

ARRESTO MOTORE

FRENO PARCHEGGIO	INSERIRE
Mantenere motore a 1800 rpm per circa un minuto per smaltire il calore latente	
FARO ATTERRAGGIO	OFF
UTENZE ELETTRICHE	OFF
MAGNETI	(uno alla volta) OFF
CHIAVE INTERRUETTORE GENERALE	OFF
RUBINETTI CARBURANTE	OFF
PROTEZIONE PRESA DINAMICA	INSERIRE
BLOCCARE COMANDI CON CINTURE	
INSERIRE TACCHI SOTTO RUOTE	
REGISTRAZIONE VOLO SUL QTB	

PROCEDURE DI EMERGENZA

AVARIA MOTORE IN DECOLLO

MANETTA MOTORE	AL MINIMO
LEVA FRENO	COME NECESSARIO
INTERRUTTORI MAGNETI	OFF
CHIAVE INTERRUETTORE GENERALE	OFF
RUBINETTI CARBURANTE	OFF

AVARIA MOTORE DOPO IL DECOLLO

- Manetta al Minimo (togliere tutto motore)
- Individuare spazio idoneo per atterraggio
- Se la quota è sufficiente rientrare in pista
- Rubinetti Off
- Magnet Off
- Flaps come necessario
- Chiave interruttore generale Off

AVARIA MOTORE - ATTERRAGGIO EMERGENZA

Velocità di miglior planata: 110 Km/h
 Individuare area per atterraggio possibilmente controvento
 Stringere le cinture e togliere le sicure alle porte
 Rubinetti carburante: OFF
 Magnet: OFF
 Flaps come necessario
 Interruttore generale OFF

ATTERRAGGIO FORZATO CON MOTORE

Impostare la discesa - Flap come necessario
 Individuare area idonea per atterraggio, sorvolarla per individuare ostacoli e direzione del vento
 Stringere cinture di sicurezza e togliere le sicure alle porte
 Prima del contatto rubinetti carburante OFF - Flaps estesi
 Dopo il contatto col suolo chiave interruttore generale: OFF

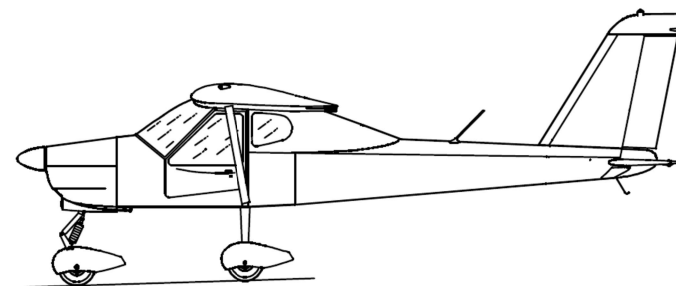
INCENDIO AL PARCHEGGIO O AL DECOLLO

Rubinetti carburante: OFF - Abortire decollo se possibile
 Se il motore e' acceso lasciarlo in rotazione fino al consumo del carburante presente nei carburatori
 Interruttori magneti: OFF
 Allontanare il più rapidamente possibile le persone presenti
 Senza rimuovere la cofanatura motore, utilizzare un estintore CO2 o a polvere per spegnere l'incendio attraverso le prese di aereazione del motore - NON UTILIZZARE ACQUA

INCENDIO MOTORE DURANTE IL VOLO

Rubinetti carburante: OFF - Manetta tutta avanti
 Interruttori magneti: OFF
 Non tentare di riavviare il motore
 Flaps come necessario
 Eseguire manovra emergenza per atterraggio forzato
 Chiave interruttore generale: OFF

TECNAM P92 Echo Jabiru I-6425

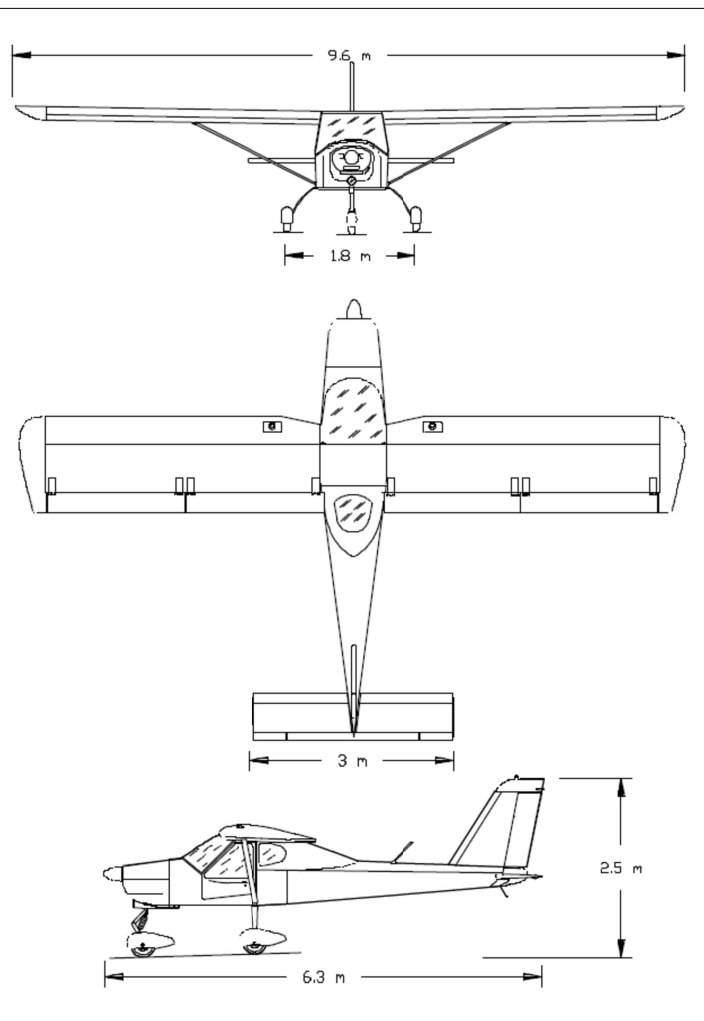


VELOCITA' DI RIFERIMENTO

Vr (Velocità di Rotazione)	80 km/h
Vx (Velocità di salita ripida con flaps)	100 km/h
Vy (Velocità di salita rapida)	120 km/h
V _A (Velocità di manovra)	150 km/h
V _{fe} (Velocità max flaps estesi)	110 km/h
V _{no} (Velocità normali operazioni)	200 km/h
V_{ne} (Velocità Da NON Superare)	260 km/h
V _{S1} (Velocità di stallo flaps 35°)	64 km/h
V _{S0} (Velocità di stallo flaps a 0°)	74 km/h
Velocità di miglior planata	110 km/h

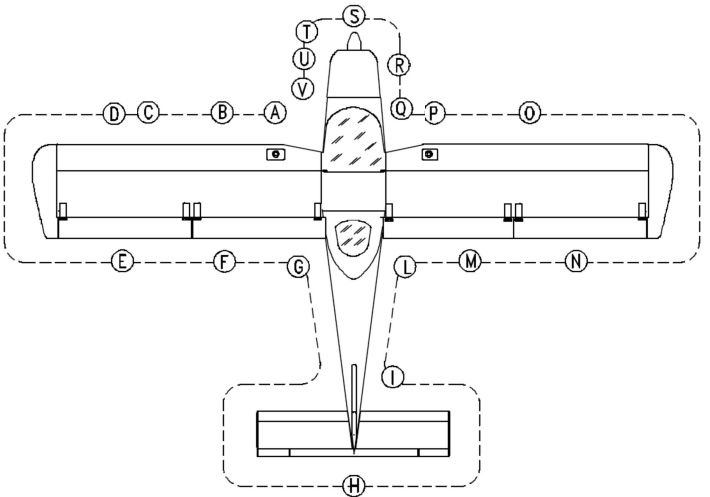
PESI / CARATTERISTICHE

Peso massimo al decollo	450 kg
Peso a vuoto (con olio e carb. inutilizzabile)	290 kg
Carico utile	160 kg
Max bagaglio	10 kg
Pieno carburante (35+35)	70 litri
Consumo a 2800 RPM	13 L/h
Tipo carburante	benzina verde
Max vento al traverso	15 km/h



ISPEZIONE ESTERNA

A) Tappo serbatoio sinistro	CK se chiuso
B) Sfiato serbatoio	CK se libero
C) Presa Dinamica SX (togliere protezione)	CK se libera
D) Bordo d'attacco e rivestimento alare (SX)	CK
E) Aletrone sinistro (cerniere, buono stato, movimento)	CK
F) Flap sinistro (cerniere, stato)	CK
G) Semi-carrello principale sinistro (stato, linea di fede pressione 1.5 Bar, rivestimento fusoliera)	CK
H) Piano orizzontale e trim (cerniere, stato, movimento)	CK
I) Impennaggio e timone (cerniere, stato)	CK
L) Semi-carrello principale destro (stato, linea di fede pressione 1.5 Bar, rivestimento fusoliera)	CK
M) Flap destro (cerniere, stato)	CK
N) Aletrone destro (cerniere, buono stato, movimento)	CK



O) Bordo d'attacco e rivestimento alare (DX)	CK
P) Tappo serbatoio destro	CK se chiuso
Q) Presa statica destra (non soffiare)	CK se libera
R) Gamba carrello anteriore (stato, pressione 1.2 Bar)	CK
S) Elica, ogiva (assenza scheggiature, e fissaggio)	CK
T) Aprire capottatura motore	
1) Verificare presenza corpi estranei	
2) Ispezione circuito lubrificazione cercare perdite dalle tubazioni, verificare livello olio	
3) Aprire rubinetti benzina; ispezione circuito, cercare perdite dalle tubazioni; verificare integrità calze ignifughe; Effettuare lo spurgo azionando rubinetto del bicchiere sulla paratia parafiamma	
4) Lo spurgo va effettuato con velivolo in piano	
5) Sospensioni antivibranti: controllare integrità.	
6) Controllare fissaggio e integrità impianto di aspirazione, verificare che il filtro aria non sia ostruito	
7) Verificare che tutte le parti risultino fissate e frenate.	
U) Richiudere cappotta motore	
V) Presa statica sinistra (non soffiare)	CK se libera
Z) Rimuovere barra di traino e tacchi.	

ISPEZIONE INTERNA

Peso e centraggio	CK
Cinture sicurezza per bloccare i comandi:	liberare
Comandi di volo	LIBERI
Freno parcheggio	INSERIRE
Chiave interruttore generale	ON
Voltmetro	CK
Comando Flaps (a fondo corsa)	CK indicatore
Comando trim (a fondo corsa)	CK indicatore
Chiave interruttore generale	OFF
Livello carburante	CK

PRE-AVVIAMENTO

Pianificazione volo/consumi - rifornimento carburante	
Caricamento del velivolo e relativi controlli	
SEDILI	REGOLARE
PORTE	CHIUSE
FRENO PARCHEGGIO	INSERIRE
COMPILAZIONE QTB	

AVVIAMENTO

CHIAVE INTERRUETTORE GENERALE	ON
RUBINETTI CARBURANTE	ON (entrambi)
MANETTA	AL MINIMO
ARIA (se necessario)	INSERIRE
MAGNETI	1+2
ELICA	LIBERA
AVVIO (con chiave in pos. START)	
GIRI MOTORE	AL MINIMO
ARIA (se inserita)	DISINSERIRE
STRUMENTI MOTORE	CK
Pressione OLIO	0.8 bar – 5.25bar
Temperatura OLIO	15°C – 80°C
Temperatura Cilindri (CHT)	50°C – 150°C
Pressione carburante	0,15bar 0,40bar

PRIMA DEL TAXING

RADIO E UTENZE	ON/SET
ALTIMETRO	REGOLATO

TAXING

CHIAMATA RADIO	PRIMA DI RULLARE
FRENI / STRUMENTI / COMANDI	CK

PUNTO ATTESA

FRENO PARCHEGGIO	Inserire
PARAMETRI MOTORI	CK
Temperatura Olio	30°C – 90°C
Temperatura teste cilindri CHT	Max 150°C
Pressione olio	1bar-5.25bar
Pressione carburante	0.15-0.40 bar
CONTROLLO VOLTMETRO	Per carica Alternatore
MAGNETI (motore 2600 rpm)	CK
INDICATORI CARBURANTE	CK
POMPA CARBURANTE	ON
FLAPS	15°
COMANDI	LIBERI
CINTURE ALLACCIATE – PORTE CHIUSE	CK

DECOLLO E SALITA

CHIAMATA RADIO	
CONTROLLO FINALE LIBERO – VENTO IN PISTA	
FRENO PARCHEGGIO	OFF
RULLAGGIO E ALLINEAMENTO	
ROTAZIONE E DECOLLO	
FLAPS	UP
POMPA CARBURANTE	OFF
TRIM	REGOLARE
IMPOSTAZIONE RATEO SALITA	
PARAMETRI MOTORE	CK
RPM max 3300	CHT MAX per 5 min. 190°C
Temp. Olio max 100°C	Press carb. 0.15-0.4 bar

CROCIERA

RAGGIUNGIMENTO QUOTA CROCIERA	
IMPOSTARE RPM CROCIERA	
PARAMETRI MOTORE	CK
RPM MAX continui	3300
Temper. Cilindri 100-180°C	Temper. olio 40-100°C
Pressione carburante	0.15-0.40 bar
Press. Olio 2.8-5.25 bar	
Compensare consumo asimmetrico chiudendo serbatoio più vuoto	

ATTERRAGGIO

FARO ATTERRAGGIO	ACCESSO
POMPA CARBURANTE	INSERIRE
FLAPS	15° POI 35
DOPO ATTERRAGGIO E TAXING	FLAPS 0°
POMPA CARBURANTE	OFF