

CONTROLLI GENERALI :

CONTROLLI PREVOLO/ISP.GORNALIERA

Perni Longheroni in posizione
Attacchi l'Hotellier (in particolare Dopo Rimontaggio)
Fissaggio Piani orizzontali
Connessione Forchetta Elevatore
Ruotino Posteriore o Pattino
Pressione Pneumatici (Tutti)
Verifica a pressione e trazione superfici Mobili (2 persone)
Verifica a pressione e trazione Diruttori e Bloccaggio (2 persone)
Danni Superfici
Prese Statiche e Dinamica
Oggetti Estranei Abitacolo o non fissati in cabina
Verifica Cavi "S" pedaliera
Efficienza Ganci e Prova Sgancio
Prova Freni
Documenti
Zavorra e centraggio
Batteria
Paracadute

CONTROLLI ESTERNI PRE DECOLLO:

Cavo traino con piastrina azzurra o 600KG
Filo di lana
Ruotino pivotante rimosso

CONTROLLI INTERNI PRE DECOLLO:

Cinghie Allacciate
Cappotine Bloccate Anteriore e **Posteriore!!!!**
Comandi Liberi
Diruttori Bloccati
TRIM Regolato
Altimetro Regolato e Controllo Strumenti
RADIO in Frequenza - Notifica
Briefing Eventuale Emergenza in Decollo
AREA LIBERA
Segnale di "PRONTO" Alzare Ala
Comunicazione al Traino "CAVO TESO – DIRUTTORI BLOCCATI"

CONTROLLI IN VOLO:

CIRCUITO :

Briefing PRE-ATTERRAGGIO

SOTTOVENTO:

Diruttori Provati e Chiusi

DOPO ATTERRAGGIO :

MASTER "OFF"

Messa in Sicurezza Parcheggio

AVVERTENZA:

Dopo Atterraggi Pesanti , Imbardate anche parziali o stress eccessivi durante il volo ,far controllare l'aliante da un "Certifying Staff"

EMERGENZE

EMERGENZA IN DECOLLO - SOTTO I 50 MT CIRCA:

- Mantenere il controllo dell'aliante
- *Se le condizioni lo consentono:*
 - Aprire i diruttori
 - Atterrare dritti in pista
 - Effettuare una accostata a destra e comunque evitare il traino
- *Se le condizioni lo consentono:*
 - scegliere il campo secondo quanto stabilito nei controlli pre decollo (vento, ostacoli, natura dei campi)
 - manovrare secondo necessità
 - Atterrare

EMERGENZA IN DECOLLO - SOPRA I 50 MT CIRCA E MINORE DI QUELLA DI CIRCUITO:

- Mantenere il controllo dell'aliante
- Ripristinare la velocità (> 1,5 Vs)
- *Se le condizioni lo consentono:*
 - Effettuare una virata di 180° secondo quanto stabilito nei controlli pre decollo a sx o dx (vento, ostacoli, natura dei campi)
 - Rientrare in campo
 - Atterrare
- *Se le condizioni lo consentono:*
 - scegliere il campo secondo quanto stabilito nei controlli pre decollo (vento, ostacoli, natura dei campi)
 - manovrare secondo necessità
 - Atterrare

EMERGENZA IN DECOLLO - SOPRA I 50 MT CIRCA E MAGGIORE DI QUELLA DI CIRCUITO:

- Mantenere il controllo dell'aliante
- Ripristinare i normali parametri di volo
- Effettuare il circuito
- Atterrare

ATTERRAGGIO CON CAVO AGGANCIATO

- Mantenere il controllo dell'aliante
- Ripristinare i normali parametri di volo
- Portarsi sul campo
- Effettuare un finale ripido
- In finale tentare di sganciare il cavo se l'area sottostante è libera
- Atterrare in leggerissima scivolata per evitare che il ruotino atterri sul cavo

RIMESSA DALLA VITE

- Piede contrario al senso di rotazione
- Barra al centro attendere la fine della rotazione
- Centralizzare i comandi
- Ristabilire i parametri di volo

ABBANDONO DELL'ALIANTE IN VOLO (posto anteriore):

- Ruotare il pomello di emergenza verso sinistra
- Spingere la cappottina verso l'alto
- Slacciare le cinture di sicurezza
- Afferrare maniglia paracadute
- Lanciarsi
- Tirare maniglia apertura paracadute

ABBANDONO DELL'ALIANTE IN VOLO (posto posteriore):

- Tirare indietro i bloccaggi laterali della cappottina
- Slacciare le cinture di sicurezza
- Afferrare maniglia paracadute
- Lanciarsi
- Tirare maniglia apertura paracadute
- *Se le circostanze lo consentono, il pilota seduto anteriormente dovrà attendere che il pilota seduto posteriormente si sia lanciato prima di lanciarsi a sua volta*

VOLO CON PIOGGIA (ALI BAGNATE O GHIACCIAATE):

- In tale situazione la Vs aumenta di 10 km/h

IMBARDATA AL SUOLO IN DECOLLO:

- Se si superano i 15° circa sganciarsi immediatamente

PRESTAZIONI

| | | | |
|---------|--------|-----------------|---------------|
| Stallo: | Peso | senza diruttori | con diruttori |
| | 470 Kg | 65 Km/h | 68 Km/h |
| | 600 Kg | 74 Km/h | 77 Km/h |

| | |
|--------------------------|-----------------------|
| Peso massimo al decollo: | 600 Kg |
| Efficienza: | 34 Velocità 90 Km/h |
| Minima caduta: | 0.72 Velocità 76 Km/h |

LIMITAZIONI

- Limiti di Velocità:
- Vne 280 Km/h
 - Vb 200 Km/h
 - Vm 180 Km/h
 - Vw 150 Km/h
 - Vt 180 Km/h

| | | | |
|--------------------|------|------|--|
| Fattore di carico: | | | |
| • Alla Vm | +6.5 | -4.0 | |
| • Alla Vne | +5.3 | -3.0 | |
| • Diruttori | +3.5 | 0 | |

| | | | |
|--------------------|----|-----|--|
| Carichi in cabina: | | | |
| • Anteriore | 70 | 110 | |
| • Posteriore | -- | 110 | |

- Bagagliaio: • Max 10 Kg * 2
• **Nessun bagaglio è permesso durante le manovre acrobatiche**

- Peso: • Max al decollo 600 Kg • A vuoto 360 Kg

- Vento al traverso • Max 8 Kts



Check List

Ed.2 Rev.1 according to AFM rev14 24-9-18

ASK21



Via Celestino Rosatelli • 02100 Rieti
Tel. + 39 0746 203637
www.aeroclubrieti.it info@aeroclubrieti.it