



Training Manual

Addestramento di ripresa per il ripristino o rinnovo abilitazione
SEP(land)

IT.DTO.017

Ed. 2 - Rev. 0
29.01.2021

Training Manual

**Addestramento per il
ripristino (renewal) o rinnovo (revalidation)
abilitazione SEP(land)**



Training Manual

Addestramento per il ripristino o rinnovo abilitazione SEP(land)

Page 2 di 15

Ed. 2 - Rev. 0
29.01.2021

INTENTIONALLY BLANK

Sommario

0 PARTE GENERALE	5
0.1 Scopo del Manuale	5
0.2 Contenuto del Manuale	5
0.3 Aggiornamenti	5
1 IL PIANO D'ADDESTRAMENTO	7
1.1 Obiettivo del Corso	7
1.2 Durata del corso	7
1.3 Pre-requisiti di ammissione	7
1.4 Condizioni di ammissione	7
1.5 Syllabus dell'addestramento	7
1.5.1 Programma di volo	7
1.6 Registrazione dell'addestramento	8
1.6.1 Registrazione addestramento pratico	8
1.7 Addestramento alla sicurezza	8
1.8 Efficacia dell'addestramento	8
1.9 Standardizzazione	8
2 PARTE PRATICA - ESERCITAZIONI IN VOLO	9
2.1 Struttura della Parte Pratica	9
2.2 Esercizi di Volo	9
2.3 Aeromobili da Impiegare	9
2.4 Aeroporti Utilizzati	9
2.5 Testi di riferimento	9
3 ADDESTRAMENTO CON SIMULATORI	11
3.1 Generalità	11
4 ADDESTRAMENTO TEORICO	13
4.1 Generalità	13
4.2 Struttura della Parte Teorica	13
4.3 Testi di riferimento	13



Training Manual

Addestramento per il ripristino o rinnovo abilitazione SEP(land)

Page 4 di 15

Ed. 2 - Rev. 0
29.01.2021

INTENTIONALLY BLANK

	<h1>Training Manual</h1> <p>Addestramento per il ripristino o rinnovo abilitazione SEP(land)</p>	Page 5 di 15
		Ed. 2 - Rev. 0 29.01.2021

0 PARTE GENERALE

0.1 Scopo del Manuale

Lo scopo del presente Training Manual edito dall'organizzazione IT.DTO.017 è quello di fornire al personale dell'organizzazione ed ai frequentatori dei corsi autorizzati, una precisa guida di riferimento mirata a illustrare chiaramente i contenuti del corso approvato dall'Autorità.

0.2 Contenuto del Manuale

Il presente Training Manual è suddiviso in quattro parti, che contengono rispettivamente i seguenti argomenti:

- 1) Un "piano di addestramento" finalizzato a stabilire i criteri generali di svolgimento del corso.
- 2) Istruzioni preliminari ed esercitazioni di volo che danno una dettagliata indicazione della struttura del corso e delle modalità di esecuzione.
- 3) Una descrizione degli allenatori di volo impiegati e della loro integrazione nei corsi.
- 4) Una dettagliata descrizione della istruzione teorica e della sua effettuazione per ogni corso.

0.3 Aggiornamenti

Le revisioni a questo Training Manual sono emesse dall'Head of Training.

Le variazioni della sola ultima revisione sono evidenziate con una linea nera verticale a sinistra del paragrafo interessato.

Nel paragrafo Highlights sono riportate l'elenco delle variazioni al fine di agevolare e meglio comprendere le differenze con la revisione precedente. Il TM revisionato sarà trasmesso alla Direzione Operazioni competente dell'ENAC. Ogni cambiamento ai contenuti approvati dovrà essere approvato dall'Autorità.

0.4 Highlights

Edizione	Revisione	Data	Motivo della revisione
1	0	08.01.2019	La presente edizione sostituisce integralmente ogni altra edizione e revisione e regolamento della scuola.
1	1	26.03.2019	Cambio denominazione organizzazione da I-RF-083 a IT.DTO.037
2	0	29.01.2021	Inserimento programma di rinnovo (revalidation) abilitazione SEP(land)



Training Manual

Addestramento per il ripristino o rinnovo abilitazione SEP(land)

Page 6 di 15

Ed. 2 - Rev. 0
29.01.2021

INTENTIONALLY BLANK

	<h1 style="color: #0056b3;">Training Manual</h1> <p style="color: #0056b3;">Addestramento per il ripristino o rinnovo abilitazione SEP(land)</p>	Page 7 di 15
		Ed. 2 - Rev. 0 29.01.2021

1 IL PIANO D'ADDESTRAMENTO

1.1 Obiettivo del Corso

Ripristino (renewal) - Nel caso che il pilota abbia un'abilitazione alla classe SEP(Land) scaduta gli si fornirà addestramento necessario per raggiungere il livello di capacità necessario per poter operare in sicurezza con velivoli SEP(Land) e sarà sottoposto ad uno skill test da parte di un CRE(A) o FE(A) secondo quanto previsto dal regolamento EU 1178/2011 riguardo il rinnovo delle abilitazioni per classe (FCL.740 e AMC1 FCL.740(b)(1)).

Rinnovo (revalidation) - Nel caso che il pilota abbia un'abilitazione alla classe SEP(Land) in corso di validità, ma che manchino meno di 12 mesi alla data di scadenza, dovrà sottoporsi tra l'altro ad un corso di aggiornamento consistente ad un'ora di volo e ad un briefing con un'istruttore FI(A), al fine di rinnovare l'abilitazione SEP(Land).

1.2 Durata del corso

Ripristino (renewal) - La durata del Corso è variabile da due a cinque giorni.

Rinnovo (revalidation) - La durata del Corso è di un giorno.

1.3 Pre-requisiti di ammissione

I Piloti che richiedono l'ammissione al corso di ripristino devono soddisfare i seguenti requisiti:

- Essere in possesso di licenza LAPL(A) o superiore con abilitazione alla classe SEP(land).
- Visita medica in corso di validità

1.4 Condizioni di ammissione

- non è previsto un accertamento con l'ispettore di volo o FE ENAC.

1.5 Syllabus dell'addestramento

Il corso di addestramento per il ripristino/rinnovo della abilitazione SEP(Land) comprende:

- Briefing pre-volo e Istruzione pratica

Di seguito viene effettuata una presentazione generale dei contenuti del corso.

1.5.1 Programma di volo

Ripristino (renewal) - L'HT, con l'eventuale consulenza del CFI(A), vista l'esperienza pregressa dell'allievo, visto il periodo di scadenza della abilitazione SEP(Land), valuterà le necessità addestrative e il numero di missioni di addestramento necessarie prima che l'allievo sia sottoposto ad un proficiency check da parte di un CRE(A) o FE(A) secondo l'appendice 9 della parte FCL.

La normativa FCL di riferimento è FCL.740 e AMC1 FCL.740(b)(1) che di seguito viene riportato:

RIPRISTINO DELLA ABILITAZIONE PER CLASSE O TIPO: ADDESTRAMENTO PER IL RINNOVO

(a) Il paragrafo (b)(1) della FCL.740 stabilisce che se una abilitazione per classe o per tipo è scaduta, il richiedente deve seguire corsi di aggiornamento presso un'ATO. L'obiettivo della formazione è raggiungere il livello di competenza necessario per operare in sicurezza gli aeromobili di tipo o classe in questione.

L'ammontare della formazione di aggiornamento necessaria dovrebbe essere determinato caso per caso dall'ATO, tenendo conto dei seguenti fattori:

(1) l'esperienza del richiedente. Per determinare ciò, l'ATO dovrebbe valutare il libretto di volo del pilota e, se necessario, condurre un test in un FSTD;

(2) la complessità dell'aeromobile;

(3) la quantità di tempo trascorso dalla scadenza del periodo di validità dell'abilitazione. La quantità di allenamento necessaria per raggiungere il livello di competenza desiderato dovrebbe aumentare con il trascorrere del tempo. In alcuni casi, dopo aver valutato il pilota e quando il tempo trascorso è molto limitato (meno di 3 mesi), l'ATO può persino stabilire che non è necessario un ulteriore addestramento di aggiornamento. Nel determinare le esigenze del pilota, è possibile prendere in considerazione i seguenti elementi:

(i) scadenza inferiore a 3 mesi: nessun requisito supplementare;

(ii) scadenza superiore a 3 mesi ma inferiore a 1 anno: almeno due sessioni di addestramento;

(iii) scadenza superiore a 1 anno ma inferiore a 3 anni: un minimo di tre sessioni di addestramento in cui sono coperti i principali malfunzionamenti degli impianti disponibili;

	<h1 style="color: #0070C0;">Training Manual</h1> <p style="color: #0070C0;">Addestramento per il ripristino o rinnovo abilitazione SEP(Land)</p>	Page 8 di 15
		Ed. 2 - Rev. 0 29.01.2021

(iv) scadenza superiore a 3 anni: il richiedente deve nuovamente sottoporsi all'addestramento richiesto per il rilascio iniziale dell'abilitazione.

(b) Una volta che l'ATO ha determinato le esigenze del richiedente, dovrebbe sviluppare un programma di addestramento individuale che dovrebbe basarsi sull'addestramento iniziale per il rilascio del rating e concentrarsi sugli aspetti in cui il richiedente ha dimostrato di avere maggior bisogno.

(c) Dopo aver completato con successo l'addestramento, l'ATO deve fornire un certificato, o altre prove documentali che l'addestramento è stato realizzato con successo dal richiedente, da presentare all'autorità competente al momento della richiesta di rinnovo. Il certificato o la prova documentale devono contenere una descrizione del programma di addestramento.

Rinnovo (revalidation) – Un FI(A) dovrà erogare un'ora di volo ove eseguirà, tenendo conto dell'esperienza del candidato e delle sue necessità, le manovre, o parte delle manovre, previste dal proficiency check. Durante il briefing si dovranno trattare elementi del TEM (Threat Error Management) con speciale enfasi sulla decisionalità nel caso di condizioni meteorologiche avverse durante il volo o IMC non intenzionale così come le capacità di navigazione.

La normativa FCL di riferimento è FCL.740.A(b)(ii) e AMC1 FCL.740.A(b)(1)(ii)

1.6 Registrazione dell'addestramento

I documenti sull'addestramento degli allievi della DTO devono essere conservati, in opportune condizioni di sicurezza e rispetto della privacy, per almeno 3 anni dalla data di completamento dell'addestramento.

La loro raccolta e conservazione sono a carico della segreteria della DTO con le modalità espresse nel "Manuale delle Operazioni".

1.6.1 Registrazione addestramento pratico

La registrazione dell'addestramento pratico avviene tramite moduli "ADDESTRAMENTO DI RIPRISTINO/RINNOVO ABILITAZIONE SEP(Land)" individuali dell'allievo.

L'attività di volo addestrativa verrà registrata anche sul libretto di volo dell'allievo e validata dall'istruttore.

1.7 Addestramento alla sicurezza

L'addestramento deve avvenire nel più completo rispetto dei concetti di sicurezza già espressi nel "Manuale delle Operazioni" che devono essere sempre presenti ed applicati da Istruttori ed allievi.

I frequentatori saranno assicurati contro danni a terzi per ogni fase dell'addestramento svolto. Particolare cura sarà tenuta per il mantenimento della massima efficienza degli aeromobili, sia per ovvi motivi di sicurezza, sia per ottenere il più alto rendimento dall'impiego.

1.8 Efficacia dell'addestramento

La DTO ha la responsabilità del mantenimento della massima qualità dell'addestramento finalizzato a raggiungere, con il più alto livello ottenibile, l'obiettivo del Corso.

Un allievo non deve proseguire l'addestramento in altre manovre se l'istruttore non raggiunge una ragionevole convinzione della sua preparazione e della sua capacità a proseguire proficuamente l'addestramento.

In caso di allievi che incontrino difficoltà sarà cura della DTO esperire tutti i tentativi personalizzati necessari a far superare all'allievo il momento critico (cambio di istruttore, missioni di proroga, supplemento di teoria, etc).

Qualora il comportamento di un allievo, oltre a evidenziare scarsa attitudine, dimostri che i suoi risultati negativi dipendano da uno scarso impegno che vanifica gli sforzi degli istruttori, verrà riunito il Consiglio Didattico che deciderà sui provvedimenti da prendere ivi compreso, qualora fosse necessario, la sospensione o l'allontanamento dell'allievo dal Corso.

Ogni provvedimento didattico preso a carico di un allievo dovrà risultare da opportuna documentazione che, oltre ad illustrare lo svolgimento degli avvenimenti, dovrà essere conservata a cura della DTO per il periodo di cinque anni assieme alla documentazione addestrativa.

1.9 Standardizzazione

Gli istruttori dovranno operare secondo uno standard comune di addestramento che sarà verificato con delle riunioni periodiche indette dal Responsabile dell' DTO non oltre i dodici mesi dalla precedente.

Nel caso si riscontrassero differenze di metodologia addestrativa, l'HT della DTO stabilirà delle riunioni specifiche per trattare opportunamente l'argomento oggetto di differente comportamento. Per le modalità di riunione rifarsi al Manuale delle Operazioni.

	<h1>Training Manual</h1>	Page 9 di 15
	<p>Addestramento per il ripristino o rinnovo abilitazione SEP(Land)</p>	<p>Ed. 2 - Rev. 0 29.01.2021</p>

2 PARTE PRATICA - ESERCITAZIONI IN VOLO

2.1 Struttura della Parte Pratica

Ripristino (renewal) - Il programma pratico si svolge con l'effettuazione di un numero sufficiente di missioni addestrative valutate dal RdO in funzione della normativa FCL di riferimento e dall'effettuazione di uno skill test da parte di un CRE(A) o FE(A).

I contenuti del programma pratico sono illustrati nel modulo "ADDESTRAMENTO DI RIPRISTINO/RINNOVO ABILITAZIONE SEP(Land)" a pagina 14 di codesto manuale.

Rinnovo (revalidation) - Il programma pratico consiste in un'ora di volo durante la quale l'FI(A), tenendo conto l'esperienza e le necessità del candidato, farà eseguire delle manovre previste dal modulo "ADDESTRAMENTO DI RIPRISTINO/RINNOVO ABILITAZIONE SEP(Land)" a pagina 14 di codesto manuale.

2.2 Esercizi di Volo

Gli esercizi di volo sono finalizzati a ridare all'allievo l'opportuna familiarità con le manovre di volo previste e l'abilità e la competenza necessaria ad assumere le funzioni di pilota responsabile su velivoli della classe SEP(Land).

Più in generale il programma di volo avrà un syllabus degli esercizi di volo che conterrà i seguenti tasks:

- Familiarizzazione velivolo e controlli esterni
- Emergenze a terra ed abbandono del velivolo a terra ed in volo
- Preparazione al volo
- Avviamento
- Rullaggio
- Controlli prima del decollo
- Decollo e salita iniziale
- Discesa ed avvicinamento
- Atterraggio
- Emergenze in volo

2.3 Aeromobili da Impiegare

Gli aeromobili impiegati per l'addestramento saranno della classe SEP(Land) e riportati nel foglio AUT-IMP.

Ogni aeromobile sarà dotato di doppi comandi per l'istruttore e l'allievo.

2.4 Aeroporti Utilizzati

Gli aeroporti utilizzati per il corso saranno tutti quelli idonei all'attività aeroscolastica come previsto dall'OM-A

2.5 Testi di riferimento

- Manuale di volo dell'aeromobile impiegato



Training Manual

Addestramento per il ripristino o rinnovo abilitazione SEP(land)

Page 10 di 15

Ed. 2 - Rev. 0
29.01.2021

INTENTIONALLY BLANK

3 ADDESTRAMENTO CON SIMULATORI

3.1 Generalità

Sezione non applicabile



Training Manual

Addestramento per il ripristino o rinnovo abilitazione SEP(land)

Page 12 di 15

Ed. 2 - Rev. 0
29.01.2021

INTENTIONALLY BLANK

	<h1>Training Manual</h1> <p>Addestramento per il ripristino o rinnovo abilitazione SEP(land)</p>	Page 13 di 15
		Ed. 2 - Rev. 0 29.01.2021

4 ADDESTRAMENTO TEORICO

4.1 Generalità

Si svolgerà un briefing prima delle missioni di volo.

4.2 Struttura della Parte Teorica

Prima della missione di volo l'Istruttore effettuerà un briefing sulle manovre che saranno effettuate rivedendo il knowledge dell'allievo ed approfondendo eventuali carenze manifestate. Si effettueranno anche elementi di Human Factor (tra i quali decision making, workload, situational awareness e aircraft operations), TEM, IMC accidentale.

4.3 Testi di riferimento

- Manuale d volo dell'aeromobile

ADDESTRAMENTO DI RIPRISTINO/RINNOVO ABILITAZIONE SEP(Land)

(Evidenziare tipo di addestramento erogato)

ALLIEVO:

ISTRUTTORE:

MISSIONE: ____ / ____

DATA: ____ / ____ / ____

VELIVOLO:

APT T.O.	ORE	APT LND	ORE	CICLI:
----------	-----	---------	-----	--------

BRIEFING PRE VOLO CONTENUTI:

TASK	VALUTAZ.	NOTE
Preparazione al volo		
Familiarizzazione velivolo e controlli esterni ed interni		
Emergenze a terra ed abbandono del velivolo a terra ed in volo		
Avviamento normale e malfunzionamenti		
Rullaggio		
Controlli prima del decollo		
Decollo e salita iniziale		
Gestione comunicazioni ATC e conformità procedure		
Virate strette e stalli varie configurazioni		
Discesa ed avvicinamento ed eventuale riattaccata		
Atterraggio con e senza flap		
Emergenze in volo con interruzione di decollo e atterraggio forzato eng out		
Legenda Valutazione: D : dimostrato A : acquisito R : ripetere		

Firma allievo:

Firma istruttore:

N.b.: ripristino: tutte le manovre dovranno essere acquisite per ritenere soddisfacente la parte pratica

rinnovo: tutte le manovre dovranno essere acquisite per ritenere soddisfacente il volo di aggiornamento/training



Training Manual

Addestramento per il ripristino o rinnovo abilitazione SEP(land)

Page 15 di 15

Ed. 2 - Rev. 0
29.01.2021

INTENTIONALLY BLANK