



Training Manual

Conversione di licenza nazionale in licenza Part-FCL

IT.DTO.017

Ed. 1 - Rev. 0
28.03.2022

Training Manual

Conversione di licenza nazionale
in
licenza Part-FCL



Training Manual

Conversione di licenza nazionale in licenza Part-FCL

IT.DTO.017

Ed. 1 - Rev. 0
28.03.2022

INTENTIONALLY BLANK



Training Manual

Conversione di licenza nazionale in licenza Part-FCL

IT.DTO.017

Ed. 1 - Rev. 0
28.03.2022

Sommario

0 PARTE GENERALE	5
0.1 Scopo del Manuale	5
0.2 Contenuto del Manuale	5
0.3 Aggiornamenti	5
1 IL PIANO D'ADDESTRAMENTO	7
1.1 Obiettivo del Corso	7
1.2 Durata del corso	7
1.3 Pre-requisiti di ammissione	7
1.4 Syllabus dell'addestramento	7
1.5 Esame finale	7
1.6 Registrazione dell'addestramento	7
1.7 Efficacia dell'addestramento	7
1.8 Standardizzazione	Errore. Il segnalibro non è definito.
1.9 Testi di riferimento	8



Training Manual

Conversione di licenza nazionale in licenza Part-FCL

IT.DTO.017

Ed. 1 - Rev. 0
28.03.2022

INTENTIONALLY BLANK

	<h1>Training Manual</h1> <p>Conversione di licenza nazionale in licenza Part-FCL</p>	IT.DTO.017
		Ed. 1 - Rev. 0 28.03.2022

0 PARTE GENERALE

0.1 Scopo del Manuale

Lo scopo del presente Training Manual edito dall'organizzazione IT.DTO.017 è quello di fornire al personale dell'organizzazione ed ai frequentatori dei corsi autorizzati, una precisa guida di riferimento mirata a illustrare chiaramente i contenuti del corso approvato dall'Autorità.

0.2 Contenuto del Manuale

Il presente Training Manual è suddiviso in quattro parti, che contengono rispettivamente i seguenti argomenti:

- 1) Un "piano di addestramento" finalizzato a stabilire i criteri generali di svolgimento del corso.
- 2) Istruzioni preliminari ed esercitazioni di volo che danno una dettagliata indicazione della struttura del corso e delle modalità di esecuzione.
- 3) Una descrizione degli allenatori di volo impiegati e della loro integrazione nei corsi.
- 4) Una dettagliata descrizione della istruzione teorica e della sua effettuazione per ogni corso.

0.3 Aggiornamenti

Le revisioni a questo Training Manual sono emesse dall'Head of Training.

Le variazioni della sola ultima revisione sono evidenziate con una linea nera verticale a sinistra del paragrafo interessato.

Nel paragrafo Highlights sono riportate l'elenco delle variazioni al fine di agevolare e meglio comprendere le differenze con la revisione precedente. Il TM revisionato sarà trasmesso alla Direzione Operazioni competente dell'ENAC. Ogni cambiamento ai contenuti approvati dovrà essere approvato dall'Autorità.

0.4 Highlights

Edizione	Revisione	Data	Motivo della revisione
1	0	28.03.2022	Nuova emissione del manuale



Training Manual

Conversione di licenza nazionale in licenza Part-FCL

IT.DTO.017

Ed. 1 - Rev. 0
28.03.2022

INTENTIONALLY BLANK

	<h1>Training Manual</h1>	IT.DTO.017
	<p>Conversione di licenza nazionale in licenza Part-FCL</p>	<p>Ed. 1 - Rev. 0 28.03.2022</p>

1 IL PIANO D'ADDESTRAMENTO

1.1 Obiettivo del Corso

L'obiettivo del corso è di dare al partecipante conoscenza delle parti rilevanti dei requisiti operativi e della Parte FCL al fine di convertire la licenza nazionale esistente in licenza PARTE FCL come previsto dall'Annesso II del Regolamento (EU) 1178/2011.

1.2 Durata del corso

La durata del corso è di 6 ore svolte in un giorno.

1.3 Pre-requisiti di ammissione

I Piloti che richiedono l'ammissione al corso devono essere in possesso di licenza nazionale (non JAR compliant) di aereo o elicottero.

1.4 Syllabus dell'addestramento

Il contenuto del corso sarà focalizzato sui seguenti punti del regolamento EASA:

- Regolamento basico (UE) 1139/2011
 1. Struttura EASA
 2. Ruolo dell'EASA
 3. Ruolo dell'ENAC
- Regolamento 1178/2011 e suoi emendamenti
 1. Part FCL (emissione, rinnovo di licenza, abilitazioni e certificati)
 2. Definizione di aereo complesso
- Part MED
- AMC e GM
- Regolamento (UE) 965/2012 con approfondimento Part NCO

1.5 Esame finale

Il test finale consiste in un questionario a scelta multipla di 20 domande sui contenuti del corso.

Almeno il 75% delle risposte alle domande (15) dovrà essere giusto per ottenere il certificato di partecipazione.

1.6 Registrazione dell'addestramento

Il certificato di partecipazione è completato e firmato dal HT dell'organizzazione.

I documenti sull'addestramento degli allievi della DTO devono essere conservati, in opportune condizioni di sicurezza e rispetto della privacy, per almeno 3 anni dalla data di completamento dell'addestramento.

La loro raccolta e conservazione sono a carico della segreteria della DTO con le modalità espresse nel "Manuale delle Operazioni".

1.7 Efficacia dell'addestramento

La DTO ha la responsabilità del mantenimento della massima qualità dell'addestramento finalizzato a raggiungere, con il più alto livello ottenibile, l'obiettivo del Corso. Gli istruttori incaricati di erogare addestramento in questo corso saranno selezionati dall'HT in funzione delle competenze dimostrate e potranno essere anche esterni all'organizzazione.

1.8 Testi di riferimento

- Regolamento EASA 1178/2011 Easy Access Rules or Aircrew (last edition)

2.0 Attestato di partecipazione

