

Scuola di volo a vela IT.DTO.017

Libretto d'istruzione Abilitazione Istruttore Aliante FI(S)

Allegato al Training Manual ABILITAZIONE DI ISTRUTTORE DI VOLO SU ALIANTE Ed.2 Rev.2 - 15.03.2021

Allievo



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

IT.DTO.017 ed.2 rev.2 15.03.2021

LIBRETTO D'ISTRUZIONE DELL'ALLIEVO:

| Tel: | email: | | |
|----------------------|-------------------------------|----------|--|
| Visita medica classe | I II conseguita il | scade il | |
| Obbligo di lenti | SI NO Altre Limitazioni: | | |
| Corso iniziato il | esame finale ENAC superato il | | |

Questo libretto è di proprietà dell'Aero Club di Rieti, chiunque lo rinvenga è pregato di riconsegnarlo presso la segreteria Aeroporto G. Ciuffelli, via Celestino Rosatelli 111 – 02100 Rieti +39 0746 203637 - info @aeroclubrieti.it



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | Istrutto | re/Reciproco | | | | ante ificare) | | | |
|-------------------|---|--------------------|------------------|-------------------|--------|-------|----|------------------|--------|----|--|
| 01 | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | 0 | ra Att | | | | | | | |
| | | No prevista | a attività in vo | 0 | • | | | | | | |
| | | | | | All | lievo | FI | A | lievo | FI | |
| | | Esercitazioni | | | Di | most | ra | Co | orregg | je | |
| MIX 00 - FAMILIA | RIZZAZIONE P | RIMA DI INIZIARE I | L VOLO | | S | I | R | S | I | R | |
| a) La zona di | lavoro | | | | | | | | | | |
| b) Il circuito di | | | | | | | | | | | |
| c) Le manov | | | | | | | | | | | |
| d) Le comunic | cazioni basilari | NI I INICA | | | Ш | | | | | | |
| a) I controlli d | | IN LINEA | | | | | | | | | |
| , | b) I controlli dell'equipaggiamento di lancio | | | | | | | | | | |
| • | c) I controlli dell'equipaggiamento personale | | | | | | | | | | |
| d) La cabina d | d) La cabina di pilotaggio | | | | | | | | | | |
| | Short briefing Insufficiente Suff | | | | | | | | | | |
| | Debriefing | | Insufficiente | Suffi | ciente | te | | Buono | | | |
| | | | Esercitazio | ne Completata | | SI | | NO | | | |
| | S | :Sufficiente I:In: | sufficiente F | R: Ripetere | | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Valut | azione della Mi | ssione | Insufficiente | Suffi | | | | Buc | ono | | |
| Valut | azione della Mi Firma Allievo | ssione | Insufficiente | Suffi Firma Is | | | | Buc | ono | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | eciproco | | | Aliante | | | | | | | |
|------------------|--------------------------------|-------------------|--------|--------------|---------|-----------|--------|--------|----|-----|--------|----|
| 02 | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | Or | a At | : | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Α | llievo | FI | A | llievo | FI |
| | | Esercitazioni | | | | | | imost | | | orregg | |
| | | | | | | | S | | R | s | | n |
| MIX 01 - FAMILIA | RIZZAZIONE | | | | | | 9 | • | K | 3 | I | R |
| a) Ambientan | nento al volo | | | | | | | | | | | |
| b) L'aeroporto | o visto dall'alto | | | | | | | | | | | |
| c) Le zone d | circostanti | | | | | | | | | | | |
| d) Il circuito d | | | | | | | | | | | | |
| MIX 02 - EFFETTI | PRIMARI DEI C | OMANDI | | | | | | | , | | | |
| a) Asse di be | | | | | | | | | | | | |
| b) Asse di rol | | | | | | | | | | | | |
| , | c) Asse di imbardata | | | | | | | | | | | |
| , | d) Visualizzazione all'esterno | | | | | | | | | | | |
| MIX 03 - EFFETTI | | EI COMANDI | | | | | | | I | | 1 | |
| a) Imbardata | | | | | | | | | | | | |
| b) Rollio indo | | | | | | | | | | | | |
| c) Effetto ba | | | | | | | | | | | | |
| d) Uso del trir | m | | 1 | | | | | | | | | |
| | Short briefing | | | ufficiente | | Suffic | cient | :e | | Bu | ono | |
| | Debriefing | | Ins | ufficiente | | Suffic | cient | nte | | Buc | | |
| | | | | Esercitazion | | | | SI | | | NO | |
| | S | :Sufficiente I:In | suffic | iente R | : Rip | etere | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | | |
| Valut | tazione della Mi | ssione | Ins | ufficiente | | Suffic | | | | Bu | ono | |
| | Firma Allievo | | | | | Firma Ist | trutte | ore | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | | | | | | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | eciproco | | | Alia | Aliante | | | | | | |
|-------------------|---|-------------------|----------|--------------|-------|-----------|--------|--------|----|------|--------|----|
| 02 | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | Or | a Att | | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Α | llievo | FI | Α | llievo | FI |
| | | Esercitazioni | | | | | | imost | | | orregg | |
| | | | | | | | S | | R | s | | n |
| MIX 01 - FAMILIAI | RIZZAZIONE | | | | | | 9 | ı | K | 3 | I | R |
| a) Ambientam | nento al volo | | | | | | | | | | | |
| b) L'aeroporto | o visto dall'alto | | | | | | | | | | | |
| c) Le zone d | circostanti | | | | | | | | | | | |
| d) Il circuito d | | | | | | | | | | | | |
| MIX 02 - EFFETTI | PRIMARI DEI C | OMANDI | | | | | | | , | | | |
| a) Asse di be | | | | | | | | | | | | |
| b) Asse di roll | | | | | | | | | | | | |
| c) Asse di in | | | | | | | | | | | | |
| , | d) Visualizzazione all'esterno | | | | | | | | | | | |
| MIX 03 - EFFETTI | | EI COMANDI | | | | | | 1 | I | 1 | 1 | |
| a) Imbardata | | | | | | | | | | | | |
| b) Rollio indo | | | | | | | | | | | | |
| c) Effetto ba | | | | | | | | | | | | |
| d) Uso del trir | m ———————————————————————————————————— | | 1 | | - | | | | | | | |
| | Short briefing | | | ufficiente | | Suffic | | | | | ono | |
| | Debriefing | | Ins | ufficiente | | Suffic | cient | nte | | Buor | | |
| | | | | Esercitazion | | | | SI | | | NO | |
| 11077 | S | :Sufficiente I:In | suffic | iente R: | : Rip | etere | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | | |
| Valut | tazione della Mi | ssione | Ins | ufficiente | | Suffic | | | | Bu | ono | |
| | Firma Allievo | | | | | Firma Ist | trutte | ore | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | <u> </u> | | | | | | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | | | | | | | | | Alia | ante | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|----------|------------|------|----------|----------|--------|------|------|--------|----|
| 02 | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | Ora | a At | t | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Α | llievo | FI | Α | llievo | FI |
| | | Esercitazioni | | | | | D | imost | ra | С | orrego | je |
| MIX 01 - FAMILIAI | DIZZAZIONE | | | | | | S | ı | R | S | ı | R |
| a) Ambientam | | | | | | | | | | | | |
| , | visto dall'alto | | | | | | | | | | | |
| c) Le zone d | | | | | | | | | | | | |
| d) Il circuito d | | | | | | | | | | | | |
| MIX 02 - EFFETTI | | OMANDI | | | | | <u> </u> | | | | | |
| a) Asse di be | | OWANDI | | | | | | | | | | |
| b) Asse di roll | | | | | | | | | | | | |
| c) Asse di in | | | | | | | | | | | | |
| , | zione all'esterno | | | | | | | | | | | |
| MIX 03 - EFFETTI | | FI COMANDI | | | | | | | | | | |
| a) Imbardata | | LI COMPANDI | | | | | | | | | | |
| b) Rollio indot | | | | | | | | | | | | |
| c) Effetto ba | | | | | | | | | | | | |
| d) Uso del trir | | | | | | | | | | | | |
| | Short briefing | | Insuf | ficiente | | Suffic | cient | :e | | Bu | ono | |
| | Debriefing | | Insuf | ficiente | | Suffic | cient | :e | | Bu | Buono | |
| | | | Es | ercitazion | e Co | mpletata | | SI | | | NO | |
| | S | :Sufficiente I:In | sufficie | | | etere | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | | |
| Valut | azione della Mi | ssione | Insuf | ficiente | | Suffi | | | | Bu | ono | |
| | Firma Allievo | | | | | Firma Is | trutto | ore | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | | Istruttor | e / R | eciproco | | | Alia | Aliante | | | |
|------------------|--|-------------------|--------|--------------|--------|----------|--------|-----------------|----------|----------|------------------|---|--|
| 02 | | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | Oı | ra Att | t | | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | | |
| | | Esercitazioni | | | | | | llievo imost | | | llievo orrego | | |
| MIX 01 - FAMILIA | PIZZAZIONE | | | | | | S | ı | R | S | ı | R | |
| a) Ambientan | | | | | | | | | | | | | |
| , | o visto dall'alto | | | | | | | | | | | | |
| | circostanti | | | | | | | | | | | | |
| d) Il circuito d | | | | | | | | | | | | | |
| MIX 02 - EFFETTI | | OMANDI | | | | | | | ļ | <u> </u> | | | |
| a) Asse di be | | OMPANDI | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| , | e) Asse di rollio f) Asse di imbardata | | | | | | | | | | | | |
| / | g) Visualizzazione all'esterno | | | | | | | | | | | | |
| MIX 03 - EFFETTI | | EI COMANDI | | | | | | | <u> </u> | | <u>I</u> | | |
| a) Imbardata | | | | | | | | | | | | | |
| e) Rollio indo | | | | | | | | | | | | | |
| f) Effetto ba | ndiera | | | | | | | | | | | | |
| g) Uso del trir | m | | | | | | | | | | | | |
| | Short briefing | | Ins | sufficiente | | Suffic | cient | te | | Bu | ono | | |
| | Debriefing | | Ins | ufficiente | | Suffi | cient | te | | Buon | | | |
| | | | | Esercitazior | ne Co | mpletata | | SI | | | NO | | |
| | S | :Sufficiente I:In | suffic | iente R | : Rip | etere | | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | | | |
| Valut | tazione della Mi | ssione | Ins | sufficiente | | Suffi | | | | Bu | ono | | |
| | Firma Allievo | | | | | Firma Is | trutte | ore | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | | Istruttore | eciproco | | | Alia | Aliante | | | |
|---------------------------------------|--|-------------------|--------|---------------|----------|-----------|--------|-----------------|---------|-------|------------------|---|
| 03 | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | Ora | At1 | ŧ | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | |
| | | Esercitazioni | | | | | | llievo imost | | | llievo orrego | |
| | | LSCICILAZIONI | | | | | | IIIIOSt | | | Jireg | |
| MIX 04 - VOLO TR | RAINATO | | | | | | S | I | R | S | I | R |
| a) II decollo | | | | | | | | | | | | |
| b) Posizione | rispetto al trainat | ore | | | | | | | | | | |
| c) Correzior | ne di traiettoria | | | | | | | | | | | |
| d) Manovra d | i sgancio | | | | | | | | | | | |
| MIX 05 - VOLO RI | IIX 05 - VOLO RETTILINEO | | | | | | | | | | | |
| a) Tecnica d'i | a) Tecnica d'impostazione e mantenimento assetto | | | | | | | | | | | |
| b) Angoli cara | b) Angoli caratteristici | | | | | | | | | | | |
| c) Relazione tra assetto e velocità | | | | | | | | | | | | |
| d) Riferimento agli strumenti | | | | | | | | | | | | |
| | | RIAZIONI DI VELO | CITA' | | | | | | | | r | |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | sa velocità - Ass | etto | | | | | | | | | | |
| , | tto dei comandi | | | | | | | | | | | |
| , | ılta velocità -Ass | | | | | | | | | | | |
| d) Sensibilità | dei comandi - St | orzo | | | | | | <u> </u> | L., | | | |
| | Short briefing | | Ins | sufficiente | | Suffic | cient | e | | Bu | ono | |
| | Debriefing | | Ins | sufficiente | | Suffic | cient | e | | Buono | | |
| | | | | Esercitazione | | | | SI | | | NO | |
| | S | :Sufficiente I:In | suffic | iente R: | Rip | etere | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | 0.00 | | | | | | |
| Valut | tazione della Mi | ssione | Ins | sufficiente | | Suffic | | | | Bu | ono | |
| | Firma Allievo | | | | | Firma Ist | trutte | ore | | | | |
| | Firma Allievo Firm | | | | | | | | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | | Istruttor | e / R | eciproco | o Aliante | | | | | | |
|------------------|--|--------------------|--------|--------------|-------|----------|-----------|--------|----|-------|--------|----|--|
| 03 | | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | Oı | ra At | t | | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Α | llievo | FI | Α | llievo | FI | |
| | | Esercitazioni | | | | | D | imost | ra | C | orrego | je | |
| MIX 04 - VOLO TR | PAINATO | | | | | | S | ı | R | S | I | R | |
| a) II decollo | KAINATO | | | | | | | | | | | | |
| , | rispetto al trainat | ore | | | | | | | | | | | |
| • | ne di traiettoria | 0.0 | | | | | | | | | | | |
| d) Manovra d | | | | | | | | | | | | | |
| - | (05 - VOLO RETTILINEO | | | | | | | | | | ļ | | |
| a) Tecnica d'i | a) Tecnica d'impostazione e mantenimento assetto | | | | | | | | | | | | |
| | b) Angoli caratteristici | | | | | | | | | | | | |
| | - | | | | | | | | | | | | |
| d) Riferimento | d) Riferimento agli strumenti | | | | | | | | | | | | |
| MIX 06 - VOLO RI | ETTILINEO - VA | RIAZIONI DI VELO | CITA' | | | | • | | | • | | | |
| a) Volo a bas | sa velocità - Ass | etto | | | | | | | | | | | |
| b) Effetto rido | tto dei comandi | | | | | | | | | | | | |
| c) Volo ad a | ılta velocità -Ass | etto | | | | | | | | | | | |
| d) Sensibilità | dei comandi - Sf | orzo | | | | | | | | | | | |
| | Short briefing | | Ins | ufficiente | | Suffi | cient | :e | | Buono | | | |
| | Debriefing | | Ins | ufficiente | | Suffi | cient | :e | | Buond | | | |
| | | | | Esercitazior | | | | SI | | | NO | | |
| NOTE | S | ::Sufficiente I:In | suffic | iente R | : Rip | etere | | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | | | |
| Valut | tazione della Mi | | Ins | ufficiente | | Suffic | | | | Bu | ono | | |
| | Firma Allievo | | | | | Firma Is | trutte | ore | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | | Istruttore | e / R | eciproco | | | Alia | ante | | |
|------------------|---|-------------------|---------|-------------|-------|-----------|-------|--------|------|-------|--------|----|
| 03 | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | Or | a At | t | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Α | llievo | FI | Α | llievo | FI |
| | | Esercitazioni | | | | | D | imost | ra | С | orrego | je |
| MIX 04 - VOLO TR | AINATO | | | | | | S | ı | R | S | ı | R |
| a) II decollo | KAINATO | | | | | | | | | | | |
| , | rispetto al trainat | oro | | | | | | | | | | |
| • | ne di traiettoria | oi e | | | | | | | | | | |
| d) Manovra d | | | | | | | | | | | | |
| MIX 05 - VOLO RI | | | | | | | | | | | | |
| |) Tecnica d'impostazione e mantenimento assetto | | | | | | | | | | 1 | |
| |) Angoli caratteristici | | | | | | | | | | | |
| | b) Angoli caratteristici c) Relazione tra assetto e velocità | | | | | | | | | | | |
| , | d) Riferimento agli strumenti | | | | | | | | | | | |
| • | d) Riferimento agli strumenti 06 - VOLO RETTILINEO - VARIAZIONI DI VELOCITA' | | | | | | | | 1 | | | |
| | sa velocità - Ass | | • | | | | | | | | | |
| , | tto dei comandi | <u> </u> | | | | | | | | | | |
| | ılta velocità - Ass | etto | | | | | | | | | | |
| , | dei comandi - Sf | | | | | | | | | | | |
| , | Short briefing | | Insi | ufficiente | | Suffic | cient | te | | Bu | ono | |
| | Debriefing | | Insi | ufficiente | | Suffic | cient | nte | | Buono | | |
| | | | E | sercitazion | e Co | mpletata | | SI | | | NO | |
| | S | :Sufficiente I:In | suffici | ente R | : Rip | etere | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | | |
| Valut | tazione della Mi | ssione | Ins | ufficiente | | Suffic | | | | Bu | ono | |
| | Firma Allievo | | | | | Firma Ist | trutt | ore | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| ALBERTO BIANCHE | 1771 | | | | | | | | _ | | 0.00.20 | |
|---------------------------------------|---------------------|----------------------|--------|-------------|--------|----------|-------|----------|----------|-------|---------|---|
| STATINO | Data | eciproco | | | Alia | ante | | | | | | |
| 03 | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | C |)ra At | t | | | | | | |
| Rieti | 010.200 | Rieti | | | | - | _ | | | | | |
| Mod | | - Trion | | | | | | llievo | El | Ι | llievo | |
| | | Esercitazioni | | | | | | imost | | | orregg | |
| | | Locionalioni | | | | | | | | | _ | |
| MIX 04 - VOLO TR | AINATO | | | | | | S | l | R | S | ı | R |
| a) II decollo | | | | | | | | | | | | |
| b) Posizione r | rispetto al trainat | ore | | | | | | | | | | |
| , | ne di traiettoria | | | | | | | | | | | |
| d) Manovra di | | | | | | | | | | | | |
| MIX 05 - VOLO RE | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | |
| | | nantenimento assetto | 0 | | | | | <u> </u> | — | | | |
| b) Angoli cara | | L202 | | | | | | <u> </u> | ₩ | | | |
| | e tra assetto e ve | locita | | | | | | | + | | | |
| - | agli strumenti | RIAZIONI DI VELO | `ITA' | | | | | | | | | |
| | sa velocità - Ass | | | | | | | | | l | | |
| | tto dei comandi | Cito | | | | | | | <u> </u> | | | |
| , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | ılta velocità - Ass | etto | | | | | | | <u> </u> | | | |
| , | dei comandi - Sf | | | | | | | | | | | |
| , | Short briefing | | Ins | ufficiente | | Suffi | cient | e | | Bu | ono | |
| | Debriefing | | Ins | ufficiente | • | Suffi | cient | te | | Buono | | |
| | | | | Esercitazio | ne Co | mpletata | | SI | | | NO | |
| | S | :Sufficiente I:In | suffic | iente l | R: Rip | etere | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Valut | tazione della Mi | ssione | Ins | ufficiente | • | Suffi | cient | te | | Bu | ono | |
| | Firma Allievo | | | | | Firma Is | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | e / Reciproco | | | Alia | nte | | | | |
|------------------|--|-------------------|---------------|----------------------------|--------|-----------------|---|----|-----------------|---|
| 04 | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | Oı | a Att | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | |
| | | Esercitazioni | | | | llievo imost | | | lievo orregg | |
| MIX 07 – LA VIRA | TA | | | | S | ı | R | S | 1 | R |
| | /irata - Uso dei c | omandi | | | | | | | | |
| | a virata - Uso de | | | | | | | | | |
| c) Mantenim | nento della virata | costante | | | | | | | | |
| d) Correzioni | necessarie | | | | | | | | | |
| MIX 08 – VIRATE | | | | | | ı | ı | ı | | |
| | ione sulla pende | | | | | | | | | |
| | Mezzi d'azione sulla cadenza Progressiva inversione dei comandi | | | | | | | | | |
| | l) Coordinazione - Pallina / Filo di lana | | | | | | | | | |
| u) Coordinazi | Short briefing | cient | e | | Buc | ono | | | | |
| | Short briefing Insufficiente Suff Debriefing Insufficiente Suff | | | | | | | | ono | |
| | Debriefing | | | | | | | Du | | |
| | | :Sufficiente I:In | | e Completata : Ripetere | | SI | | | NO | |
| NOTE: | | | | | | | | | | |
| Valut | azione della Mi | ssione | Insufficiente | Suffi | cient | е | | Bu | ono | |
| | Firma Allievo | | | Firma Is | trutto | ore | | | | |
| | | | | | | | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

IT.DTO.017 ed.2 rev.2

| ALBERTO BIANCHE | TT1 | | | | | | 13 | 0.03.20 | Z I | | | |
|------------------|--------------------|-----------------------|---------|--------------|--------|---------|-------|-----------------|-----|----|-----------------|---|
| STATINO | Data | Allievo | ciproco | | | Alia | nte | | | | | |
| 04 | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | Or | ra Att | | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | |
| | | Esercitazioni | | | | | | llievo imost | | | lievo orregg | |
| MIX 07 – LA VIRA | TA | | | | | | S | I | R | S | I | R |
| a) Entrata in v | virata - Uso dei d | comandi | | | | | | | | | | |
| b) Uscita dalla | a virata - Uso de | i comandi | | | | | | | | | | |
| c) Mantenin | | | | | | | | | | | | |
| d) Correzioni | necessarie | essarie | | | | | | | | | | |
| MIX 08 - VIRATE | ACCENTUATE | | | | | | | | | | | |
| | ione sulla pende | | | | | | | | | | | |
| / | ione sulla caden | | | | | | | | | | | |
| | iva inversione de | | | | | | | | | | | |
| d) Coordinazi | one - Pallina / F | ilo di lana | | | | | | | | | | |
| | Short briefing | | Ins | sufficiente | | Suffic | cient | е | | Bu | ono | |
| | Debriefing | | Ins | sufficiente | | Suffic | cient | е | | Bu | ono | |
| | | | | Esercitazion | ne Com | pletata | | SI | | | NO | |
| | 9 | S: Sufficiente I: In: | suffic | iente R | : Ripe | tere | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

| Valutazione della Missione | Insufficiente | Sufficiente | Buono |
|----------------------------|---------------|------------------|-------|
| Firma Allievo | | Firma Istruttore | · · |
| | | | |
| | | | |
| | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Data Allievo Istruttore / Reciproce | | | | | Aliante | | | | | |
|---------------------------------------|---|-------------------------------------|---------------|--------------|--------|---------------|---------|-----|-----------------|---|--|--|
| 04 | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | Or | a Att | | | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | |
| | | Esercitazioni | | | | lievo most | | | lievo orregg | | | |
| NIV OZ LA VIDATA | | | | | | | R | S | ı | R | | |
| MIX 07 – LA VIRA | | | | | S | I | | | - | | | |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | /irata - Uso dei c | | | | | | | | | | | |
| | a virata - Uso de nento della virata | | | | | | | | | | | |
| d) Correzioni | | Costante | | | | | | | | | | |
| MIX 08 - VIRATE | | | | | | | | | | | | |
| | ione sulla pende | nza | | | | | | | | | | |
| | ione sulla caden: | | | | | | | | | | | |
| c) Progress | iva inversione de | i comandi | | | | | | | | | | |
| d) Coordinazi | one - Pallina / Fi | lo di lana | | | | | | | | | | |
| | Short briefing | | Insufficiente | Suffic | ciento | е | | Bud | no | | | |
| | Debriefing | | Insufficiente | Suffic | ciento | Э | Buo | | ono | | | |
| | | | | e Completata | | SI | | | | | | |
| | S | :Sufficiente I:In: | sufficiente R | : Ripetere | | | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | e / Reciproco | o Aliante | | | | | | | |
|------------------|---|--------------------|---------------|-------------------------|-------|-----------------|---|-------|-----------------|---|
| 04 | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | Oı | ra Att | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | |
| | | Esercitazioni | | | | llievo imost | | | lievo orregg | |
| MIX 07 – LA VIRA | TA | | | | S | ı | R | S | 1 | R |
| | a) Entrata in virata - Uso dei comandi | | | | | | | | | |
| | a virata - Uso de | | | | | | | | | |
| c) Mantenim | nento della virata | costante | | | | | | | | |
| d) Correzioni | necessarie | | | | | | | | | |
| MIX 08 – VIRATE | | | | | | ı | | | | |
| | ione sulla pende | | | | | | | | | |
| | ione sulla caden | | | | | | | | | |
| | iva inversione de one - Pallina / Fi | | | | | | | | | |
| u) Coordinazi | Short briefing | io di lalla | Insufficiente | Suffic | cient | e | | Bud | ono | |
| | Debriefing | | Insufficiente | Suffic | | | | | | |
| | Debriefing | | | | | | | Buono | | |
| | | :Sufficiente I:In: | | e Completata : Ripetere | | SI | | NO | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | |
| Valut | azione della Mi | ssione | Insufficiente | Suffic | cient | е | | Bud | ono | |
| | Firma Allievo Firma | | | | | | | | | |
| | FITTIA AIIIeVO FITTIII | | | | | | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Data Allievo Istruttore / Reciproce | | | | | Aliante | | | | |
|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|---------------|-------|----------|-------|---------|----|---------|-------|----|
| 05 | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | Or | a Att | t | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | |
| | | | | | | Al | lievo | FI | Al | lievo | FI |
| | | Esercitazioni | | | | Di | most | ra | Corregg | | е |
| 1IX 09 – PRECISIONI VIRATA | | | | | | | ı | R | S | ı | R |
| | ONI VIRATA nali - Riferimenti | aul tarrana | | | | | | | | | |
| • | ostante e visivo | Sui terreno | | | | | | | | | |
| <i>'</i> | 90° - 180° - 270' | ° - 360° | | | | | | | | | |
| d) Anticipo ne | | | | | | | | | | | |
| MIX 10 - VIRATE | | | | | | | | | | | |
| a) Tecnica di | inversione. Uso | dei Comandi | | | | | | | | | |
| b) Coordinazi | one Barra Piede | | | | | | | | | | |
| c) Virata di | precisione con in | versione | | | | | | | | | |
| d) Inversione | a bassa velocità | | | | | | | | | | |
| | Short briefing | | Insufficiente | | Suffic | ient | е | | Buono | | |
| | Debriefing | | Insufficiente | | Suffic | eient | е | | Bud | ono | |
| | | | Esercitazion | e Co | mpletata | | SI | | | | |
| | S | :Sufficiente I:Ins | sufficiente R | : Rip | etere | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | |
| Valu | tazione della Mi | ssione | Insufficiente | | Suffic | | | | Bud | ono | |
| | Firma Allievo Firma | | | | | | re | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | / Reciproco | | | Alia | ante | | | | | |
|--------------------------|--------------------|-------------|---------------|--------|----------|------|---------|----|--------|-------|--|--|
| 05 | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | | | | | | | | | |
| Rieti | | | | | | | | | | | | |
| | Esercitazioni | | | | | | | | | FI | | |
| | | | | | | | ra _ | | orrego | | | |
| MIX 09 - PRECISI | ONI VIRATA | | | | S | I | R | S | I | R | | |
| a) Punti cardi | nali - Riferimenti | sul terreno | | | | | | | | | | |
| b) Controllo c | ostante e visivo | | | | | | | | | | | |
| c) Virate di | 90° - 180° - 270 | ° - 360° | | | | | | | | | | |
| d) Anticipo ne | ella rimessa | | | | | | | | | | | |
| MIX 10 - VIRATE | ACCENTUATE | | | | | | | | | | | |
| a) Tecnica di | inversione. Uso | dei Comandi | | | | | | | | | | |
| b) Coordinazi | one Barra Piede | | | | | | | | | | | |
| c) Virata di p | precisione con in | versione | | | | | | | | | | |
| d) Inversione | a bassa velocità | | | | | | | | | | | |
| | Short briefing | | Insufficiente | Suffic | ficiente | | ciente | | | Buono | | |
| | Debriefing | | Insufficiente | Suffic | cient | e | | Bu | ono | | | |
| Facusitations Commistate | | | | | | | | | NO | | | |

| | Esercitazio | ne Completata | SI | NO | |
|----------------------------|--------------------|---------------|----------|-------|--|
| S: Sufficiente | I: Insufficiente F | R: Ripetere | ! | • | |
| NOTE: | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Volutoriono della Mississa | Inquifficients | C…tt: | nianta | Buene | |
| Valutazione della Missione | Insufficiente | | ciente | Buono | |
| Firma Allievo | | Firma Ist | truttore | | |
| | | | | | |
| | | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data Allievo | | Istruttore / Reciproco | | | iproco Aliante | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------------------------|------------|--------|----------------|-------|--------------------|-----|---|--|--|--|
| 05 | | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | Ora | Att | | | | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | | |
| | | Esercitazioni | | | | lievo mosti | | Allievo Corregg | | | | | |
| MIX 09 - PRECISIO | IX 09 – PRECISIONI VIRATA | | | | | | | S | ı | R | | | |
| | ali - Riferimenti | sul terreno | | | | | | | | | | | |
| b) Controllo co | stante e visivo | | | | | | | | | | | | |
| c) Virate di 9 | 00° - 180° - 270° | ° - 360° | | | | | | | | | | | |
| d) Anticipo nell | | | | | | | | | | | | | |
| MIX 10 – VIRATE A | | | | | | | | | | | | | |
| , | nversione. Uso | dei Comandi | | | | | | | | | | | |
| | ne Barra Piede | | | | | | | | | | | | |
| | recisione con in | versione | | | | | | | | | | | |
| d) Inversione a | a bassa velocità | | | | | | | | | | | | |
| Short briefing Insufficiente Suffic | | | | | | ciente | | | ono | | | | |
| | Debriefing Insufficiente Suffic | | | | | | Buono | | | | | | |
| | Debriefing | | Insufficiente | Suffic | ciente | Э | | Buc | ono | | | | |
| | Debriefing | | Insufficiente Esercitazione | | ciente | SI | | Bud | NO | | | | |
| NOTE: | | :Sufficiente I:Ins | Esercitazione | | ciente | | | Bud | | | | | |
| NOTE: | | :Sufficiente I:Ins | Esercitazione | Completata | ciente | | | Buc | | | | | |
| | | | Esercitazione | Completata | | SI | | Buc | NO | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | Istruttore / | Reciproco | o Aliante | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------------|-----------|-----------------|---|-------|-----------------|----|
| 05 | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | Ora | A++ | | | | | | |
| Rieti | Ola Dec | Rieti | Ola | All | | | | | | |
| Kieti | | Rieti | | | | | - | | | _, |
| | | Esercitazioni | | | | llievo imost | | | lievo orregg | |
| | | LScicitazioni | | | S | 1 | R | | , regg | |
| MIX 09 - PRECISI | /IIX 09 – PRECISIONI VIRATA | | | | | | | S | ı | R |
| a) Punti cardi | nali - Riferimenti | sul terreno | | | | | | | | |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | ostante e visivo | | | | | | | | | |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 90° - 180° - 270 | ° - 360° | | | | | | | | |
| d) Anticipo ne | | | | | | | | | | |
| MIX 10 – VIRATE | | 1:0 " | | | | I | П | | 1 | |
| | inversione. Uso one Barra Piede | | | | | | | | | |
| | one Barra Plede precisione con in | | | | | | | | | |
| • | a bassa velocità | | | | | | | | | |
| 4) 11110101010 | Short briefing | | Insufficiente | Suffic | cient | e | | Bud | ono | |
| | Debriefing | | Insufficiente | Suffic | cient | e | | Buono | | |
| | | | Esercitazione | Completata | I | SI | | NO | | |
| | S | :Sufficiente I:In | | Ripetere | | - OI | | | NO | |
| NOTE: | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Valut | azione della Mi | ssione | Insufficiente | Suffic | cient | re | | Buc | ono | |
| Valut | azione della Mi Firma Allievo | ssione | Insufficiente | Suffic Firma Is: | | | | Buc | ono | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

IT.DTO.017 ed.2 rev.2 15.03.2021

| STATINO | Data | ciproco | o Aliante | | | | | | | | | |
|------------------|--------------------|--------------------|-----------|--------------|-------|----------|-------|-----------------|-------------|----|----------|---|
| 06 | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | Ora | a Att | | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | |
| | Esercitazioni | | | | | | | llievo imost | stra Correç | | | |
| MIX 11 – ATTACC | O OBLIQUO | | | | | | S | ı | R | S | I | R |
| | Pallina-Filo di la | na | | | | | | | | | | |
| | Pallina-Filo di la | | | | | | | | | | | |
| c) Variazion | e cadenza e rago | gio di virata | | | | | | | | | | |
| d) Effetti seco | ndari | | | | | | | | | | | |
| MIX 12 – LA SCIV | OLATA | | | | | | | | | | | |
| | a come manovra | | | | | | | | <u> </u> | | | |
| b) Scivolata d | | | | | | | | | | | <u> </u> | |
| c) Scivolata | | . , | | | | | | | <u> </u> | | | |
| d) Osservazio | | variometro e anemo | | | 1 | | | | | | | |
| | Short briefing | | Insi | ufficiente | | Suffic | ient | е | | Bu | | |
| | Debriefing | | Insi | ufficiente | | Suffic | cient | е | | Bu | Buono | |
| | | | E | sercitazione | e Cor | npletata | SI | | | NO | | |
| | S | :Sufficiente I:In | suffici | ente R: | Rip | etere | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Insufficiente

Sufficiente

Firma Istruttore

Valutazione della Missione

Firma Allievo

Buono



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

IT.DTO.017 ed.2 rev.2

| ALBERTO BIANCHE | TT | | | | | | | - 13 | 5.03.20 | 12.1 |
|--------------------------|--------------------|---------------------|---------------|---------------|--------|-----------|------|-------|---------|------|
| STATINO | Data | Allievo | Istruttor | e / Reciproco | | | Alia | ante | | |
| 06 | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | Oı | ra Att | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | |
| | | | | llievo | | I Allievo | | | | |
| | D | imost | ra | Co | orrego | je | | | | |
| MIX 11 – ATTACCO OBLIQUO | | | | | | | | S | ı | R |
| | Pallina-Filo di la | na | | | | | | | | |
| | Pallina-Filo di la | | | | | | | | | |
| | e cadenza e rag | | | | | | | | | |
| d) Effetti secc | | <u> </u> | | | | | | | | |
| MIX 12 - LA SCIV | OLATA | | | | 1 | | | | | |
| a) La scivolat | a come manovra | l | | | | | | | | |
| b) Scivolata d | | | | | | | | | | |
| c) Scivolata | | | | | | | | | | |
| d) Osservazio | one strumentale: | variometro e anemon | netro | | | L, | | | | |
| | Short briefing | | Insufficiente | Suffic | cient | .e | | Buono | | |
| | Debriefing | | Insufficiente | Suffic | cient | e. | | Bu | ono | |
| | | | Esercitazior | ne Completata | | SI | - | | NO | |
| | S | :Sufficiente I:Ins | ufficiente R | : Ripetere | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

| Valutazione della Missione | Insufficiente | Sufficiente | Buono |
|----------------------------|---------------|------------------|-------|
| Firma Allievo | | Firma Istruttore | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

IT.DTO.017 ed.2 rev.2 15.03.2021

| STATINO | Data | e / Reciproco | Aliante | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|----------------------|---------|-------------|--------------|----------|----|---|-------|-----------------|----|
| 06 | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | Ora | a Att | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | |
| | Esercitazioni | | | | | | | | C | lievo orregg | je |
| MIX 11 – ATTACC | O OBLIQUO | | | | | S | I | R | S | | R |
| a) Derapata - | Pallina-Filo di la | na | | | | | | | | | |
| b) Scivolata - | Pallina-Filo di la | na | | | | | | | | | |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | e cadenza e rag | gio di virata | | | | | | | | | |
| d) Effetti seco | | | | | | | | | | | |
| MIX 12 – LA SCIV | | | | | | ı | I | 1 | I | | |
| a) La scivolata b) Scivolata d | a come manovra | <u> </u> | | | | | | | | | |
| c) Scivolata d | | | | | | | | | | | |
| | | variometro e anemo | metro | | | | | | | | |
| u) 0000174210 | Short briefing | varionione e arionio | | ufficiente | Suffi | ciente B | | | Ru | Buono | |
| | Debriefing | | | ufficiente | Suffi | | | | Buono | | |
| | | | E | sercitazion | e Completata | | SI | | NO | | |
| | S | :Sufficiente I:In: | suffici | | Ripetere | | | | | | |
| NOTE: | | | | | · | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Insufficiente

Sufficiente

Firma Istruttore

Valutazione della Missione

Firma Allievo

Buono



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | | Istruttore | / Reciproco | Aliante | | | | | |
|------------------|--------------------|--------------------|---------|---------------|-------------|---------|------------------|------|---------|-----|----|
| 06 | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | Ora | Att | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | |
| | | Esercitazioni | | | | D | llievo imosti | ra | Corregg | | je |
| MIX 11 – ATTACC | O OBLIQUO | | | | | S | I | R | S | ı | R |
| a) Derapata - | Pallina-Filo di la | na | | | | | | | | | |
| b) Scivolata - | Pallina-Filo di la | na | | | | | | | | | |
| c) Variazion | e cadenza e rag | | | | | | | | | | |
| d) Effetti seco | | | | | | | | | | | |
| MIX 12 – LA SCIV | | | | | | | ı | | ı | | |
| | a come manovra | | | | | | | | | | |
| b) Scivolata d | | | | | | | | | | | |
| c) Scivolata | | variometro e anemo | motro | | | | | | | | |
| u) Osservazio | | vanomeno e anemo | | 60 1 4 | 0 " | | | | | | |
| | Short briefing | | Inst | ufficiente | Suffi | cient | е | | Buono | | |
| | Debriefing | | Insu | ufficiente | Suffi | cient | е | Buor | | ono | |
| | | | | sercitazione | | | SI | | | NO | |
| | S | :Sufficiente I:Ins | suffici | ente R: | Ripetere | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | |

| Valutazione della Missione | Insufficiente | Sufficiente | Buono |
|----------------------------|---------------|------------------|-------|
| Firma Allievo | | Firma Istruttore | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

IT.DTO.017 ed.2 rev.2

| ALBERTO BIANCHE | TT | | | | | | | | | 15 | 5.03.20 | 21 |
|------------------|-------------------|--------------------|--------|--------------|--------|----------|--------------------|----|------|-------|---------|----|
| STATINO | Data | Allievo | | Istruttore | e / Re | eciproco | | | Alia | iante | | |
| 07 | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | Or | a Att | 1 | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | |
| | | Esercitazioni | | | | | Allievo Dimostr | | | | | je |
| MIX 13 – LO STAL | LO | | | | | | S | I | R | S | - | R |
| a) Stallo ad 1 | g - Dimostrazior | ne ed acquisizione | | | | | | | | | | |
| b) Avviciname | ento allo stallo | <u> </u> | | | | | | | | | | |
| c) Uso dei c | omandi durante | lo stallo | | | | | | | | | | |
| d) Manovra d | i rimessa | | | | | | | | | | | |
| MIX 19 - CIRCUIT | O STANDARD | | | | | | | | • | | | |
| a) Circuito sta | andard sinistro c | destro | | | | | | | | | | |
| b) Controlli - (| Comunicazioni r | adio | | | | | | | | | | |
| c) Parametr | i standard | | | | | | | | | | | |
| d) Variazioni | (cause meteo o | errori) | | | | | | | | | | |
| | Short briefing | 9 | Ins | ufficiente | | Suffic | ient | е | | Buono | | |
| | Debriefing | | Ins | ufficiente | | Suffic | ient | е | | Bu | ono | |
| | | | | Esercitazion | e Coi | mpletata | | SI | | | NO | |
| | ; | S:Sufficiente I:In | suffic | iente R: | Rip | etere | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

| Valutazione della Missione | Insufficiente | Sufficiente | Buono | |
|----------------------------|---------------|------------------|-------|--|
| Firma Allievo | | Firma Istruttore | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

IT.DTO.017 ed.2 rev.2

| Aero Clu | LIBRETTO D'ISTRUZIONE | | | | | | | | 15.03.2021 | | | |
|------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|-------|----------|-------|-----------------|------|------------|----------|---|--|
| STATINO | Data | Allievo | Istrutto | e/R | eciproco | | | Alia | ante | | | |
| 07 | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | 0 | ra At | t | | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | |
| | | Esercitazioni | | | | D | llievo imost | | Co | FI je | | |
| MIX 13 – LO STAI | LLO | | | | | S | ı | R | S | I | R | |
| | | ne ed acquisizione | | | | | | | | | | |
| , | ento allo stallo | | | | | | | | | | | |
| , | comandi durante | lo stallo | | | | | | | | | | |
| d) Manovra d | | | | | | | | | | <u> </u> | | |
| MIX 19 – CIRCUIT | | 1 / | | | | | | T | T | | | |
| , | andard sinistro o | | | | | | | | | | | |
| | Comunicazioni ra ri standard | adio | | | | | | | | | | |
| | (cause meteo o | errori) | | | | | | | | | | |
| a) variation | Short briefing | , | Insufficiente | | Suffic | cient | e | | Buono | | | |
| | Debriefing | | Insufficiente | | Suffic | cient | е | | Buono | | | |
| | | | Esercitazio | ne Co | mpletata | | SI | | | NO | | |
| | S | S: Sufficiente I: In: | | | etere | | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

| Valutazione della Missione | Insufficiente | Sufficiente | Buono | |
|----------------------------|---------------|------------------|-------|--|
| Firma Allievo | | Firma Istruttore | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | Istruttore / | Reciproco | | | Alia | nte | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|------------------|--------------------|-------|--------|------|-----|--------|----|
| 07 | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | Ora / | Att | | | | | | |
| Rieti | 014 200 | Rieti | 010.7 | | | | | | | |
| | | | | | Α | llievo | FI | Al | lievo | FI |
| | | Esercitazioni | | | D | imost | ra | Co | orregg | е |
| MIX 13 – LO STAL | LO | | | | S | ı | R | S | 1 | R |
| | | e ed acquisizione | | | | | | | | |
| • | ento allo stallo | | | | | | | | | |
| ′ | omandi durante | o stallo | | | | | | | | |
| d) Manovra d | | | | | | | | | | |
| MIX 19 – CIRCUIT | | d (| | | | l | | | | |
| | andard sinistro o Comunicazioni ra | | | | | | | | | |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | i standard | aulo | | | | | | | | |
| | (cause meteo o | errori) | | | | | | | | |
| , | Short briefing | | Insufficiente | Suffic | cient | e | | Bud | ono | |
| | Debriefing | | Insufficiente | Suffic | cient | e | | Bud | ono | |
| | | | Esercitazione (| Completata | | SI | | | NO | |
| | S | :Sufficiente I:Ins | sufficiente R: R | ipetere | | | | , | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Valut | azione della Mi | ssione | Insufficiente | Suffic | | | | Bue | ono | |
| Valut | azione della Mi Firma Allievo | ssione | Insufficiente | Suffic Firma Is | | | | Buc | ono | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

IT.DTO.017 ed.2 rev.2

| ALBERTO BIANCHE | TTI | | | | | | | | | 0.03.20 | 21 | | |
|------------------|-------------------|---|--------|------------|---------------|-------|--------|------|---------|---------|----|--|--|
| STATINO | Data | Allievo | | Istruttore | e / Reciproco | | | Alia | Aliante | | | | |
| 07 | | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | Or | a Att | | | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | | |
| | | | , | | | | llievo | | | lievo | | | |
| | | Esercitazioni | | | | Di | imost | ra | Co | orrego | je | | |
| MIX 13 – LO STAL | 10 | | | | | S | ı | R | S | I | R | | |
| | | e ed acquisizione | | | | | | | | | | | |
| | ento allo stallo | <u> </u> | | | | | | | | | | | |
| • | omandi durante | e lo stallo | | | | | | | | | | | |
| d) Manovra d | i rimessa | | | | | | | | | | | | |
| MIX 19 - CIRCUIT | | | | | | | | | | | | | |
| | andard sinistro o | | | | | | | | | | | | |
| | Comunicazioni ra | adio | | | | | | | | | | | |
| / | i standard | • | | | | | | | | | | | |
| d) Variazioni | (cause meteo o | • | | | | | | | | | | | |
| | Short briefing | | Ins | ufficiente | Suffi | cient | е | | Bud | ono | | | |
| | Debriefing | | Ins | ufficiente | Suffic | cient | e | | Bud | ono | | | |
| | | | | | e Completata | | SI | | | NO | | | |
| | S | :Sufficiente I:Ins | suffic | iente R: | : Ripetere | | | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

| Valutazione della Missione | Insufficiente | Sufficiente | Buono | |
|----------------------------|---------------|------------------|-------|--|
| Firma Allievo | | Firma Istruttore | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | Istruttor | e / R | eciproco | | | Alia | ante | | |
|------------------|---------------------|--------------------|---------------|-------|-----------|--------|-------|------|-------|--------|----|
| 80 | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | 0 | ra At | | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | |
| | | | | | | Al | lievo | FI | Α | llievo | FI |
| | | Esercitazioni | | | | Di | most | :ra | С | orrego | je |
| MIX 14 – LO STAI | LLO | | | | | S | I | R | S | I | R |
| | | omandi (pedaliera) | | | | | | | | | |
| b) Stallo in vi | | 7 | | | | | | | | | |
| | n i diruttori | | | | | | | | | | |
| d) Stallo acce | elerato | | | | | | | | | | |
| MIX 20 - CIRCUIT | O STANDARD | | | | | | | | | | |
| a) Impostazio | ne corretta del fi | nale | | | | | | | | | |
| b) Mantenime | ento della velocita | à costante - Barra | | | | | | | | | |
| c) Regolazi | one della discesa | a - Diruttori | | | | | | | | | |
| d) Punto di m | ira - Assetto e to | ccata | | | | | | | | | |
| | Short briefing | | Insufficiente | | Suffic | cient | е | | Buono | | |
| | Debriefing | | Insufficiente | | Suffic | cient | Э | | Buono | | |
| | | | Esercitazio | | - | | SI | NO | | | |
| NOTE: | S | S:Sufficiente I:In | sufficiente R | : Rip | etere | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Valu | tazione della Mi | | Insufficiente | | Suffic | | | | Bu | ono | |
| | Firma Allievo | | | | Firma Ist | trutto | re | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | Istruttore | e / Re | ciproco | | | Alia | nte | | |
|---|-------------------|--------------------|----------------|--------|-----------|--------|---------------|------|-------|-----------------|----|
| 08 | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | Ora | a Att | | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | |
| | | Esercitazioni | 1 | | | Di | lievo most | ra | Co | lievo orregg | je |
| Esercitazioni MIX 14 – LO STALLO a) Stallo profondo - Uso dei comandi (pedaliera) b) Stallo in virata c) Stallo con i diruttori d) Stallo accelerato MIX 20 – CIRCUITO STANDARD a) Impostazione corretta del finale b) Mantenimento della velocità costante - Barra c) Regolazione della discesa - Diruttori d) Punto di mira - Assetto e toccata | | | | | | S | ı | R | S | ı | R |
| a) Stallo profe | ondo - Uso dei co | omandi (pedaliera) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| , | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| · • | | | | | | | | | | | |
| a) Fullo di III | | | | | 0 " | | | | | | |
| | Short briefing | | Insufficiente | | Suffic | | | | Buono | | |
| | Debriefing | | Insufficiente | | Suffic | eient | е | | Buond | | |
| Short briefing Insufficiente Suf Debriefing Insufficiente Suf Esercitazione Completate | | | | | | | SI | | NO | | |
| | S | :Sufficiente I:In: | sufficiente R: | Ripe | etere | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | |
| Valut | tazione della Mi | ssione | Insufficiente | | Suffic | riont | _ | | D | | |
| | | 0010110 | mounioiente | | Juine | ,ICIII | 6 | | Bu | ono |] |
| | Firma Allievo | 5510110 | moumorente | | Firma Ist | | | | Buc | ono | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | Istruttore / | Reciproco | | | Alia | ante | | |
|---------------------------------------|---|--------------------|------------------|-----------|-------|-----------------|------|------|-----------------|---|
| 08 | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | Ora | Att | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | |
| | | Esercitazioni | 1 | | Di | llievo imost | ra | Co | lievo orregg | е |
| MIX 14 – LO STAL | LO. | | | | S | ı | R | S | ı | R |
| a) Stallo profe | ondo - Uso dei co | omandi (pedaliera) | | | | | | | | |
| b) Stallo in vii | rata | | | | | | | | | |
| ′ | | | | | | | | | | |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1 | 1 | 1 | |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| a) i dillo di ili | | Coata | lu aviffi alamta | C4: | .! 1 | _ | | D | | |
| | | | | Suffic | | | | Bud | | |
| | Debriefing | | Insufficiente | Suffic | cient | е | Buon | | ono | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | • | | SI | | | NO | |
| NOTE: | S | :Sufficiente I:Ins | | • | | SI | | | NO | |
| NOTE: | S | :Sufficiente I:Ins | | • | | SI | | | NO | |
| | Stallo con i diruttori callo accelerato CIRCUITO STANDARD postazione corretta del finale cantenimento della velocità costante - Barra cegolazione della discesa - Diruttori into di mira - Assetto e toccata Short briefing Debriefing Insufficiente S: Sufficiente I: Insufficiente R: Ripeter Valutazione della Missione Insufficiente Insufficiente Insufficiente Insufficiente Insufficiente Insufficiente Insufficiente | | | • | cient | | | Buc | NO | |
| | tazione della Mi | | sufficiente R: R | ipetere | | e | | Buc | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

IT.DTO.017 ed.2 rev.2

| ALBERTO BIANCHE | TTI | | | | | | | | | | 5.03.20 | Z I |
|---|--------------------|----------------------|--------|--------------|--------|----------|------------------------|----------|---|------------------------|---------|-----|
| STATINO | Data | Allievo | | Istruttore | e / Re | eciproco | Al | | | liante | | |
| 80 | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | Or | a Att | | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | |
| Esercitazioni | | | | | | Di | Allievo FI Dimostra | | | Allievo FI Corregge | | |
| MIX 14 – LO STALLO | | | | | | | S | I | R | S | I | R |
| a) Stallo profe | ondo - Uso dei c | omandi (pedaliera) | | | | | | | | | | |
| b) Stallo in virata | | | | | | | | | | | | |
| c) Stallo con i diruttori | | | | | | | | | | | | |
| d) Stallo accelerato | | | | | | | | | | | | |
| MIX 20 – CIRCUITO STANDARD | | | | | | | | | | | | |
| a) Impostazione corretta del finale | | | | | | | | | | | | |
| b) Mantenimento della velocità costante - Barra | | | | | | | | <u> </u> | | <u> </u> | | |
| | one della discess | | | | | | | <u> </u> | - | | | |
| d) Punto di m | ira - Assetto e to | | | | 1 | | | | | | | |
| | Short briefing | | Ins | ufficiente | | Suffic | ciente | | | Buono | | |
| | Debriefing | | Ins | ufficiente | | Suffic | cient | е | | Buono | | |
| | | | | Esercitazion | e Co | mpletata | | SI | | | NO | |
| | S | S: Sufficiente I: In | suffic | iente R: | : Rip | etere | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

| Valutazione della Missione | Insufficiente | Sufficiente | Buono | | | | | |
|----------------------------|------------------|-------------|-------|--|--|--|--|--|
| Firma Allievo | Firma Istruttore | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

IT.DTO.017 ed.2 rev.2

| 15.03.2021 | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|------------------------|---------------|----------------|-------|----|------------------------|------|-----|----------|--|--|
| STATINO | Data | Allievo | Istrutto | re / Reciproco | | | Alia | ante | | | | |
| 09 | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | 0 | ra Att | | | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | |
| | Esercitazioni | | | | | | Allievo FI Dimostra | | | FI je | | |
| MIX 15 – AUTORO | TAZIONE - VIT | E COMPLETA | | | S | ı | R | S | 1 | R | | |
| a) Entrata in a | | | | | | | | | | | | |
| b) Riconoscimento - Manovra d'uscita | | | | | | | | | | | | |
| c) Ripresa del volo normale | | | | | | | | | | | | |
| d) Perdita di quota - Velocità in uscita | | | | | | | | | | | | |
| MIX 16 - VITE INC | PIENTE | | | | 1 | | | , | | | | |
| a) Inizio da vi | rata a piccola in | clinazione | | | | | | | | | | |
| b) Progressiv | o scoordinamen | to | | | | | | | | | | |
| c) Comandi | incrociati - Inizio | dell'autorotazione - \ | /ite | | | | | | | | | |
| d) Tempestiva | a manovra di rin | nessa | | | | | | | | | | |
| | Short briefing | I | Insufficiente | Suffi | cient | e | | Bu | ono | | | |
| | Debriefing | | Insufficiente | Suffi | cient | te | | Bu | ono | | | |
| | | | Esercitazio | ne Completata | | SI | | | NO | | | |
| | , | S: Sufficiente I: In | | R: Ripetere | | | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

| Valutazione della Missione | Insufficiente | Sufficiente | Buono | | | | | | | |
|----------------------------|------------------|-------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|
| Firma Allievo | Firma Istruttore | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

IT.DTO.017 ed.2 rev.2 15.03.2021

| STATINO | Data | Allievo | Istruttore | / Reciproco | | | Alia | nte | | | |
|--------------------------------------|--|------------------------|---------------|-------------|---------|------------------------|------|-------|------------------------|---|--|
| 09 | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | Ora | a Att | | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | |
| | | Esercitazioni | <u>'</u> | | | Allievo Fl Dimostra | | | Allievo FI Corregge | | |
| MIY 15 _ ALITODO | MIX 15 – AUTOROTAZIONE - VITE COMPLETA | | | | | | | S | 1 | R | |
| a) Entrata in autorotazione - Vite | | | | | | | | | | | |
| b) Riconoscimento - Manovra d'uscita | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | n uggita | | | | | | | | | |
| , | quota - Velocità i | n uscila | | | | <u> </u> | | | | | |
| MIX 16 – VITE INC | | , , | | | | ı | l | | | | |
| , | rata a piccola ind | | | | | | | | | | |
| , , | o scoordinament | | | | | | | | | | |
| c) Comandi | incrociati - Inizio | dell'autorotazione - \ | /ite | | | | | | | | |
| d) Tempestiva | a manovra di rim | essa | | | | | | | | | |
| Short briefing | | | Insufficiente | Suffic | cient | :e | | Buono | | | |
| Debriefing | | | Insufficiente | Suffic | iciente | | | Buono | | | |
| | e Completata | | SI | i NO | | | | | | | |

| NOTE: | | | |
|----------------------------|---------------|------------------|-------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Valutazione della Missione | Insufficiente | Sufficiente | Buono |
| Firma Allievo | | Firma Istruttore | |
| | | | |

I:Insufficiente

R: Ripetere

S: Sufficiente



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

IT.DTO.017 ed.2 rev.2 15.03.2021

| STATINO | Data | Allievo | Istruttore / Recipro | | | | Aliante | | | | | |
|--|--------------------------------------|--------------------|----------------------|--------|----------|--------|---------|----|-------|--------|------|--|
| 09 | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | Ora At | t | | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Α | lievo | FI | A | lievo | o FI | |
| | | Esercitazioni | | | | D | imost | ra | C | orregg | je | |
| | | | | | | s | 1 | R | S | 1 | R | |
| MIX 15 – AUTORO | | | | | | | , | | | • | •• | |
| | a) Entrata in autorotazione - Vite | | | | | | | | | | | |
| | b) Riconoscimento - Manovra d'uscita | | | | | | | | | | | |
| , 1 | | | | | | | | | | | | |
| d) Perdita di quota - Velocità in uscita MIX 16 – VITE INCIPIENTE | | | | | | | | | | | | |
| a) Inizio da virata a piccola inclinazione | | | | | | | | | | | | |
| b) Progressive | | | | | | | | | | | | |
| c) Comandi incrociati - Inizio dell'autorotazione - Vite | | | | | | | | | | | | |
| d) Tempestiva manovra di rimessa | | | | | | | | | | | | |
| | Short briefing | | Insufficient | е | Suffic | cient | е | | Buono | | | |
| | Debriefing | | Insufficient | е | Suffic | ciente | | | Buono | | | |
| | | | Esercitazi | one Co | mpletata | SI | | | NO | | | |
| | S | :Sufficiente I:Ins | sufficiente | R: Rip | etere | | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Insufficiente

Sufficiente

Firma Istruttore

Valutazione della Missione

Firma Allievo

Buono



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

IT.DTO.017 ed.2 rev.2 15.03.2021

| STATINO Data Allievo Istruttore / Reciproco | | | | | | Aliante | | | | | | | |
|--|--|-----------------------------|---------------|--------|----------|------------------------|-------|--|----------|-----|---|--|--|
| 09 | | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | 0 | ra At | t | | | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | | |
| | | Esercitazioni | | | | Allievo FI Dimostra | | | Al Co | je | | | |
| MIX 15 – AUTORO | MIX 15 – AUTOROTAZIONE - VITE COMPLETA | | | | | | | | S | I | R | | |
| a) Entrata in a | autorotazione - V | ïte | | | | | | | | | | | |
| b) Riconoscin | nento - Manovra | d'uscita | | | | | | | | | | | |
| | lel volo normale | | | | | | | | | | | | |
| | quota - Velocità i | n uscita | | | | | | | | | | | |
| MIX 16 – VITE INCIPIENTE | | | | | | | | | | | | | |
| a) Inizio da virata a piccola inclinazione b) Progressivo scoordinamento | | | | | | | | | | | | | |
| | | o dell'autorotazione - \ | /ita | | | | | | | | | | |
| | | | rite | | | | | | | | | | |
| d) Tempestiva manovra di rimessa Short briefing Insufficiente Suffic | | | | | | | е | | Buc | ono | | | |
| | Debriefing | | Insufficiente | | Suffic | ient | е | | Buono | | | | |
| | | | Esercitazio | ne Co | mpletata | | SI NO | | | | | | |
| | S | :Sufficiente I:Ins | sufficiente F | R: Rip | etere | | | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | | | |

Insufficiente

Sufficiente

Firma Istruttore

Valutazione della Missione

Firma Allievo

Buono



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | | Istruttor | e / R | eciproco | | | Alia | ante | | |
|---|--|-------------------|--------|--------------|-------|-----------|------------------------|---------|------|------------------------|-----|-----|
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | Or | a At | t | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | |
| | | Esercitazioni | | | | | Allievo FI Dimostra | | | Allievo FI Corregge | | |
| | | Lacicitazioni | | | | | | 1111031 | | | | ,,, |
| MIX 17 – LA SPIR | ALE PICCHIATA | 1 | | | | | S | I | R | S | I | R |
| | a virata accentua | | | | | | | | | | | |
| | Aumento dei par | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| d) Perdita di d | d) Perdita di quota - Velocità - g | | | | | | | | | | | |
| MIX 18 – CONTRO | • | | | | | | ļ | 1 | | 1 | ! | |
| a) Effetto scia | ì | | | | | | | | | | | |
| b) Rimessa d | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| d) Allentamento del cavo | | | | | | | | | | | | |
| MIX 21 – CIRCUITO CON ATTERRAGGIO DI PRECISIONE | | | | | | | | | | | | |
| a) Variazioni | dovute al vento | | | | | | | | | | | |
| b) Variazioni | b) Variazioni dovute ad ascendenze/discendenze | | | | | | | | | | | |
| c) Correzior | ni tempestive | | | | | | | | | | | |
| d) Punto di toccata prestabilito | | | | | | | | | | | | |
| | Short briefing | | Ins | ufficiente | | Suffic | ciente | | | Buono | | |
| | Debriefing | | Ins | ufficiente | | Suffic | cient | te | | Buono | | |
| | | | | Esercitazion | | | SI | | | NO | | |
| | S | :Sufficiente I:In | suffic | iente R | : Rip | etere | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | | |
| Valut | tazione della Mi | ssione | Ins | ufficiente | | Suffic | | | | Bu | ono | |
| | Firma Allievo | | | | | Firma Ist | trutte | ore | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | | | | | | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | | Istruttor | e / R | eciproco | | | Alia | ante | | |
|------------------|--------------------|-------------------|--------|--------------|-------|-----------|-------|-----------------|----------|------|------------------|----------|
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | Oı | ra At | t | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | |
| | | Esercitazioni | | | | | | llievo imost | | | llievo orrego | |
| MIX 17 – LA SPIR | ALE PICCHIATA | Δ | | | | | S | ı | R | S | I | R |
| | a virata accentua | | | | | | | | | | | |
| | Aumento dei par | | | | | | | | | | | |
| | di rimessa | amoun | | | | | | | | | | |
| , | quota - Velocità - | · a | | | | | | | | | | |
| MIX 18 – CONTRO | • | | | | | | | | - | | | |
| a) Effetto scia | 1 | | | | | | | | | | | |
| b) Rimessa d | a posizioni scorr | ette | | | | | | | | | | |
| c) Discesa a | al traino | | | | | | | | | | | |
| d) Allentamer | nto del cavo | | | | | | | | | | | |
| MIX 21 – CIRCUIT | O CON ATTER | RAGGIO DI PRECIS | SIONE | | | | | , | | | | |
| , | dovute al vento | | | | | | | | | | | |
| , | | denze/discendenze | | | | | | | | | | |
| | ni tempestive | | | | | | | | | | | |
| d) Punto di to | ccata prestabilito |) | 1 | | 1 | | | | <u> </u> | | | |
| | Short briefing | | Ins | sufficiente | | Suffic | cient | te | | Bu | ono | |
| | Debriefing | | Ins | sufficiente | | Suffic | cient | te | | Bu | ono | |
| | | | | Esercitazior | | | | SI | | | NO | |
| | S | :Sufficiente I:In | suffic | iente R | : Rip | etere | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | | |
| Valut | tazione della Mi | ssione | Ins | sufficiente | | Suffic | | | | Bu | ono | <u> </u> |
| | Firma Allievo | | | | | Firma Ist | trutt | ore | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | | Istruttor | e/R | eciproco | | | Alia | ante | | |
|------------------|--------------------------------------|-------------------|--------|--------------|-------|----------|-------|--------|------|------|--------|----|
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | Oı | ra At | t | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Α | llievo | FI | Α | llievo | FI |
| | | Esercitazioni | | | | | D | imost | ra | С | orregg | e |
| MIX 17 – LA SPIR | ALE DICCULAT | | | | | | S | 1 | R | S | 1 | R |
| | | | | | | | | | | | | |
| , <u> </u> | a virata accentua Aumento dei par | | | | | | | | | | | |
| | di rimessa | amem | | | | | | | | | | |
| , | quota - Velocità - | . 0 | | | | | | | | | | |
| MIX 18 – CONTRO | • | <u> </u> | | | | | | | | | | |
| a) Effetto scia | | o manta io | | | | | | | | | | |
| | a posizioni scorr | ette | | | | | | | | | | |
| c) Discesa a | | <u> </u> | | | | | | | | | | |
| d) Allentamer | | | | | | | | | | | | |
| | | RAGGIO DI PRECIS | SIONE | | | | | | | | | |
| a) Variazioni | dovute al vento | | | | | | | | | | | |
| b) Variazioni | dovute ad ascen | denze/discendenze | | | | | | | | | | |
| c) Correzior | ni tempestive | | | | | | | | | | | |
| d) Punto di to | ccata prestabilito |) | | | | | | | | | | |
| | Short briefing | | Ins | sufficiente | | Suffi | cient | :е | | Bu | ono | |
| | Debriefing | | Ins | sufficiente | | Suffi | cient | :e | | Bu | ono | |
| | | | | Esercitazior | | | | SI | | | NO | |
| | S | :Sufficiente I:In | suffic | iente R | : Rip | etere | | | | | | |
| NOTE: | | | | | T | | | | | | | |
| Valu | tazione della Mi | ssione | Ins | sufficiente | | Suffi | | | | Bu | ono | |
| | Firma Allievo | | | | | Firma Is | trutt | ore | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | | Istruttor | e / R | eciproco | | | Alia | ante | | |
|------------------|--------------------|-------------------|--------|--------------|-------|-----------|-------|-----------------|------|------|------------------|----------|
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | Oı | ra At | t | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | |
| | | Esercitazioni | | | | | | llievo imost | | | llievo orrego | |
| MIX 17 – LA SPIR | ALE DICCHIAT | Λ | | | | | S | I | R | S | I | R |
| | a virata accentua | | | | | | | | | | | |
| , <u> </u> | Aumento dei par | | | | | | | | | | | |
| | di rimessa | amour | | | | | | | | | | |
| , | quota - Velocità - | · a | | | | | | | | | | |
| MIX 18 - CONTRO | • | | | | | | ļ | ļ | ļ | | <u> </u> | |
| a) Effetto scia | | | | | | | | | I | | | |
| , | a posizioni scorr | ette | | | | | | | | | | |
| c) Discesa a | | <u> </u> | | | | | | | | | | |
| d) Allentamer | | | | | | | | | | | | |
| , | | RAGGIO DI PRECIS | SIONE | | | | | | 1 | | l | _ |
| a) Variazioni | dovute al vento | | | | | | | | | | | |
| | | denze/discendenze | | | | | | | | | | |
| c) Correzior | ni tempestive | | | | | | | | | | | |
| | ccata prestabilito |) | | | | | | | | | | |
| | Short briefing | | Ins | sufficiente | | Suffic | cient | te | | Bu | ono | |
| | Debriefing | | Ins | sufficiente | | Suffic | cient | te | | Bu | ono | |
| | | | | Esercitazior | ne Co | mpletata | | SI | | | NO | |
| | S | :Sufficiente I:In | suffic | iente R | : Rip | etere | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | | |
| Valut | tazione della Mi | ssione | Ins | sufficiente | | Suffic | | | | Bu | ono | <u> </u> |
| | Firma Allievo | | | | | Firma Ist | trutt | ore | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | Istruttore | e / Reciproco | | | Alia | ante | | |
|------------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|------|------|-----------------|---|
| 11 | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | Or | a Att | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | |
| | | Esercitazioni | | | | Ilievo imost | | | lievo orregg | |
| | | | | | s | | R | s | | R |
| MIX 22/23 - SGAN | ICIO E RIENTR | O D'EMERGENZA | | | 3 | | K | 3 | • | K |
| a) Simulata ro | ottura del cavo | | | | | | | | | |
| b) Esecuzione | e manovra di riei | ntro | | | | | | | | |
| c) Zona di a | tterraggio | | | | | | | | | |
| d) Sicurezza | | | | | | | | | | |
| | Short briefing | | Insufficiente | Suffic | cient | te | | Bu | ono | |
| | Debriefing Insufficiente Suf | | | | ufficiente Buo | | | | ono | |

| | | Esercita | zione Completata | SI | NO |
|-------|----------------|-----------------|------------------|----|----|
| | S: Sufficiente | I:Insufficiente | R: Ripetere | | |
| NOTE: | | | | | |
| | | | | | |

| Valutazione della Missione | Insufficiente | Sufficiente | Buono |
|----------------------------|---------------|------------------|-------|
| Firma Allievo | | Firma Istruttore | |
| | | | |
| | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | Istruttore | e / Reciproco | | | Alia | ante | | |
|------------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|------|------|--------|----|
| 11 | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | Or | a Att | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | |
| | | Esercitazioni | • | | | llievo imost | | | llievo | |
| | | ESCICILAZIONI | | | | | ia | | orrego | Je |
| MIX 22/23 - SGAN | NCIO E RIENTRO | O D'EMERGENZA | | | S | ı | R | S | I | R |
| a) Simulata ro | ottura del cavo | | | | | | | | | |
| b) Esecuzione | e manovra di riei | ntro | | | | | | | | |
| c) Zona di a | tterraggio | | | | | | | | | |
| d) Sicurezza | | | | | | | | | | |
| | Short briefing | | Insufficiente | Suffic | cient | :e | | Bu | ono | |
| | Debriefing Insufficiente Suf | | | | fficiente Buon | | | | ono | _ |

| | | Esercita | zione Completata | SI | NO |
|-------|----------------|-----------------|------------------|----|----|
| | S: Sufficiente | I:Insufficiente | R: Ripetere | | |
| NOTE: | | | | | |

| Valutazione della Missione | Insufficiente | Sufficiente | Buono |
|----------------------------|---------------|------------------|-------|
| Firma Allievo | | Firma Istruttore | · |
| | | | |
| | | | |
| | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | Istruttore | e / Reciproco | | | Alia | ante | | |
|------------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|------|-------|------------------|---|
| 11 | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | Or | a Att | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | |
| | | Esercitazioni | , | | | llievo imost | | | llievo orrego | |
| | | Lacionazioni | | | | 1111031 | | | Jireg | |
| MIX 22/23 - SGAN | ICIO E RIENTRO | O D'EMERGENZA | | | S | I | R | S | I | R |
| a) Simulata ro | ottura del cavo | | | | | | | | | |
| b) Esecuzione | e manovra di riei | ntro | | | | | | | | |
| c) Zona di a | tterraggio | | | | | | | | | |
| d) Sicurezza | | | | | | | | | | |
| | Short briefing | | Insufficiente | Suffi | cient | te | | Buono | | |
| | Debriefing Insufficiente Suf | | | | fficiente Buono | | | | ono | |

| | | Esercita | zione Completata | SI | NO |
|-------|----------------|-----------------|------------------|----|----|
| | S: Sufficiente | I:Insufficiente | R: Ripetere | | |
| NOTE: | | | | | |

| Valutazione della Missione | Insufficiente | Sufficiente | Buono |
|----------------------------|---------------|------------------|-------|
| Firma Allievo | | Firma Istruttore | |
| | | | |
| | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | Istruttore | e / Reciproco | Aliante | | | | | |
|----------------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|----|---|----------|-----|----|
| 11 | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | Or | a Att | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | |
| | Α | llievo | FI | FI Allievo | | | | | | |
| | Esercitazioni | | | | | | | Corregge | | je |
| | | | | | S | ı | R | S | 1 | R |
| MIX 22/23 - SGAN | ICIO E RIENTRO | O D'EMERGENZA | | | | | | | | |
| a) Simulata ro | ottura del cavo | | | | | | | | | |
| b) Esecuzione | e manovra di riei | ntro | | | | | | | | |
| c) Zona di a | tterraggio | | | | | | | | | |
| d) Sicurezza | | | | | | | | | | |
| | Short briefing | | Insufficiente | Suffic | Sufficiente | | | Buono | | |
| | Debriefing | | Insufficiente | Suffic | cient | te | | Bu | ono | |

| | | Esercita | zione Completata | SI | NO |
|-------|----------------|-----------------|------------------|----|----|
| | S: Sufficiente | I:Insufficiente | R: Ripetere | | |
| NOTE: | | | | | |

| Insufficiente | Sufficiente | Buoi | no |
|---------------|------------------|------|----|
| , | Firma Istruttore | | |
| | | | |
| | | | |
| | Insufficiente | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | Istruttore | e / Reciproco | Aliante | | | | | | |
|------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|----------|----|-----|----|------------------------|---|--|
| 11 | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | Or | a Att | | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | |
| | Esercitazioni | | | | | | | | Allievo Fl Corregge | | |
| | | Locionazioni | | | Dimostra | | | | J. 1 0 9 9 | | |
| MIX 22/23 - SGAN | ICIO E RIENTRO | O D'EMERGENZA | | | S | I | R | S | - | R | |
| a) Simulata ro | ottura del cavo | | | | | | | | | | |
| b) Esecuzione | e manovra di riei | ntro | | | | | | | | | |
| c) Zona di a | tterraggio | | | | | | | | | | |
| d) Sicurezza | | | | | | | | | | | |
| | Insufficiente | Suffic | ufficiente | | | Bu | ono | | | | |
| | Debriefing | | Insufficiente | Suffic | cient | te | | Bu | ono | | |

| | Esercita | zione Completata | SI | NO |
|----------------|-----------------|------------------|----|----|
| S: Sufficiente | l:Insufficiente | R: Ripetere | | |
| NOTE: | | | | |

| Insufficiente | Sufficiente | Buono | | | | | | |
|------------------|---------------|-------|--|--|--|--|--|--|
| Firma Istruttore | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | Insufficiente | | | | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | | Istruttore | e / R | eciproco | | | Alia | Aliante | | | | | |
|--------------------------------------|---|--------------------|--------|--------------|-------|-----------|--------|--------|------|---------|--------|----|--|--|--|
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | Or | a At | | | | | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Α | llievo | FI | Α | llievo | FI | | | |
| | | Esercitazioni | | | | | D | imost | ra | C | orrego | je | | | |
| | | | | | | | S | ı | R | S | ı | R | | | |
| MIX 03 - 2/A - INT | | | | | | | | | | | | | | | |
| , | a) Velocità di minima discesa b) Impostazioni per virata corretta | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ella | | | | | | | | | | | | | |
| | c) Centraggio della termica d) Avvicinamento al campo - Velocità massima efficienza | | | | | | | | | | | | | | |
| d) Avviciname | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | icienz | a | | | | | | | | | | | |
| | | PENDIO | | | | | | | | | l | | | | |
| a) Velocità da b) Correzione | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| , | mpre all'esterno | | | | | | | | | | | | | | |
| d) Rotta di sc MIX 10 - 2/A - VOI | | Λ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | l | | | | |
| b) Esempio d | one e preparazio | iie | | | | | | | | | | | | | |
| c) Coni di si | • | | | | | | | | | | | | | | |
| / | | ulazione in campo) | | | | | | | | | | | | | |
| u) Allerraggi i | | uiazione in campo) | | 441 1 1 | | 2 411 | | | | | | | | | |
| | Short briefing | | | ufficiente | | Suffic | | | Buon | | | | | | |
| | Debriefing | | | ufficiente | | Suffic | cient | te | | Buono | | | | | |
| | | 0 " 1 1 1 1 1 | | Esercitazion | | | | SI | SI | | | | | | |
| NOTE: | S | :Sufficiente I:In | suffic | iente R | : Rip | etere | | | | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valut | tazione della Mi | ssione | Ins | ufficiente | | Suffic | cient | e | | Bu | ono | | | | |
| | Firma Allievo | | | | | Firma Ist | trutte | ore | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| ALBERTO BIANCHE | | | | | | | | | | | 3.03.20 | |
|---------------------------------------|--------------------|----------------------|--------|--------------|--------|-------------------|-------|----------------|------|-----|---------|------------|
| STATINO | Data | Allievo | | Istruttore | e / Ro | eciproco | | | Alia | nte | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | Or | a Att | | | | | | | |
| Rieti | 014 200 | Rieti | | <u> </u> | w / tt | | | | | | | |
| Meti | | Meti | | | | | Α. | llievo | F1 | Α. | lievo | - 1 |
| | | Esercitazioni | | | | | | inevo imost | | | orregg | |
| | | Loci oltazioni | | | | | | | | | | |
| MIX 03 - 2/A - INTI | RODUZIONE AL | . VELEGGIAMENTO |) | | | | S | ı | R | S | 1 | R |
| a) Velocità di | minima discesa | | | | | | | | | | | |
| b) Impostazio | ni per virata corr | etta | | | | | | | | | | |
| | io della termica | | | | | | | | | | | |
| | - | /elocità massima eff | icienz | a | | | | | | | | |
| MIX 06 - 2/A - INT | | PENDIO | | | | | | | | 1 | | |
| a) Velocità da | | | | | | | | | | | | |
| b) Correzione | | | | | | | | | | | | |
| | mpre all'esterno | | | | | | | | | | | |
| d) Rotta di sci MIX 10 - 2/A - VOI | • | Λ | | | | | | | | | | |
| | one e preparazio | | | | | | | | | | | |
| b) Esempio di | | ile | | | | | | | | | | |
| c) Coni di si | • | | | | | | | | | | | |
| | | ulazione in campo) | | | | | | | | | | |
| 2, 33 | Short briefing | | Ins | ufficiente | | Suffic | ient | - | | Bu | ono | |
| | Debriefing | | | ufficiente | | Suffic | | | | | uono | |
| | | | | | 0 C0 | | | SI | | | | |
| | | :Sufficiente I:Ins | suffic | Esercitazion | | mpietata etere | | <u> </u> | | ļ | NO | |
| NOTE: | 3 | . Sufficiente 1. III | Surric | icilic iv | . Nip | CICI C | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Valut | azione della Mi | ssione | Ins | ufficiente | | Suffic | | | | Bu | ono | |
| | Firma Allievo | | | | | Firma Ist | rutto | ore | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | | Istruttor | e / R | eciproco | o Aliante | | | | | |
|--------------------|-------------------------------|----------------------|----------|--------------|-------|-----------|-----------|--------|--------|-------|--------|----|
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | Or | a At | t | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Α | llievo | FI | Α | lievo | FI |
| | | Esercitazioni | | | | | D | imost | stra C | | orrego | je |
| MIX 03 - 2/Δ - INT | RODUZIONE AL | . VELEGGIAMENTO | <u> </u> | | | | S | ı | R | S | 1 | R |
| | a) Velocità di minima discesa | | | | | | | | | | | |
| , | ni per virata corr | etta | | | | | | | | | | |
| | io della termica | <u> </u> | | | | | | | | | | |
| | | /elocità massima eff | icienz | а | | | | | | | | |
| MIX 06 - 2/A - INT | | | | <u>~</u> | | | ļ | | | | | |
| a) Velocità da | | | | | | | | | | | | |
| b) Correzione | | | | | | | | | | | | |
| , | mpre all'esterno | | | | | | | | | | | |
| d) Rotta di sc | • | | | | | | | | | | | |
| MIX 10 - 2/A - VO | LO DI DISTANZA | A | | | | | | | | | | |
| a) Pianificazio | one e preparazio | ne | | | | | | | | | | |
| b) Esempio d | i percorso | | | | | | | | | | | |
| c) Coni di si | curezza | | | | | | | | | | | |
| d) Atterraggi | fuori campo (sim | ulazione in campo) | | | | | | | | | | |
| | Short briefing | | Ins | ufficiente | | Suffic | cient | e | | Bu | ono | |
| | Debriefing | | Ins | sufficiente | | Suffic | cient | e | | Buono | | |
| | | | | Esercitazion | | | | SI | | | NO | |
| | S | :Sufficiente I:In | suffic | iente R | : Rip | etere | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | | |
| Valut | tazione della Mi | ssione | Ins | sufficiente | | Suffic | | | | Bu | ono | |
| | Firma Allievo | | | | | Firma Ist | trutte | ore | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| STATINO | Data | Allievo | | Istruttor | e/R | eciproco | o Aliante | | | | | |
|--------------------------------|--------------------|----------------------|--------|--------------|-------|-----------|-----------|--------|----|----|--------|----|
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| Partenza Da | Ora Dec | Arrivo A | | Or | ra At | t | | | | | | |
| Rieti | | Rieti | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Δ | llievo | FI | Δ | llievo | FI |
| | | Esercitazioni | | | | | | imost | | | orrego | |
| | | | | | | | | | п | | | |
| MIX 03 - 2/A - INTI | RODUZIONE AL | . VELEGGIAMENTO |) | | | | S | I | R | S | I | R |
| a) Velocità di | minima discesa | | | | | | | | | | | |
| b) Impostazio | ni per virata corr | etta | | | | | | | | | | |
| | io della termica | | | | | | | | | | | |
| , | | /elocità massima eff | icienz | a | | | | | | | | |
| MIX 06 - 2/A - INT | | PENDIO | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 |
| a) Velocità da | | | | | | | | | | | | |
| b) Correzione | | | | | | | | | | | | |
| , | mpre all'esterno | | | | | | | | | | | |
| d) Rotta di sc | | • | | | | | | | | | | |
| MIX 10 - 2/A - VOI | | | | | | | I | | I | I | | |
| | one e preparazio | ne | | | | | | | | | | |
| b) Esempio di c) Coni di si | • | | | | | | | | | | | |
| | | ulazione in campo) | | | | | | | | | | |
| u) Allerraggi i | | | I | (() - ! (- | | 0(() | . ! 1 | _ | | | | |
| | Short briefing | | | ufficiente | | Suffic | | | | | ono | |
| | Debriefing | | | ufficiente | | Suffic | cient | | | | ono | |
| | | . | | Esercitazion | | - | | SI | | ļ | NO | |
| NOTE: | S | :Sufficiente I:In | suffic | iente R | : Rip | etere | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | | | | | |
| Valut | azione della Mi | ssione | Ins | ufficiente | | Suffic | | | | Bu | ono | |
| | Firma Allievo | | | | | Firma Ist | trutto | ore | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| | | 0.50 | 0.00 | Istruttore | Tempo di volo | | | o di volo |) | | |
|------|---------|----------------|--------------------|------------|---------------|-------|-----|-----------|-----|-------|--|
| Data | Aliante | Ora decollo | Ora atterraggio | 0 | | DC | Re | ciproco | Sa | ссо | |
| | | 4000110 | attorraggio | Reciproco | Mix | Progr | Mix | Mix | MIx | Progr | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |



LIBRETTO D'ISTRUZIONE

| | | Ora | Ora | Istruttore | Te | | | Tempo di volo | | | |
|------|----------|----------------|--------------------|------------|-----|----------|-----|---------------|----------|-------|--|
| Data | Aliante | Ora decollo | Ora atterraggio | 0 | | DC | Red | ciproco | Sa | ССО | |
| | | | | Reciproco | Mix | Progr | Mix | Mix | Mix | Progr | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | <u> </u> | <u> </u> | | L | | <u> </u> | | | <u> </u> | | |