
Margherita Acquaderni – presidente Aero Club "Adele Orsi" Calcinante del Pesce  
Dino Del Nero – presidente Aero Club de L'Aquila  
Damiano Zanocco – presidente Aero Club "Blu Phenix"  
Franco Cavazza – presidente Aero Club di Carpi  
Claudio Rossi – presidente Aero Club Volovelistico Milanese  
Giorgio Lusso – presidente Aero Club di Pisa  
Francesco Martone – presidente Aero Club Volarte66  
Venanzio Rampolla – presidente Aero Club di Benevento  
Enrico Bagnoli – presidente Aero Club di Rieti

Lorenzo Lepore – presidente Aero Club Lunense  
Claudio Viola – presidente Aero Club “LM Resta” Voghera  
Riccardo Furlan – presidente Aero Club di Pordenone  
Orio Orselli – presidente Aero Club di Ravenna  
Fabio Giannilivigni – presidente Aero Club di Palermo  
Barbara Sonzogni – presidente Aero Club Lega Piloti  
Francesca Razzano – presidente Aero Club Castelnuovo Don Bosco  
Francesco Frezza – presidente Aero Club di Belluno  
Pietro Bacchi – presidente Aero Club di Vercelli  
Lorenzo Rossi – presidente Aero Club di Lucca  
Alessandro Maiorano – presidente Aero Club “Accademia Volo Imperiali”- Manduria  
Eugenio Lanza di Casalanza – presidente Associazione Volovelistica “Alpi Graie”  
Massimo Zaniboni – presidente Aero Club “Luigi Sella” – Biella  
Giovanni Monticelli – presidente Aero Club di Savona  
Giuseppe Nottolini – presidente Aero Club Volovelistico Toscano  
Pietro Sorini – Aero Club di Arezzo  
Franco Bentenuti – presidente Aero Club Serristori  
Luca Vanni – commissario straordinario Aero Club di Siena  
Giovanni Lenzi – presidente Aero Club Marina di Massa  
Mario Varca – presidente Aero Club Sibari  
Maurizio Bottegal – presidente Aero Club Feltre  
Gianfrancesco Pesce – presidente Aero Club di Bari  
Tiziano Cara – presidente Aero Club Volo Libero “Leonessa” – Brescia  
Alessandro Palma – presidente Aero Club “Union”  
Giovanni Aquaro – presidente Aero Club Prealpi Venete – Thiene  
Cosimo Nitti – presidente Aero Club di Brindisi

Giovanni Pascale – A.T.O. TECNAM Flight Academy