

## **Controlli generali**

E' importante che venga effettuata un'ispezione completa dopo ogni rimontaggio, e prima di ogni giornata di volo

### **Prevolo a terra**

L'ispezione si effettua girando intorno all'aliante in senso antiorario, è importante verificare le superfici per scoprire eventuali crepe, depressioni, anomalie.

In caso di dubbio chiedere il parere di un tecnico certificato.

### **Aprire le capottine, controllare:**

- 4 bloccaggi dei perni delle ali
- visivamente comandi volo e controllo libertà movimento
- ganci di traino
- freno carrello
- sistema chiusure capottine e sistema sgancio di emergenza
- oggetti liberi in cabina

### **Parte anteriore fusoliera, controllare:**

- struttura fusoliera per ammaccature, strisci, in particolare nella parte inferiore
- pressione pneumatici

Anteriore e principale 2,5 bar

- pulizia e funzionamento ganci traino

### **Ala sinistra, controllare :**

- parte superiore e inferiore per danni
- Alettoni per stato generale e libertà di movimento
- diruttori per stato generale, e meccanismo di bloccaggio.

### **Parte posteriore della fusoliera, Controllare:**

- fusoliera e deriva per eventuali danni
- multisonda per pulizia e integrità
- pressione ruotino di coda 2,5 bar

### **Piani orizzontali, Controllare:**

- eventuali danni
- se fissato correttamente
- parte mobile per integrità e libertà di movimento

**Timone direzione, Controllare integrità e libertà movimento.**

## **Ala destra**

Come per ala sinistra

### **Controllo comandi di volo**

due persone: una nell'abitacolo, ed una alle superfici mobili e controllare :

gioco complessivo di tutti i collegamenti, escursione massima

### **Strumenti: Funzionalità**

Due persone: una persona soffia con molta precauzione nella presa dinamica, statica e nella sonda a energia totale.

La seconda persona controlla :

- anemometro per valori positivi
- Altimetro per valori negativi
- Variometro per valori positivi

Dopo atterraggi pesanti o uscita dalle limitazioni di volo, l'aliante deve essere verificato completamente da un tecnico certificato

### **Ispezione Prevolo in cabina**

- peso e centraggio
- Paracaduti indossati e operativi
- Cinture allacciate
- Pedaliera regolata e bloccata
- Diruttori provati e bloccati
- Libertà comandi
- Comandi controllati con l'aiuto di una seconda persona
- Trim regolato al segno verde
- Altimetro regolato
- Radio provata e in frequenza
- Capottine chiuse e bloccate
- personale qualificato all'aggancio del cavo
- Cavo correttamente agganciato
- Briefing predecollo effettuato (vento, e situazione awareness)

## **CONTROLLI IN VOLO:**

### **CIRCUITO :**

Briefing PRE-ATTERRAGGIO

### **SOTTOVENTO:**

Diruttori Provati e Chiusi

### **DOPO ATTERRAGGIO :**

MASTER "OFF"

Messa in Sicurezza Parcheggio

## EMERGENZE

Sgancio capottine

- Tirare le maniglie rosse a destra e sinistra contemporaneamente indietro

- Spingere la capottina in su.

Abbandono di emergenza in volo

- Sganciare le cinture

- alzarsi e lanciarsi a destra o sinistra secondo l'assetto

- afferrare la maniglia di apertura paracadute e

azionarla dopo 1-3 sec

## RIMESSA DALLA VITE assetto positivo

• Piede contrario al senso di rotazione

• Spingere la barra leggermente in avanti

• Controllo alettoni neutro o contro il senso di rotazione

• A rotazione terminata, timone in posizione neutra richiamare dolcemente

## RIMESSA DALLA VITE assetto negativo

• Piede contrario al senso di rotazione

• Tirare la barra leggermente in avanti

• Alettoni in posizione neutra

• A rotazione terminata, timone in posizione neutra richiamata positiva

## ABBANDONO DELL'ALIANTE IN VOLO (posto anteriore):

• Ruotare il pomello di emergenza verso sinistra

• Spingere la cappottina verso l'alto

• Slacciare le cinture di sicurezza

• Afferrare maniglia paracadute

• Lanciarsi

• Tirare maniglia apertura paracadute

## ABBANDONO DELL'ALIANTE IN VOLO (posto posteriore):

• Tirare indietro i bloccaggi laterali della cappottina

• Slacciare le cinture di sicurezza

• Afferrare maniglia paracadute

• Lanciarsi

• Tirare maniglia apertura paracadute

• *Se le circostanze lo consentono, il pilota seduto anteriormente*

*dovrà attendere che il pilota seduto posteriormente*

*si sia lanciato prima di lanciarsi a sua volta*

## VOLO CON PIOGGIA (ALI BAGNATE O GHIACCIAATE):

• In tale situazione la Vs aumenta di 10 km/h

## IMBARDATA AL SUOLO IN DECOLLO:

• Se si superano i 15° circa sganciarsi immediatamente

## PRESTAZIONI

Stallo:	Peso	senza diruttori	con diruttori
	530 Kg	66 Km/h	72 Km/h
	600 Kg	72 km/h	80 Km/h

Peso massimo al decollo:	600 Kg
Efficienza:	37,5 Velocità 90 Km/h
Minima caduta:	0,64 Velocità 80Km/h

## LIMITAZIONI

Limiti di Velocità - OSB315-66 ( rinforzo trave coda ) non istallato:

- Vne 250 Km/h
- Va 170 Km/h
- Vra 170 Km/h
- Vw 140 Km/h
- Vt 170 Km/h

Fattore di carico:

• Alla Va 170 km/h	+6.5	-4.0
• Alla Vne 250 km/h	+5.3	-3.0
• Diruttori	+3,5	0

Carichi in cabina:

• Anteriore	min. 70	max. 110
• Posteriore	--	max.110

Bagagliaio: Max 10 Kg

Peso: • Max al decollo 600 Kg • A vuoto 414 Kg

Vento trav.max. TOW • Max Kts 13/16 dec/att

Vento trav.max. WINCH • Max Kts 11/16 dec/att

Weak Link Cavo Traino • 850 Kg Marrone



Aero Club Rieti

ALBERTO BIANCHETTI

# Check List

ED 1. Rev.0 according AFM 11-2-93

# Grob 103 Twin III (Acro)

**OSB 315-66 NON istallato**  
**Acrobazia proibita**



Via Celestino Rosatelli • 02100 Rieti

Tel. + 39 0746 203637

[www.aeroclubrieti.it](http://www.aeroclubrieti.it)

[info@aeroclubrieti.it](mailto:info@aeroclubrieti.it)