



Aero Club Rieti
ALBERTO BIANCHETTI

Scuola di volo a vela IT-DTO-017

Libretto di volo

Attestazione di istruzione per il conseguimento della licenza di
pilota di aliante

Allievo _____

ZAVORRA kg _____ Tel: _____ e-mail: _____

Visita medica classe

I	II
---	----

conseguita il _____ scade il _____

Obbligo di lenti

SI	NO
----	----

Altre Limitazioni: _____

Pagine

Allegato a TM Corso SPL Rev.3 ed.2
106

Generalità del titolare

Cognome

Nome

Data di nascita

Via/piazza

Numero

Luogo

Prov.

CAP

Nazione

Telefono cellulare

Telefono ufficio

Telefono casa

Data visita medica

Data rinnovo

Data inizio libretto

Data fine libretto



Il Direttore della Scuola

Norme per l'uso del libretto di volo

- Ogni allievo deve essere munito, all'inizio del corso, di una copia del libretto di volo.
- Il libretto deve essere tenuto in modo ordinato e sempre aggiornato.
- Il libretto è suddiviso in due parti: Scheda 1/A e Scheda 2/A. Ogni scheda comprende più missioni. L'articolazione delle missioni rispecchia il programma didattico ministeriale.
- La singola missione può essere svolta in più voli.
- Si raccomanda la stretta osservanza dell'ordine cronologico per le prime 10 missioni. Successivamente, solo se necessario a giudizio dell'istruttore, le missioni possono essere anticipate o posticipate.
- Per ogni volo l'istruttore provvederà a contrassegnare le singole voci della missione che sono state eseguite (sia che siano state acquisite, sia che siano da ripetere) ed annoterà le proprie osservazioni.
- Quando la missione sarà stata globalmente acquisita dall'allievo, l'istruttore apporrà la propria firma nell'apposito riquadro.
- Gli estremi di ogni volo saranno riportati, a cura dell'allievo, nel sommario dei voli posto alla fine del libretto.

Norme di comportamento per gli allievi

- Riportare immediatamente all'Istruttore qualsiasi situazione di pericolo o di potenziale pericolo che venga notata;
- Prestare aiuto effettivo per la preparazione della linea di volo;
- Collaborare al sollecito recupero dei cavi e al loro aggancio all'aliante ed al trainatore;
- Assistere gli altri allievi piloti che si apprestano a volare;
- Partecipare ad un sollecito recupero degli alianti sul campo ed ai loro spostamenti sulla linea di volo, senza interferire con le operazioni di volo in corso (decolli ed atterraggi);
- Prestarsi per la corretta e diligente tenuta della tabella voli;
- Partecipare alle pulizie periodiche degli alianti;
- Contribuire a salvaguardare la buona conservazione degli aeromobili, dei mezzi, delle attrezzature, dei materiali e dei paracadute;
- Prestare aiuto, al termine della giornata di volo, per il ricovero degli aeromobili, dei mezzi e per la rimessa ordinata delle attrezzature;
- Presentarsi per il volo con abbigliamento idoneo, libretto di volo, cappellino ed occhiali da sole.

Familiarizzazione (prima di iniziare)

- ① Zona di lavoro
- ② Circuito di traffico
- ③ Manovre a terra e in volo
- ④ Comunicazioni basilari

Mix 00

Scheda 1/A
in aula

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Operazioni prevolo

- ① Controlli dell'aliante
- ② Controlli dell'equipaggiamento di lancio
- ③ Controlli dell'equipaggiamento personale
- ④ La cabina di pilotaggio

Mix 0

Scheda 1/A
in linea

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Ambientamento

- ① Ambientamento al volo
- ② Aeroporto visto dall'alto
- ③ Zone circostanti e riferimenti
- ④ Circuito di traffico

Mix 1

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Effetti primari dei comandi

- ① Asse di beccheggio
- ② Asse di rollio
- ③ Asse di imbardata
- ④ Visualizzazione all'esterno

Mix 2

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Effetti secondari dei comandi

- ① Imbardata inversa
- ② Rollio indotto
- ③ Effetto bandiera
- ④ Uso del trim

Mix 3

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Volo trainato

- ① Rullaggio e decollo
- ② Posizione rispetto al trainatore
- ③ Correzioni di traiettoria
- ④ Manovra di sgancio

Mix 4

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Volo rettilineo

- ① Tecnica d'impostazione e mantenimento, trim
- ② Angoli caratteristici, assetto
- ③ Relazione tra assetto e velocità
- ④ Riferimento agli strumenti

Mix 5

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Volo rettilineo, variazioni di velocità

- ① Volo a bassa velocità (assetto)
- ② Effetto ridotto dei comandi
- ③ Volo ad alta velocità (assetto)
- ④ Sensibilità comandi - sforzo

Mix 6

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

La virata

- ① Entrata in virata – uso dei comandi
- ② Uscita dalla virata – uso dei comandi
- ③ Mantenimento della virata costante
- ④ Correzioni necessarie

Mix 7

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Virate accentuate

- ① Mezzi di azione sulla pendenza
- ② Mezzi di azione sulla cadenza
- ③ Progressiva inversione dei comandi
- ④ Coordinazione (pallina e filo di lana)

Mix 8

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Precisione di virata

- ① Punti cardinali – riferimenti sul terreno
- ② Controllo costante e visivo
- ③ Virate di 90° - 180° - 270° - 360°
- ④ Anticipo nella rimessa

Mix 9

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Inversione di virata

- ① Tecnica di inversione
- ② Coordinazione barra - piede
- ③ Virate di precisione con inversione
- ④ Inversioni a bassa velocità

Mix 10

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Attacco obliquo

- ① Derapata (pallina e filo di lana)
- ② Scivolata (pallina e filo di lana)
- ③ Variazioni di cadenza e raggio di virata
- ④ Effetti secondari

Mix 11

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Scivolata

- ① Scivolata come manovra
- ② Scivolata dritta
- ③ Scivolata in virata
- ④ Osservazione strumenti: variometro e anemometro

Mix 12

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Lo stallo ad 1g

- ① Avvicinamento allo stallo e prestallo
- ② Stallo
- ③ Uso dei comandi durante lo stallo
- ④ Manovra di rimessa

Mix 13

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Stalli nelle varie configurazioni

- ① Stallo profondo – Uso dei comandi (pedaliera)
- ② Stallo in virata
- ③ Stallo con diruttori
- ④ Stallo accelerato

Mix 14

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Autorotazione -Vite completa

- ① Entrata in autorotazione - vite
- ② Riconoscimento - Manovra di rimessa
- ③ Ripresa del volo normale
- ④ Perdita di quota – velocità in uscita

Mix 15

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Vite incipiente

- ① Inizio da virata a moderata inclinazione
- ② Progressivo scoordinamento (derapata)
- ③ Comandi incrociati – inizio autorotazione
- ④ Tempestiva manovra di rimessa

Mix 16

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Spirale picchiata

- ① Ingresso da virata non controllata
- ② Sviluppo (aumento dei parametri)
- ③ Manovra di rimessa
- ④ Perdita di quota – aumento velocità e fattore di carico

Mix 17

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Controllo del volo trainato

- ① Effetto scia
- ② Rimessa da posizioni scorrette
- ③ Discesa al traino
- ④ Allentamento del cavo

Mix 18

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Circuito standard

- ① Circuito standard sinistro e destro
- ② Controlli – comunicazioni radio
- ③ Parametri: mantenimento
- ④ Variazioni (causa meteo o errori)

Mix 19

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Circuito standard - consolidamento

- ① Impostazione corretta del finale
- ② Mantenimento della velocità costante - Barra
- ③ Regolazione della discesa - Diruttori
- ④ Punto di mira – Assetto e toccata

Mix 20

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Atterraggio di precisione

- ① Variazioni dovute al vento
- ② Variazioni dovute ad ascendenze/discendenze
- ③ Tempestività delle correzioni
- ④ Precisione del punto di toccata prestabilito

Mix 21

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Sgancio e rientro di emergenza

- ① Simulata rottura del cavo
- ② Esecuzione della manovra di rientro
- ③ Zona di atterraggio
- ④ Sicurezza

Mix 22

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Sgancio e rientro di emergenza

- ① Simulata rottura del cavo
- ② Esecuzione della manovra di rientro
- ③ Zona di atterraggio
- ④ Sicurezza

Mix 23

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Controllo predecollo

- ① Sicurezza
- ② Coordinazione
- ③ Precisione
- ④ Emotività

Mix 24

Scheda 1/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Decollo solo pilota

- ① Preparazione e controlli
- ② Traino
- ③ Circuito
- ④ Atterraggio

Mix 25

Scheda 1/A
S.P.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

①
②
③
④

Mix
Scheda 1/A

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

①
②
③
④

Mix
Scheda 1/A

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Virate e circuito

- ① Consolidamento manovre
- ② Circuito
- ③ Atterraggio
- ④ Sicurezza

Mix 1

Scheda 2/A
S.P.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Allenamento

- ① Perfezionamento manovre
- ② Circuito
- ③ Atterraggio
- ④ Sicurezza

Mix 2

Scheda 2/A
S.P.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Introduzione al veleggiamento

- ① Velocità di minima discesa
- ② Impostazioni per virata corretta
- ③ Ricerca e centraggio della termica
- ④ Distanza dal campo – avvicinamento max efficienza

Mix 3

Scheda 2/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Allenamento al veleggiamento

- ① Velocità di minima discesa
- ② Impostazioni per virata corretta
- ③ Ricerca e centraggio della termica
- ④ Distanza dal campo – avvicinamento max efficienza

Mix 4

Scheda 2/A
S.P.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Allenamento al veleggiamento

- ① Velocità di minima discesa
- ② Impostazioni per virata corretta
- ③ Ricerca e centraggio della termica
- ④ Distanza dal campo – avvicinamento max efficienza

Mix 5

Scheda 2/A
S.P.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Introduzione al pendio

- ① Mantenimento velocità di sicurezza e coordinazione
- ② Correzione della deriva
- ③ Senso delle virate (all'esterno) e rotta di scampo
- ④ Distanza dal pendio

Mix 6

Scheda 2/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Allenamento al pendio

- ① Mantenimento velocità di sicurezza e coordinazione
- ② Correzione della deriva
- ③ Senso delle virate (all'esterno) e rotta di scampo
- ④ Distanza dal pendio

Mix 7

Scheda 2/A
S.P.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Revisione stalli

- ① Stalli nelle varie configurazioni
- ② Mantenimento prolungato in stallo
- ③ Manovra di rimessa a comando
- ④ Stallo con rimessa immediata

Mix 8

Scheda 2/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Revisione vite

- ① Ingressi da vari assetti
- ② Vite completa – rimessa corretta
- ③ Vite incipiente – rimessa immediata
- ④ Perdita di quota - sicurezza

Mix 9

Scheda 2/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Revisione volo trainato - controllo

- ① Effetto scia
- ② Rimessa da posizioni non corrette
- ③ Discesa al traino
- ④ Allentamento del cavo

Mix 10

Scheda 2/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Volo di distanza (50Km solo o 100Km con Istruttore)

- ① Preparazione e pianificazione
- ② Tecniche di navigazione e guadagno di quota
- ③ Coni di sicurezza/riduzione rischi/reazione alle minacce
- ④ Atterraggio fuoricampo (simulazione in campo)

Mix 10bis

Scheda 2/A
D.C./S.P.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Revisione atterraggi di precisione

- ① Osservazione condizioni in circuito
- ② Mantenimento finale corretto
- ③ Uso dei diruttori
- ④ Toccata e frenata

Mix 11

Scheda 2/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Atterraggi di precisione

- ① Precisione
- ② Sicurezza
- ③
- ④

Mix 12

Scheda 2/A
S.P.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Atterraggi con forte vento (Se applicabile)

- ① Vento di fronte
- ② Vento al traverso
- ③ Vento in coda
- ④ Sicurezza

Mix 13

Scheda 2/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Sgancio e rientro d'emergenza

- ① Simulata avaria
- ② Scelta del senso di virata
- ③ Rientro in sicurezza
- ④ Prontezza di manovra

Mix 14

Scheda 2/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Preesame

- ① Sicurezza
- ② Coordinazione
- ③ Precisione
- ④ Emotività

Mix 15

Scheda 2/A
D.C.

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

①
②
③
④

Mix
Scheda 2/A

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ②				
③ ④				
① ②				
③ ④				
① ②				
③ ④				
① ②				
③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

①
②
③
④

Mix
Scheda 2/A

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				
① ② ③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

①
②
③
④

Mix
Scheda 2/A

Long briefing

*	Note	Istruttore	Firma	Data
① ②				
③ ④				
① ②				
③ ④				
① ②				
③ ④				
① ②				
③ ④				

La missione è stata acquisita

--	--	--

Sommario dei voli

#	S	Mix	Data	Aliante	Volo		Durata		Progressivo		Istr.
					Decollo	Atterr.	D.C.	S.P.	D.C.	S.P.	
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											

#	S	Mix	Data	Aliante	Volo		Durata		Progressivo		Istr.
					Decollo	Atterr.	D.C.	S.P.	D.C.	S.P.	
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											

#	S	Mix	Data	Aliante	Volo		Durata		Progressivo		Istr.
					Decollo	Atterr.	D.C.	S.P.	D.C.	S.P.	
39											
40											
41											
42											
43											
44											
45											
46											
47											
48											
49											
50											
51											
52											
53											
54											
55											
56											
57											
58											

#	S	Mix	Data	Aliante	Volo		Durata		Progressivo		Istr.
					Decollo	Atterr.	D.C.	S.P.	D.C.	S.P.	
59											
60											
61											
62											
63											
64											
65											
66											
67											
68											
69											
70											
71											
72											
73											
74											
75											
76											
77											
78											

#	S	Mix	Data	Aliante	Volo		Durata		Progressivo		Istr.
					Decollo	Atterr.	D.C.	S.P.	D.C.	S.P.	
79											
80											
81											
82											
83											
84											
85											
86											
87											
88											
89											
90											
91											
92											
93											
94											
95											
96											
97											
98											

#	S	Mix	Data	Aliante	Volo		Durata		Progressivo		Istr.
					Decollo	Atterr.	D.C.	S.P.	D.C.	S.P.	
99											
100											
101											
102											
103											
104											
105											
107											
108											