



Training Manual

Corso di aggiornamento per rinnovo Abilitazione Istruttori di Volo
di Aliante – FI(S) refresher seminar

IT.DTO.017

Ed. 2 - Rev. 2
29.01.2021

Training Manual

**Corso di aggiornamento per rinnovo
Abilitazione Istruttori di Volo di Aliante
FI(S) refresher seminar**



Training Manual

Corso di aggiornamento per rinnovo Abilitazione Istruttori di Volo di
Aliante – FI(S) refresher seminar

Page 2 di 14

Ed. 2 - Rev. 2
29.01.2021

INTENTIONALLY BLANK



Training Manual

Corso di aggiornamento per rinnovo Abilitazione Istruttori di Volo di
Aliante – FI(S) refresher seminar

Page 3 di 14

Ed. 2 - Rev. 2
29.01.2021

Sommario

0 PARTE GENERALE	5
0.1 Scopo del Manuale	5
0.2 Contenuto del Manuale	5
0.3 Contenuti	5
0.4 Highlights	5
1 IL PIANO D'ADDESTRAMENTO	7
1.1 Obiettivo del Corso	7
1.2 Durata del corso	7
1.3 Pre-requisiti di ammissione	7
1.4 Condizioni di ammissione	7
1.5 Syllabus dell'addestramento	7
1.6 Tempi di svolgimento del programma	7
1.7 Registrazione dell'addestramento	7
1.8 Addestramento alla sicurezza	7
1.9 Efficacia dell'addestramento	7
1.10 Standardizzazione	7
2 PARTE PRATICA - ESERCITAZIONI IN VOLO	8
3 ADDESTRAMENTO CON SIMULATORI	10
4 ADDESTRAMENTO TEORICO	12
4.1 Generalità	12
4.2 Struttura della Parte Teorica	12
Modulo attestazione di partecipazione al seminario	13



Training Manual

Corso di aggiornamento per rinnovo Abilitazione Istruttori di Volo di
Aliante – FI(S) refresher seminar

Page 4 di 14

Ed. 2 - Rev. 2
29.01.2021

INTENTIONALLY BLANK

	<h1>Training Manual</h1>	Page 5 di 14
	<p>Corso di aggiornamento per rinnovo Abilitazione Istruttori di Volo di Aliante – FI(S) refresher seminar</p>	<p>Ed. 2 - Rev. 2 29.01.2021</p>

0 PARTE GENERALE

0.1 Scopo del Manuale

Lo scopo del presente Training Manual edito dalla DTO ACAB è quello di fornire al personale dell'organizzazione ed ai frequentatori dei corsi autorizzati, una precisa guida di riferimento mirata a illustrare chiaramente i contenuti del corso di aggiornamento per il rinnovo dell'abilitazione di istruttore di volo su aliante come previsto dal regolamento (EU)2020/358 al punto SFCL.360 a) 1) i) e sua AMC1 SFCL.360(a)(1)(i).

0.2 Contenuto del Manuale

Il presente Training Manual è suddiviso in quattro parti, che contengono rispettivamente i seguenti argomenti:

- 1) Un "piano di addestramento" finalizzato a stabilire i criteri generali di svolgimento del corso.
- 2) Istruzioni preliminari ed esercitazioni di volo che danno una dettagliata indicazione della struttura del corso e delle modalità di esecuzione.
- 3) Una descrizione degli allenatori di volo impiegati e della loro integrazione nei corsi.
- 4) Una dettagliata descrizione della istruzione teorica e della sua effettuazione per ogni corso.

0.3 Aggiornamenti

Le revisioni a questo Training Manual sono emesse dal RdO.

Le variazioni della sola ultima revisione sono evidenziate con una linea nera verticale a sinistra del paragrafo interessato.

Nel paragrafo Highlights sono riportate l'elenco delle variazioni al fine di agevolare e meglio comprendere le differenze con la revisione precedente. Il TM revisionato sarà trasmesso alla Direzione Operazioni competente dell'ENAC. Ogni cambiamento ai contenuti approvati dovrà essere approvato dall'Autorità.

0.4 Highlights

Edizione	Revisione	Data	Motivo della revisione
1	0	08.01.2019	La presente edizione sostituisce integralmente ogni altra edizione e revisione e regolamento della scuola.
2	0	01.12.2019	Revisione e adeguamento secondo regolamento (EU)1178/2011 part FCL in ambito DTO
2	1	29.01.2021	Riferimenti normativi a regolamento (EU)1976/2020
2	2	29.01.2021	Aggiornamento ad AMC normativa di riferimento e possibilità di svolgere corsi a distanza



Training Manual

Corso di aggiornamento per rinnovo Abilitazione Istruttori di Volo di
Aliante – FI(S) refresher seminar

Page 6 di 14

Ed. 2 - Rev. 2
29.01.2021

INTENTIONALLY BLANK

	<h1>Training Manual</h1>	Page 7 di 14
	<p>Corso di aggiornamento per rinnovo Abilitazione Istruttori di Volo di Aliante – FI(S) refresher seminar</p>	<p>Ed. 2 - Rev. 2 29.01.2021</p>

1 IL PIANO D'ADDESTRAMENTO

1.1 Obiettivo del Corso

Come previsto regolamento (EU)2020/358 al punto SFCL.360 a) 1) i) e sua AMC uno dei requisiti da soddisfare al fine del rinnovo è frequentare un seminario di aggiornamento e standardizzazione per istruttori di aliante organizzato da un'organizzazione di addestramento di volo a vela ed autorizzato dall'ENAC.

1.2 Durata del corso

La durata del Corso/seminario è di almeno un giorno.

1.3 Pre-requisiti di ammissione

I Piloti che richiedono l'ammissione al corso/seminario devono soddisfare i seguenti requisiti:

- Essere in possesso di licenza di pilota di aliante in corso di validità con abilitazione FI(S)

1.4 Condizioni di ammissione

L'RdO dovrà trasmettere all'ENAC la comunicazione circa l'inizio del seminario e i nominativi dei partecipanti.

1.5 Syllabus dell'addestramento

Il corso/seminario per il rinnovo della abilitazione FI(S) comprende la trattazione in aula di argomenti relativi alla funzione dell'istruttore, al teach and learning, allo human factor, alla normativa, alla standardizzazione e a qualsiasi argomento segnalato dall'Autorità.

Di seguito viene effettuata una presentazione generale dei contenuti del corso.

1.6 Tempi di svolgimento del programma

I tempi di svolgimento sarà di un giorno con un minimo di 6 ore di lezione.

1.7 Registrazione dell'addestramento

Alla fine del corso/seminario la DTO consegnerà al partecipante il modulo di partecipazione allegato a pagina 14 attestante la partecipazione al seminario.

I documenti sull'addestramento degli allievi della DTO devono essere conservati, in opportune condizioni di sicurezza e rispetto della privacy, per almeno 3 anni dalla data di completamento dell'addestramento.

La loro raccolta e conservazione sono a carico della segreteria della DTO con le modalità espresse nel "Manuale delle Operazioni".

1.8 Addestramento alla sicurezza

L'addestramento deve avvenire nel più completo rispetto dei concetti di sicurezza già espressi nel "Manuale delle Operazioni" che devono essere sempre presenti ed applicati da Istruttori ed allievi.

I frequentatori saranno assicurati contro danni a terzi per ogni fase dell'addestramento svolto.

1.9 Efficacia dell'addestramento

La DTO ha la responsabilità del mantenimento della massima qualità dell'addestramento finalizzato a raggiungere, con il più alto livello ottenibile, l'obiettivo del Corso.

Qualora il comportamento di un partecipante, oltre a evidenziare scarsa attitudine, dimostri scarso impegno che vanifica gli sforzi degli istruttori, il RdO o suo delegato potrà decidere sui provvedimenti da prendere ivi compreso, qualora fosse necessario, la sospensione o l'allontanamento del partecipante dal Corso.

Ogni provvedimento didattico preso a carico di un allievo dovrà risultare da opportuna documentazione che, oltre ad illustrare lo svolgimento degli avvenimenti, dovrà essere conservata a cura dell'DTO per il periodo di cinque anni assieme alla documentazione addestrativa.

1.10 Standardizzazione

Gli istruttori dovranno operare secondo uno standard comune di addestramento che sarà verificato con delle riunioni periodiche indette dal Responsabile dell'DTO non oltre i dodici mesi dalla precedente.

Nel caso si riscontrassero differenze di metodologia addestrativa, il Responsabile dell'DTO stabilirà delle riunioni specifiche per trattare opportunamente l'argomento oggetto di differente comportamento. Per le modalità di riunione rifarsi al Manuale delle Operazioni.

	<h1>Training Manual</h1> <p>Corso di aggiornamento per rinnovo Abilitazione Istruttori di Volo di Aliante – FI(S) refresher seminar</p>	Page 8 di 14
		Ed. 2 - Rev. 2 29.01.2021

2 PARTE PRATICA - ESERCITAZIONI IN VOLO

Sezione non applicabile



Training Manual

Corso di aggiornamento per rinnovo Abilitazione Istruttori di Volo di
Aliante – FI(S) refresher seminar

Page 9 di 14

Ed. 2 - Rev. 2
29.01.2021

INTENTIONALLY LEFT BLANK

	<h1>Training Manual</h1> <p>Corso di aggiornamento per rinnovo Abilitazione Istruttori di Volo di Aliante – FI(S) refresher seminar</p>	Page 10 di 14
		Ed. 2 - Rev. 2 29.01.2021

3 ADDESTRAMENTO CON SIMULATORI

Sezione non applicabile



Training Manual

Corso di aggiornamento per rinnovo Abilitazione Istruttori di Volo di
Aliante – FI(S) refresher seminar

Page 11 di 14

Ed. 2 - Rev. 2
29.01.2021

INTENTIONALLY LEFT BLANK

	<h1>Training Manual</h1>	Page 12 di 14
	<p>Corso di aggiornamento per rinnovo Abilitazione Istruttori di Volo di Aliante – FI(S) refresher seminar</p>	<p>Ed. 2 - Rev. 2 29.01.2021</p>

4 ADDESTRAMENTO TEORICO

4.0 Generalità

Il corso/seminario avrà una durata di un giorno con un minimo di 6 ore di durata. I relatori saranno esperti FI(S) e/o altre persone esperte in argomenti pertinenti al seminario, quali human factor, teach and learning, esperti in sicurezza volo e altri, selezionate dal RdO in funzione del programma degli argomenti trattati.

4.1 Struttura della Parte Teorica

I contenuti del seminario saranno selezionati dai seguenti:

- norme o regolamenti nuovi o attuali, con enfasi nella conoscenza del regolamento Part-SFCL;
- teaching and learning;
- tecniche didattiche;
- il ruolo dell'istruttore;
- human factors;
- sicurezza di volo, incidenti e loro prevenzione;
- l'airmanship;
- aspetti giuridici;
- abilità nella navigazione e nuovi sistemi di radio navigazione;
- meteorologia e il sistema di osservazione meteorologica;
- review conoscenze teoriche;
- qualsiasi argomento aggiuntivo selezionato dalle Autorità

La lezione dovrà essere strutturata in sezioni di 45 minuti di presentazione del relatore e 15 minuti di domande e interventi.

Attestato di partecipazione al seminario





Training Manual

Corso di aggiornamento per rinnovo Abilitazione Istruttori di Volo di
Aliante – FI(S) refresher seminar

Page 14 di 14

Ed. 2 - Rev. 2
29.01.2021

Intentionally Blank