



SABATO 25/marzo/2023

ore 10,00

AULA BRIEFING A.C. RIETI

INCONTRO CON [Istr.re DI STASI Antonio](#)

Tema :

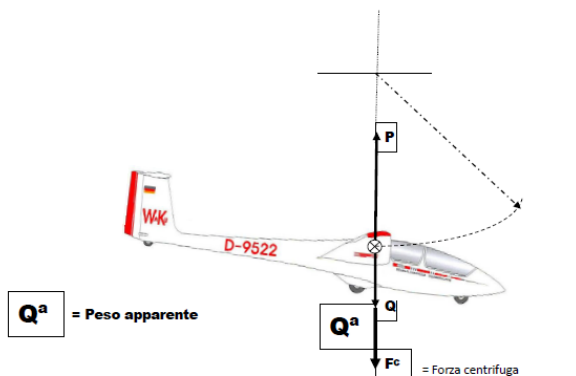
PRINCIPI DEL VOLO

Conosciamo i nostri A/M :

Portanza, Resistenza, Efficienza con particolare riguardo ai Profili alari, risultanze aerodinamiche, resistenza e velocità, relazione fra fattore di carico e stallo

Tecnica di pilotaggio nel volo veleggiato, importanza della coordinazione nelle virate e virate accentuate, salita in termica, richiamata e traversoni ecc.

La RICHIAMATA



Il peso apparente è dato dalla somma del peso e della forza centrifuga (tenere sempre presente che per una richiamata corretta $Qa = P$ dove $Qa = Q + Fc$). Perciò aumenta in modo direttamente proporzionale al quadrato della velocità, e inversamente proporzionale al raggio di richiamata. In conseguenza di ciò, l'uscita da un'affondata va fatta tanto più dolcemente (per aumentare il raggio), quanto maggiore è la velocità di volo.

“Il volo non e’ semplicemente un vile processo meccanico ma un’arte raffinata, anche estetica, poesia del movimento ed il miglior modo di imparare? è la pratica ...”

$$\text{Si pone : } Fc = V^2/r$$

Dati di base : velocità pari a 100 Km/h e peso dell'aliante 600 Kg
raggi di virata si ipotizzano A) = 300 mt B) = 150 mt C) = 50 mt
si otterranno i seguenti valori

A) VIRATA ACCENTUATA RAGGIO 300 mt

