

	Operations Manual IT.DTO.017 Emergenza COVID procedure Revisione Temporanea 01	TR01	Page 1 di 3
			Ed. 3 - Rev.3 15.05.2020

Procedure operative durante l'emergenza sanitaria covid19.

A seguito della lettera ENAC-DG-11/05/2020-046554-P relativamente alla attività di addestramento in volo e relativamente al DPCM del Governo Italiano relativo alla emergenza sanitaria legata alla pandemia di COVID19, la DTO dell'Aeroclub di Rieti ha messo in atto le seguenti procedure che dovranno essere applicate da tutto il personale impiegato nella DTO, dagli allievi di tutti i corsi e dai soci dell'Aeroclub di Rieti. Tali procedure saranno applicate fino a che ci sarà un declassamento dell'emergenza sanitaria e le Autorità preposte abbasseranno il livello di allerta sanitaria e/o ci saranno ulteriori comunicazioni da ENAC, momento in cui codesta appendice verrà modificato o eliminata.

1. L'accesso ai locali e al sedime dell'Aeroclub è consentito solo alle persone con la temperatura corporea non al di sopra di 37,5 °C.
2. L'accesso ai locali dell'Aeroclub è permesso solo indossando la mascherina facciale protettiva e i guanti;
3. Assembramenti di persone sono proibiti e il distanziamento sociale deve essere praticato sempre quando possibile, mantenendo separazione di almeno 1 metro se muniti di mascherina e di almeno 2 metri se senza mascherina;
4. Accessi al locale uffici sono permessi uno alla volta e solo al di fuori della finestra di vetro. Anche l'accesso al locale bar è consentito uno alla volta. L'eventuale accesso ai locali sopra citati verrà atteso al di fuori, in fila e garantendo il distanziamento sociale previsto;
5. Le lezioni di teoria sono sospese ed i briefing pre e post volo dovranno essere svolti dall'istruttore indossando mascherina e guanti all'aperto o in hangar;
6. Tutte le attrezzature dell'Aeroclub (aerei, funi di traino, pompe della benzina, ecc.) vanno maneggiate con i guanti;
7. Il volo di addestramento prevede che l'FI e/o l'Allievo sanifichino la cabina di pilotaggio del velivolo seguendo le procedure previste prima e dopo il volo e che durante la missione indossino sempre mascherine facciali e guanti;
8. Potranno essere usate solamente cuffie di volo personali;
9. Tra un volo ed un altro, nel caso di cambio equipaggio, l'aereo dovrà rimanere almeno 10 minuti con finestrini o porte aperte per permettere la ventilazione della cabina;
10. Prima del volo i membri di equipaggio si misureranno la temperatura corporea con il termometro presente in segreteria che dovrà essere inferiore a 37,5°C;
11. Nel caso in cui siano trasportati dei passeggeri in ottemperanza alle restrizioni previste dal DPCM/Ministero della Salute, prima del volo dovranno subire il controllo della temperatura da parte del PIC che dovrà essere al di sotto di 37,5°C e dovranno indossare la mascherina facciale e i guanti;
12. Prima del volo tutte le persone che si accingeranno ad effettuarlo (equipaggio + eventuali passeggeri) dovranno firmare l'autodichiarazione fornita dalla segreteria;
13. Nel caso in cui una persona presente nei locali o nel sedime dell'Aeroclub sviluppi febbre e sintomi di infezione respiratoria quali la tosse, lo deve dichiarare immediatamente, lo si separerà dagli altri presenti e quindi si identificheranno le persone che sono stato in suo contatto. La segreteria provvederà immediatamente ad avvertire le autorità sanitarie competenti e i numeri di emergenza per il COVID-19 forniti dalla Regione o dal Ministero della Salute.

	Operations Manual IT.DTO.017 Emergenza COVID procedure Revisione Temporanea 01	TR01	Page 2 di 3 <hr/> Ed. 3 - Rev.3 15.05.2020
---	--	------	--

Procedura di sanificazione aeromobili a motore:

- I-ACMM
- D-EFJE
- I-BOLK
- I-ITAW

Prefazione

L'aeromobile deve essere sanificato dall'equipaggio che lo lascia e dall'equipaggio che lo prende in carico.

Il responsabile della sanificazione è il PIC.

Tra due voli con equipaggio diverso l'aeromobile deve rimanere almeno 10 minuti con le porte e/o tettuccio e/o finestrini aperti.

Chi provvede alla sanificazione deve indossare mascherina facciale e guanti e deve usare i prodotti forniti dal personale di assistenza tecnico o segreteria.

Raccomandazioni circa la procedura di sanificazione

Attenzione

Usare esclusivamente i prodotti forniti dal personale di assistenza tecnica e/o dalla segreteria.

Attenzione

Non spruzzare liquidi direttamente sugli interruttori e sugli indicatori. Non usare aspiratori o getti d'aria sulle superfici da sanificare.

Attenzione

Porre particolare attenzione a non spostare interruttori e/o leve di comando dalla loro posizione normale.

Una normale procedura di sanificazione della cabina dovrebbe includere i seguenti passi:

- Assicurarsi che le porte/tettuccio e i finestrini siano aperti per garantire un'adeguata ventilazione;
- Le seguenti superfici devono essere sanificate:
 - Sedili e cinture di sicurezza;
 - Porta laterale e maniglia apertura interna ed esterna;
 - Volantino o cloche;
 - Cruscotto ed interruttori;
 - Manette e altre leve di comando del motore;
 - Selettore serbatoio benzina;
 - Leva di comando dei flaps e ghiera regolazione del trim;
 - Finestrini laterali e parabrezza;
 - Sanificare qualsiasi altra superficie che può essere stata in contatto con altre persone.

	Operations Manual IT.DTO.017 Emergenza COVID procedure Revisione Temporanea 01	TR01	Page 3 di 3
			Ed. 3 - Rev.3 15.05.2020

Procedura di sanificazione aliante:

- I-PICK
- D-4209
- I-SABI
- I-AEVM
- I-DIGY
- I-IVSB

Prefazione

L'aliante deve essere sanificato dall'equipaggio che lo lascia e dall'equipaggio che lo prende in carico.

Il responsabile della sanificazione è il PIC.

Tra due voli con equipaggio diverso l'aeromobile deve rimanere almeno 10 minuti con le cappottine aperte con l'accortezza di porle in sicurezza al fine di evitare accidentali chiusure violente e relativi danni.

Chi provvede alla sanificazione deve indossare mascherina facciale e guanti e deve usare i prodotti forniti dal personale di assistenza tecnico o segreteria.

Raccomandazioni circa la procedura di sanificazione

Attenzione

Usare esclusivamente i prodotti forniti dal personale di assistenza tecnica e/o dalla segreteria.

Attenzione

Non spruzzare liquidi direttamente sugli interruttori e sugli indicatori. Non usare aspiratori o getti d'aria sulle superfici da sanificare.

Attenzione

Porre particolare attenzione a non spostare interruttori e/o leve di comando dalla loro posizione normale.

Una normale procedura di sanificazione della cabina dovrebbe includere i seguenti passi:

- Assicurarsi che le cappottine e finestrini siano aperti per garantire un'adeguata ventilazione;
- Le seguenti superfici devono essere sanificate:
 - Sedili e cinture di sicurezza e poggia braccia;
 - Superficie interna ed esterna cappottina incluso finestrino e presa d'aria laterale;
 - Impugnatura ed asta cloche;
 - Cruscotto ed interruttori;
 - Radio e strumenti di volo (tutti i comandi motore su I-AEVM)
 - leve di comando, nella fattispecie pomelli e aste direttori, freni, trim ,leve sgancio e regolazione pedaliera, leva e pomello ballast e carrello retrattile (ove presenti) ;
 - Pomello regolazione pedaliera.