

CORSO FORMAZIONE ISTRUTTORI di VOLO a VELA FI.S 2023/2024

L'Aero Club di Rieti "Alberto Bianchetti" di seguito denominato **ACAB**, organizza un Corso per il conseguimento dell'abilitazione di **ISTRUTTORE DI VOLO SU ALIANTE** in conformità al **REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2020/358 DELLA COMMISSIONE del 4 marzo 2020** con le seguenti modalità per ISTRUTTORI di VOLO:

SFCL.300 Certificato di istruttore di volo

a) Generalità.

Un istruttore fornisce istruzione di volo su un aliante solo se:

1) è titolare di:

i) una SPL comprendente i privilegi, le abilitazioni e i certificati per cui l'istruzione di volo deve essere fornita;

ii) un certificato di istruttore di volo su aliante [FI(S)] corrispondente all'istruzione effettuata e rilasciato in conformità alla presente sottoparte;

2) è autorizzato a esercitare la funzione di PIC sull'aliante durante l'istruzione di volo.

Certificato di istruttore di volo per alianti FI(S)

SFCL.315 Certificato FI(S) — vedere **Privilegi e condizioni**

SFCL.320 Certificato FI(S) — vedere **Prerequisiti e requisiti**

SFCL.325 vedere **Competenze e valutazione del FI(S)**

Corso di addestramento da effettuarsi in riferimento a:

SFCL.330 FI(S) — vedere **Corso di addestramento**

a) I richiedenti un certificato FI(S) devono dapprima superare una valutazione iniziale specifica presso un'ATO o una DTO che deve aver luogo nei 12 mesi precedenti l'inizio del corso di addestramento, per determinare se sono in grado di frequentare il corso.

b) Il corso di addestramento FI(S) deve comprendere:

1) su alianti, esclusi i TMG:

i) gli elementi di cui alla norma SFCL.325;

ii) 25 ore di insegnamento e apprendimento;

iii) 30 ore di istruzione delle conoscenze teoriche, compresi test per la valutazione dei progressi;

iv) **almeno sei ore**, di cui un massimo di tre ore può essere completato su TMG, o 20 lanci di istruzione di volo;

2) inoltre, se i privilegi del certificato FI(S) comprenderanno i privilegi di cui alla norma SFCL.315, lettera a), punti 4 e 6, almeno sei ore di istruzione di volo a doppio comando su TMG.

c) I richiedenti che sono già titolari di un certificato di istruttore in conformità all'allegato III (parte BFCL) del regolamento (UE) 2018/395 o all'allegato I (parte FCL) del regolamento (UE) n. 1178/2011 ricevono i crediti completi ai fini dei requisiti di cui alla lettera b), punto 1, sottopunto ii).

d) Quando richiede un certificato FI(S), un pilota che sia o sia stato titolare di un FI(A), (H) o (As) riceve 18 ore di crediti ai fini dei requisiti di cui alla lettera b), punto 1, sottopunto iii).

SFCL.345 FI(S) — vedere **Valutazione della competenza**

a) I richiedenti il rilascio di un certificato FI(S) devono superare una valutazione della competenza per dimostrare a un esaminatore qualificato in conformità alla norma SFCL.415, lettera c), la capacità di fornire istruzione a un allievo pilota affinché raggiunga il livello richiesto per il rilascio di una SPL.

b) La valutazione deve comprendere:

1) la dimostrazione delle competenze descritte nella norma SFCL.325, durante l'istruzione pre-volo, post-volo e teorica;

- 2) gli esami orali delle conoscenze teoriche concernenti i briefing di terra, pre-volo e post-volo e le dimostrazioni in volo su alianti;
- 3) gli esercizi adeguati a valutare le competenze dell'istruttore.
- c) La valutazione della competenza per il rilascio iniziale di un certificato FI(S) deve essere effettuata su alianti, esclusi i TMG.

SFCL.350 FI(S) — vedere Privilegi ristretti

SFCL.360 Certificato FI(S) — vedere Requisiti di attività di volo recente

Sede

Il corso è tenuto presso i locali dell'ACAB. (0746203637 – info@aeroclubrieti.it)

Strutture

L'istruzione a terra è svolta presso l'Aula didattica dell'ACAB. Le missioni di volo sono svolte sull'Aeroporto G. Ciuffelli di Rieti.

Aeromobili

Per lo svolgimento delle missioni di volo è utilizzata la flotta dell'ACAB composta da alianti biposto.

Per il Traino alianti sono utilizzati A.M. e Piloti trainerati qualificati dell'ACAB.

Durata

Il corso ha una durata variabile, ma minima di circa 12 giorni, **con l'obbligo di frequenza**, (in funzione del numero dei partecipanti) che può prolungarsi fino al completamento delle missioni di volo, al fine di ottenere le competenze di cui ai requisiti richiesti nella parte SFCL 330, si rappresenta inoltre che il corso potrà per motivi logistici ed organizzativi essere effettuato anche frammentando il periodo;

Il corso è strutturato secondo i contenuti del TM dell'Aero Club di RIETI Ed.2 Rev.2 del 15/03/2021

SFCL.330 FI

- Una prima parte dedicata alle lezioni di teoria;
 - Minimo **25** ore di insegnamento e apprendimento
 - Minimo **30** ore di istruzione di istruzione delle conoscenze teoriche, compresi test per la valutazione dei progressi;
- Attività di volo minimo di **FI(S) 6 ore di volo o almeno 20 lanci di istruzione di volo** nella quale l'allievo partecipante al corso occuperà il posto posteriore dell'Istruttore ed effettuerà alcune missioni di Istruzione in reciproco con altro allievo Istruttore (se presente) e le restanti con Istruttore formatore abilitato secondo la vigente normativa;

Requisiti di base FI(S)

Aver compiuto **18** anni di età

Aver completato **100** ore di volo e **200** lanci come PIC su alianti.

Visita medica di II^a classe in corso di validità

Il corso è pertanto suddiviso in tre parti:

- **SFCL 330**. FI I richiedenti un certificato FI(S) devono dapprima superare una valutazione iniziale specifica presso un'ATO o una DTO che deve aver luogo nei 12 mesi precedenti l'inizio del corso di addestramento, per determinare se sono in grado di frequentare il corso effettuando:

Prova di ammissione

Il Check d'ingresso, consiste nel: colloquio conoscitivo, eventuale compilazione di un test a risposta multipla, ed effettuazione di volo con **FI qualificato conformemente alla parte FCL.905.FI, lettera (i), Referente dell'ACAB** con sgancio programmato a mt 800,00/1000,00;

Le richieste complete della dovuta documentazione, dovranno pervenire tramite il modello scaricabile sul sito, **entro e non oltre il 30/11/2023**. Si procederà all'accertamento dei prerequisiti che dovranno essere tutti posseduti a tale data; all'accertamento della conoscenza delle nozioni teoriche previste dalla normativa vigente, e alla verifica delle abilità di pilotaggio.

Lezioni di Teoria

Saranno svolte in riferimento al programma didattico come da normativa.

Durante le lezioni di teoria i candidati saranno chiamati anche ad organizzare lezioni espositive sugli argomenti riguardanti il corso con l'ausilio del personale docente, e laddove richiesto anche con l'ausilio di

strumenti didattici informatici. Al termine della parte teorica verrà svolto un test a risposta multipla e/o a risposta aperta su tutte le materie del corso. Il superamento dell'esame in tutte le materie è requisito indispensabile per il prosieguo del corso (con test in itinere di valutazione progressi);

Missioni di Volo

Sarà caratterizzata da Long Briefing sulla missione assegnata che i candidati esporranno la mattina e da una parte di volo. I candidati effettueranno minimo 20 missioni per un minimo di 6 ore di volo a doppio comando (con Istruttore Formatore e/o allievo istruttore) nella quale l'allievo partecipante al corso occuperà nell'AM il posto posteriore dell'Istruttore ed effettuerà Istruzione di volo specifica sulla missione assegnatagli.

Ogni missione di volo ha carattere valutativo ed in qualunque momento del corso, l'istruttore se del caso, potrà dichiarare l'allievo non idoneo al prosieguo del corso.

PERIODO DI SVOLGIMENTO STIMATO NEL PERIODO COMPRESO DICEMBRE 2023 – MARZO 2023

Organizzato da :

GEROMETTA Ennio Sandro
F.I IT.FCL n° 5528 c/o Aero club Rieti

VISTO :

Il Responsabile F.I.
F.I. FRANCESCHINI Fabio Saverio

Il Direttore della Scuola di VV.
F.I. GAMBARO Stefano

Rev. 01 / 2023 GES